

派出成建制“蓝盔部队”参加联合国维和行动30年

破解和平赤字 中国贡献智慧力量

新华社北京10月18日电 今年是中国派出首支成建制“蓝盔部队”参加联合国维和行动30周年。外交部发言人汪文斌18日说,维护联合国宪章的宗旨和原则、促进世界和平、推动构建人类命运共同体,是中国参加联合国维和行动的决心和使命。中国将继续践行真正的多边主义,为破解全球和平赤字,应对全球性挑战贡献智慧和力量。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,

近日,中国第八批赴南苏丹(朱巴)维和步兵营700名官兵和第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队86名官兵荣获联合国“和平荣誉勋章”。发言人能否进一步介绍有关情况?

汪文斌说,中国第八批赴南苏丹(朱巴)维和步兵营和第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队分别于去年12月和11月部署到任务区,他们完成了超过400次各项任务,得到当地人民的高度赞扬,以实际行动践行了中国维护

世界和平的使命担当。这一枚枚联合国“和平荣誉勋章”,是国际社会对光荣勇敢、高效履职的中国维和官兵的充分肯定。

汪文斌说,今年是中国派出首支成建制“蓝盔部队”参加联合国维和行动30周年。30年来,中国共派出维和人员5万余人次,赴20多个国家和地区参加近30项联合国维和行动。中国是派遣维和人员最多的安理会常任理事国和联合国第二大维和摊款国,也是联

国维和行动的关键力量。

汪文斌表示,在世界和平最急需维护的地方,出现了越来越多中国维和官兵的身影。在饱受战火摧残的人们渴望安全和稳定时,中国维和官兵为他们送去了希望和温暖。正如联合国负责维和事务的副秘书长拉克鲁瓦所说的,“中国在联合国维和行动中发挥了重要作用,在维护世界和平上体现了大国担当”。



财政大臣克沃滕(右)被解职后,特拉斯任命杰里米·亨特(左)继任,政策发生大逆转 图 GJ

“借钱摆脱通胀,不是计划,而是一个童话故事。”在7月份的竞选中,英国首相特拉斯当时的对手苏纳克曾这样警告。

几个月后,苏纳克的警告一语成谶。在走马上任后大张旗鼓推出的大规模减税计划扰乱市场并导致英镑暴跌后,特拉斯不得不避免了财政大臣克沃滕,换上了杰里米·亨特。

坠崖很快,然而想要从悬崖边缘爬回来,很难。

新官上任大逆转

大规模减税,是特拉斯上任时承诺重振英国经济的核心内容。但新官上任三把火,亨特的第一把火就将特拉斯的减税计划烧得几乎“片甲不留”。

出席议会的特拉斯面无表情,落寞地坐在亨特身后的长椅上,“就像其政府的旁观者一样”,《纽约时报》写道。

“任何政府的核心职责,是为经济稳定做必要的事情。”亨特不仅推翻了几乎所有的减税计划,还表示政府将在明年4月结束国家干预限制能源价格的做法,因为代价实在太过高昂。

此外,亨特公开称,自己对向能源生产商征收暴利税持开放态度。而这正是特拉斯在竞选保守党党首一职期间拒绝接受的一项举措。

市场企稳曙光现

分析人士认为,英国政府的政策大逆转,向苏纳克的立场靠拢,几乎是对特拉斯的“羞辱”。英国广播公司的政治编辑克里斯梅森直言,财政大臣的举措表明,“特拉斯的计划已经死了”。

在亨特宣布推翻政府此前的减税计划后,英镑汇率和英国债券一度企稳,唐宁街一道曙光闪现。“亨特为恢复财政可持续性采取了有意义的步骤。”彭博社经济学家杰米·拉什说。

但ITV政治新闻编辑罗伯特·佩斯顿直言,自己从没想到英国政府会在经济政策上发生如此大的逆转。“这让我回想起14年前

「第一把火」烧掉首相特拉斯减税计划 英国新财政大臣能否挽救危局

全球金融危机期间希腊经济崩溃的报道……这场危机完全是由政府的错误判断造成的。”

接下来,英国政府亟须向市场解释如何填补约720亿英镑的预算缺口,按照亨特的计划,他将在10月31日详细说明削减开支的计划。

信誉损害“不可逆”

