

逼近心理关 日元汇率创32年新低

日政府或再出手干预 难扭转持续下行趋势

日本政府24年来首次出手干预汇市也并没有挽救日元对美元汇率下跌的态势。18日,东京外汇市场日元汇率继续贬值,一度跌破1美元兑149日元,时隔32年再创新低。

对于日元汇率的过度波动,日本政府又一次摆出了可能再度干预外汇市场的态度。但分析人士认为,受内外多重因素叠加影响,即便日方再次出手,也很难从根本上解决日元汇率持续下行的趋势。

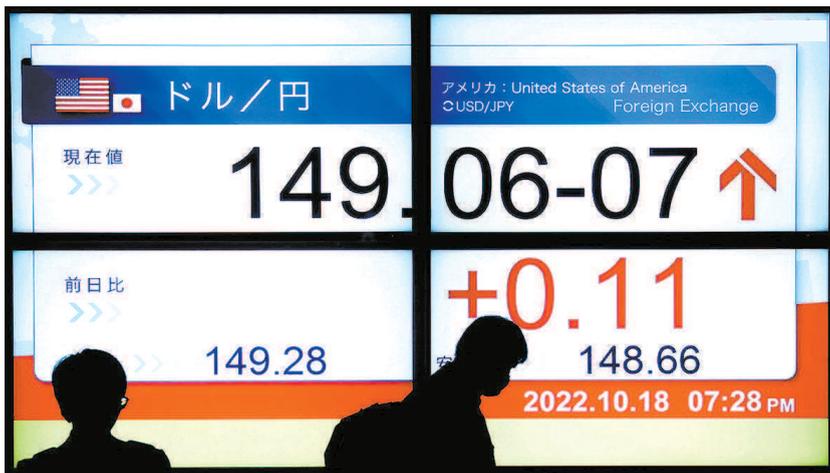
内外需动力不足

纽约外汇市场17日开启新一周交易,日元对美元继续贬值,一度达到1美元兑149.09日元,创下了1990年8月以来的新低。

9月22日,在美联储数次大幅加息导致日元对美元汇率加速暴跌后,日本政府和日本央行宣布采取措施干预汇市。这是1998年6月以来,日本政府首次出手“挽救”暴跌的日元。但不到一个月,日元对美元汇率又历史性逼近1美元兑150日元大关。

在上海对外经贸大学日本经济研究中心主任陈子雷看来,1美元兑150日元是日本民众的心理关口,“他们觉得,这意味着日本政府到了需要拿出措施、做些什么的时候了”。

“日元汇率持续下行受多重因素影响,其



日元对美元汇率一再走低

本版图片

中,经济基本面不扎实是主要原因之一。”陈子雷表示,“具体来说,俄乌冲突和美联储激进加息引发的全球经济恐慌,以及日本国内消费市场低迷,让日本经济陷入内外需动力不足的困境。”

与此同时,随着日元汇率走低而流入日本的投机热钱,以及日美之间不断扩大的货币政策分歧也助推日元持续贬值。

将干预“过度波动”

对于日元汇率的过度波动,日本方面再次释放出再度购入日元干预汇市的姿态。

日本财务大臣铃木俊一表示:“对于投机导致的过度波动,将采取妥善应对措施。”日本央行副行长若田部昌澄也表示,日元最近的波动“太快且太过单向”。日本财务省负责

外汇事务的官员神田真人表示,二十国集团财长和央行行长在华盛顿举行的会议上一致认为,汇率波动正在加剧,日本将坚决应对任何过度的货币波动。

陈子雷预测,日本政府不会坐视不管,他们很有可能会实施新一轮的干预行为。但他认为,日本政府可能的干预行为从短期看或有一定效果,这种操作可能会暂时阻止日元汇率大幅下跌,并代表了日本政府的姿态。但从长期来看,日元汇率下行的趋势难以扭转。

“工具箱”选项不多

陈子雷指出,日元持续贬值会对民众的日常生活带来影响,意味着日本社会的输入性通胀愈发明显,即日本进口产品价格上升导致物价上涨和进一步的通货膨胀。

“日本若想摆脱这一局面,就需要去夯实经济基本面,刺激国内消费市场、引领企业投资、利用日元贬值优势吸引外资等都是手段,但囿于眼下内外需持续低迷的态势,日本的政策‘工具箱’里的选项并不多。”陈子雷表示,“日本想扭转日元汇率走低趋势难度颇大,且前景并不乐观,这对面临政治、经济、外交等诸多难题的岸田政府来说,可谓挑战不小。”

本报记者 王若弦

英国9月CPI涨幅重回40年来最高

新华社上午电 英国国家统计局19日发布的数据显示,英国9月消费者价格指数(CPI)同比上涨10.1%,同比涨幅重回40年来最高。

物价普遍上涨仍是推高英国通胀的主要因素。据英国国家统计局估算,9月食品和非酒精饮料价格同比上涨14.6%,涨幅为1980年4月以来最大。

根据英国国家统计局数据,扣除食品和能源价格后,英国9月核心CPI同比上涨6.5%,同比涨幅为30年来最高。9月英国酒店住宿价格同样上涨。

凯投国际宏观经济咨询公司首席英国经济学家保罗·戴尔斯认为,新发布的英国9月CPI数据凸显“尽管经济疲软,但潜在通胀压力仍高”的风险。9月CPI数据发布后,英镑对美元汇率应声下跌,一度跌至1比1.13,英镑19日收跌0.2%。

