

## 92名裸体男性难民惊现两国边境?

# 希腊土耳其老冤家又起新骂战

希腊移民和庇护部部长米塔拉希最近在社交媒体发布的一张照片,引发了希腊和土耳其这对老冤家的新骂战。

土希边境埃夫罗斯河畔,92名男性,赤身裸体……米塔拉希在照片配文中指责土耳其虐待难民:“我们在边境救出92名难民,土耳其对他们所做的是现代文明之耻。”土耳其则高呼这是“假新闻”,指责希腊才是虐待难民的罪魁祸首。

### 双方各执一词

希腊15日表示,希腊警方14日在希土两国交界处的埃夫罗斯河附近搭救了92名难民。根据米塔拉希发布的照片,这些难民均为男性,赤身裸体,身上有伤。希腊公民保护部长西奥多卡科斯表示,这些难民由三辆土耳其军车运至埃夫罗斯河边,而后乘坐橡皮艇渡河进入希腊境内。

希腊多个部门向土耳其“火力全开”。西奥多卡科斯公开谴责土耳其“将非法移民工具化”,希腊移民和庇护部称“土耳其的挑衅行为突破下限”,呼吁展开全面调查。

但土耳其给出了另一个版本的说法。土耳其内政部部长卡塔克利称,米塔拉希发布的全裸难民照为2019年的旧照,而且这些难民是在受到希腊安全部队劫掠和羞辱后被弃置荒野。

“希腊的假新闻机器又开始工作了,希望希腊能放弃对难民的苛刻待遇,停止对土耳其毫无依据的虚假指控。”土耳其通讯社局长阿尔顿在社交媒体说,“希腊通过这些徒劳且可笑的努力,再次向世界证明它不尊重难民



### 欧盟难题未解

自2015年欧洲难民危机爆发以来,来自叙利亚、伊拉克以及阿富汗的数百万难民从土耳其经海路登上希腊领土,希望以此为跳板进入其他欧盟国家。为限制难民进入,欧盟与土耳其2016年签署协议,欧盟出资60亿欧元,换取土耳其协助阻挡赴欧难民,并接受从欧洲遣返的难民。

但土耳其多次抱怨欧盟未实现承诺,并于2020年出台禁令,禁止避难申请被希腊拒绝的难民返回土耳其。希腊则一直采取严厉监管措施,拒绝难民流入。

不难看出,希土围绕难民争执不休的背后,也有两国与欧盟之间拉扯的因素存在。

难民危机爆发后,土耳其因地理位置成为全球最大难民收容国,境内难民数量高达约500万。2020年2月,土耳其声称不堪重负,决定“开闸”允许难民进入希腊,继而前往欧洲其他国家。《欧洲政治报》认为,土耳其的付出与回报不成正比,这事“责任在欧盟”。

而希腊也对欧盟的处理方式表达过不满。时任欧盟轮值主席国法国6月提出一项自愿机制,旨在将难民从他们首站抵达的希腊、意大利等入境国分配到其他欧盟成员国。但希腊指责,欧盟其他“队友”并不愿分担安置难民的义务。

那些因为种种原因而背井离乡远赴欧洲的人们或许没有想到,自己会沦为被各方踢来踢去的“工具人”。更令人难过的是,其中一些人甚至因此失去了生命和尊严。

本报记者 王若弦

的尊严。”

双方各执一词,事件真相仍然成谜。欧洲边境管理局透露,这些难民主要来自叙利亚和阿富汗。联合国难民署呼吁涉事方展开调查,并表示将在未来数日内与受害者取得直接联系。

### 两国“斗法”多年

希腊和土耳其虽同为北约成员国,但在难民等一系列问题上长期存在分歧,常年就难民问题相互推责。

今年2月,12名难民被发现在与希腊接壤的一个土耳其小镇死亡,两国均将这场悲

剧归咎于对方,一度引发外交争端。土耳其称这群难民被希腊边境官员拒之门外,并被夺走鞋子和衣服。希腊则否认土耳其的指控,称为“虚假宣传”。

7月,土耳其指责希腊将一艘载有难民的船只从希腊领海“推回”土耳其领海。希腊对此否认,并表示在海上拦截船只只是为了保护本国海上边界。

9月,希腊决定再次延长与土耳其的边境墙,以阻拦聚集在土耳其境内的难民涌入希腊。希腊称,决心“反对那些利用人类苦难来为隐藏利益服务的人”,“反对那些以难民为武器企图勒索欧洲的人”。

## “北溪”泄漏事故为强烈爆炸所致

新华社上午电 丹麦哥本哈根警察局18日发表声明说,对丹麦附近海域“北溪-1”和“北溪-2”管道泄漏点展开的初步调查显示,泄漏事故为强烈爆炸所致。

瑞典《快报》18日发布一段波罗的海“北溪-1”管道泄漏点的视频,画面显示管道出现

至少50米长的缺口,一些部位变形。

这段视频由远程操控的水下无人机拍摄于17日,拍摄地点位于海平面以下约80米深的海底。操作水下无人机的拉森表示,管道周围的海底受到巨大冲击,只有极为强大的力量才能使那么厚的金属变形成这样。