受天然气价格飙升、供应链受阻以及人手短缺等因素叠加影响,英国经济和社会生活受到严重冲击。持续的高通胀让英国民众不得不精打细算、压缩开销。

欧洲能源危机下南迁过冬受青睐

新华社上午电 寒冬将至,在德国等欧洲国家,不少人打算南迁,到相对温暖的地中海沿岸国家过冬,以应对能源短缺和高额取暖账单。

希腊克里特岛房产经纪人帕特拉基斯表示:“人们今冬对迁往南部兴趣大增,显然与能源危机有关”。咨询南迁事宜的客户中,大约80%来自德国,其余来自法国、英国和斯堪的纳维亚半岛国家。他们大多打算10月底起在克里特岛租住半年。德国客户中,退休老人占大多数,最近几个月也出现越来越多可居家办公的上班族。

在克里特岛经营小型旅店的斯特凡诺斯说,有不少德国顾客询问冬季住宿套餐,还有德国养老机构有意组团带老人来过冬。

德国高度依赖俄罗斯天然气,所受影响尤为严重。为应对能源紧张,德国多地采取措施节约用电。

欧洲“气急” LNG船为何流浪海上

应对天然气价格飙升 欧委会提出新紧急措施

寒冬将至。随着俄罗斯对欧洲主要输气管道“北溪”天然气管道几近“断气”,欧盟多国忧心忡忡,忙于备气过冬。然而据媒体报道,近日却有30多艘装载液化天然气(LNG)的船只在西班牙周边海域漂流,无法及时靠岸卸载。

分析人士指出两种可能的原因:一是西班牙储气和再气化能力已达极限;二是船主老板希望“囤积居奇”,等待以更高价格出售天然气。然而,更深层次的原因是,欧盟内部在天然气供应问题上意见不一。

储量近极限

由于对俄罗斯天然气依赖度较低,西班牙是此次欧洲“气荒”中受影响较小的国家之一。当前西班牙储备的天然气已达存储能力的92%,另有足够维持近一个月的战略应急储备量,加上来自阿尔及利亚和摩洛哥的天然气,西班牙今年应当可以安然过冬。

目前,西班牙拥有6个再气化工厂,还有一个即将投产,占欧洲总数的近三分之一。据西班牙国家电视台报道,作为西班牙最重要的储气库之一,位于瓜达拉哈拉市的储气设施储量几近极限。

内部分歧多

西班牙不积极接收液化天然气船只,凸显出欧盟内部分歧。西班牙积极推动的天然气北输管道建设计划被有核电优势的法国抵制,管道修至法国边境后,建设计划搁浅。西班牙无法将天然气输送到德国等急需天然气的欧洲北部国家,因而也无法释放



多艘装载液化天然气的船只在西班牙周边海域漂流,等待靠岸

库存推动再气化。

乌克兰危机升级以来,西班牙首相桑切斯利用各种机会游说其他欧盟国家特别是法国,支持其继续修建起于西法边界的天然气输送管道,将管道由法国向北修至德国。

尽管欧盟表示愿意出资支持继续实施管道修建计划,但法国态度模棱两可。桑切斯计划本周在布鲁塞尔继续与法国总统马克龙、葡萄牙总理科斯塔会晤,争取在欧盟峰会讨论天然气问题前取得进展。

措施待批准

18日,欧盟委员会提出联合购买天然气、对欧洲天然气基准价格实施限价机制、协调欧盟成员国能源供应等新的紧急措施,以应对欧盟天然气价格高企,确保今冬能源

供应安全。

根据新措施,欧盟将整合天然气进口需求并联合购气,以减少成员国在全球市场上相互竞价的风险;在2023年3月之前,建立新的液化天然气价格基准,并在短期内提出价格修正机制,对荷兰所有权转让中心天然气交易实施动态价格限制,防止衍生品市场出现极端价格波动;在紧急情况下,帮助成员国从其他国家获得天然气。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,欧盟需要为即将到来的冬天做好准备,填满储气库,节约能源,并寻找新的供应商,同时也必须加快对可再生能源和基础设施的投资。

这些措施仍需得到欧盟国家批准,欧盟领导人将在20日至21日举行的峰会上展开进一步讨论。

胡加齐 康逸

阿拉斯加雪蟹锐减 捕捞季取消

专家:全球气候变化是主要原因

新华社上午电 美国阿拉斯加水产捕捞监管部门日前宣布,由于白令海雪蟹数量锐减,今年的雪蟹捕捞季取消。

据美国有线电视新闻网报道,美国北太平洋渔业管理委员会和阿拉斯加渔业委员会

说,白令海现有雪蟹数量低于开放捕捞季的门槛,因此取消今年的捕捞季。

阿拉斯加渔猎局研究人员本杰明·戴利说,白令海雪蟹数量从2018年的约80亿只减少至2021年的约10亿只。他说,雪蟹一直都

是白令海商业捕捞最多的蟹类,其数量锐减令人震惊,值得关注。

阿拉斯加政府以过度捕捞为由取消今年捕捞季。不过,美国国家海洋渔业局专家迈克尔·利措认为,导致白令海雪蟹数量锐减的真正原因是全球气候变化。他说,雪蟹是一种生活在冷水中的生物,适宜栖息于水温低于2°C的区域。随着气候变暖,海冰消融、海水升温,阿拉斯加附近海域变得不利于这种蟹类生存。