## 德总理要求延长三座核电站运转

新华社上午电 德国总理朔尔茨17日要求相关部门制定法律框架,允许德国仅存的三座核电站全部运转至明年4月中旬。

德国总理办公室说,朔尔茨在给内阁的一封信中公开这一决定,信件写道:“我要求尽快向内阁提交相关拟议条例。”

德国仅存的三座核电站原定年底“下线”,然而受到俄罗斯天然气供应大幅减少、邻国法

国出口电量锐减等因素影响,德国不得不调整能源结构,要求继续使用核电的声音高涨。

德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克9月底曾宣布,位于巴伐利亚州的伊萨尔2号核电站和斯图加特以北的内卡韦斯特海姆核电站将进入“待机模式”,直至明年4月中旬,位于下萨克森州的埃姆斯兰核电站则会在年底按期关闭。

### 为进入欧洲市场赢得知名度

## 中国电动车亮相巴黎车展

巴黎车展上的比亚迪展区

图 G1



2022年巴黎国际车展17日迎来媒体开放日,新能源汽车成为本届车展绝对主角,参展的中国电动车尤其引人注目。

本届车展旨在展示汽车行业正在经历的革命性创新,从电动化、混合动力、氢燃料到未来设计、车载技术、智能出行,汽车产销服务及新能源相关领域近百家企业到场展示最新产品。

雷诺、标致、吉普、DS等品牌旗下多款纯电动车或混合动力车亮相,多个专门品牌展示了十多款设计新颖的纯电动微型车。凭借电池动力加上时尚设计,这类超轻型的环保车型已经成为欧洲新宠。

中国车企比亚迪携唐、汉、元PLUS三款电动车亮相。比亚迪还与全球战略合作伙伴壳牌共同宣布,将提供更优质充电体验,包括向比亚迪车主开放欧洲约30万个壳牌充电桩使用权。

长城汽车携旗下魏牌摩卡PHEV、拿铁PHEV、欧拉好猫等新能源产品登陆车展,其中摩卡PHEV欧洲售价与当地在售豪华车型相当,约合人民币39万元起。到

2025年长城汽车将推出50多款新能源产品,全力支持可再生能源使用。

东风旗下品牌赛力斯展示了SUV Seres 3和SF5两款车型,并宣布计划年底前在法国设立70家销售点,希望在2023年售出1500辆车。

中国电动车精彩亮相引起法国媒体关注。《回声报》刊文说,大多数中国电动车企业已有多多年量产经验,凭借巨大的国内市场建立起强大的供应链,在欧洲以优异成绩通过“碰撞测试”,由知名设计师设计,配备最新技术的中国电动车正以优势价格进入细分市场。

《世界报》指出,已经形成几十年的全球汽车品牌梯队制度正在动摇,中国车企获得公认的技术专长,在巴黎车展亮相可为其进入欧洲市场赢得知名度。为在欧洲汽车市场站稳脚跟,中国车企正强化自身,筑牢品牌形象,推出有全球影响力的产品。

巴黎国际车展每两年举办一届,今年展会为期一周,主办方预计参观人数达30万至40万人次。 刘芳

## 免费口腔义诊通告 口腔股上市周年庆——感恩回馈

**口腔健康与全身健康相互影响**

过去,大家认为口腔疾病是局限的,随着科学的发展,越来越多的发现,口腔健康与全身健康是相互影响的。世卫组织已经把口腔健康列为人体健康标准之一。

**资深口腔专家与你面对面**

经批准:华齿携多名口腔专家举行口腔义诊活动! 义诊期间开通(免挂号费,免检查费、免费拍片)多项绿色通道。同时送出200个680元爱牙大礼包! 机会难得! 请大家抓紧时间提前电话报名!

**爱心提示: 本次义诊名额有限,需提前电话预约,并保留报纸凭证。**

**义诊专家简介**

**江中明**  
原三甲医院颌面外科副主任  
第二军医大学获博士学位、  
中华口腔医学会会员、发表  
SCI及核心期刊论文30余篇、获军队  
医疗成果一等奖1项、主持国家自然科学基金  
基金1项。

**周志英**  
原牙防所主治医师、中华口  
腔医学会会员、世界FDI牙  
科联盟会员、擅长全口牙齿  
疑难处理,固定义齿修复、有近30年  
的口腔工作经验、有耐心、责任心。

**义诊电话: 6308 5207**  
**义诊地址: 黄浦区复兴东路1117号 (近老西门)**

**义诊时间: 10月21·24日**  
**联系方式: 编辑短信“义诊+姓名+联系方式”发送至: 189 3022 4117**