“我为犯下的错误表示歉意。”但在是否辞职这个问题上,特拉斯依旧没有松口。她甚至表示,自己的目标依旧是带领保守党进入下届大选。

特拉斯能否挺到下届大选还未可知,亨特也很难保证自己能将英国带出困境。

当前,英国经济衰退的迹象可谓“无处不在”。不久前,印度超过英国,成为世界第五大经济体。在七国集团(G7)内部,英国现在也是唯一一个同新冠疫情暴发前相比经济萎缩的国家。最近的动荡让英国取代经济糟糕的意大利,成为近期G7财长会议关注的焦点。

在分析人士看来,此前的大规模减税计划对特拉斯以及英国国家信誉的损害似乎是“不可逆转”的。英国的这场危机揭示了政治中更深层次的问题,它面临的经济困局来自自身,而非外界。

长期问题少良方

投资者仍对未来英国经济以及公共财政存有诸多疑问。“关于英国财政可持续性的问号依然存在。”利率策略师巴赫拉说。

“要让市场相信英国走在正确道路上,还有大量的工作要做。”彭博社经济学家拉什表示,杰里米·亨特的下一个挑战将是实现支出削减,“这很难做到”。花旗银行分析师本杰明·纳巴罗也认为,英国存在“长期的信誉问题”,“看起来不太可能得到快速的解决”。

而杰里米·亨特在保守党的资历,也不足以确保他弥合党内巨大的意见分歧。《华盛顿邮报》的报道称,“亨特可以大展身手的时间不多。除非平息风暴,否则他自己的任期也可能被迫缩短。” 本报记者 齐旭

收到欧盟20亿欧元宏观金融援助

乌总统:与俄已无谈判可能

新华社北京10月18日电 乌克兰总理什梅加尔18日在社交媒体发文称,乌方收到了欧盟20亿欧元的宏观金融援助。

什梅加尔说,欧盟20亿欧元的援助将用于帮助乌方解决社会和人道主义方面的紧急预算支出。该援助是欧盟批准的总额为50亿欧元宏观金融援助的第一笔。

乌克兰总统泽连斯基18日在社交媒体发文称,10日以来俄军发动的新一轮袭击造成30%的乌克兰电厂受损和全国范围大面积断电。泽连斯基说,现在乌克兰已经没有和俄罗斯谈判的可能。

乌克兰能源部长赫尔曼·哈鲁申科在社交媒体发文称,俄军的打击导致基辅市、第聂伯罗彼得罗夫斯克州和苏梅州的能源基础设施受损,部分居民和企业用电受到影响。

本报特稿 美国财政部18日发表声明

说,财政部长耶伦当天与乌克兰总理什梅加尔举行线上会谈,就乌克兰财政需求、美国对乌援助等问题交换意见。

耶伦向什梅加尔重申了美方坚定支持乌克兰的决心,并表示美国近期将向乌克兰提供45亿美元援助,届时美国对乌克兰经济援助总额将达到130亿美元。

目前乌克兰方面正与国际货币基金组织(IMF)官员在奥地利维也纳就乌克兰长期宏观经济发展和财政需求进行商谈。IMF执行董事会本月已批准向乌克兰提供13亿美元紧急融资。

上周,乌克兰总统泽连斯基表示,乌克兰近期需要至少550亿美元援助,包括380亿美元用于弥补明年的预算缺口以及170亿美元用于重建核心基础设施,例如学校、住房、能源设施等。(钟欣)

助力油田开采 依维柯工程车再迎交付



今年上半年,南京依维柯向油田行业客户多次交付车辆,涵盖了依维柯新得意、欧风等多款车型。依维柯秉承着聚焦用户实际使用场景,及时围绕用户差异化需求完善产品并提供车辆全生命周期解决方案的宗旨,打造性能和品质过硬的产品从而获得用户和市场的青睐。

众所周知,石油勘探环境多地势场地起伏大,地质条件复杂,油气资源埋藏深,勘察难度大,多重地貌环境对于服务车辆的性能要求是场严苛考验。

依维柯新得意工程车采用非承载式车身,整车强度高、十分可靠;搭载的全新升级的纯正欧洲血统SOFIM发动机,动力强劲,能够应付各种复杂的道路条件,装载重物爬坡也不在话下;采用横置板簧前桥设计的全新底盘,载重增加100kg,这样的强承载不仅可以提升单次运输效率,而且一年可省更多油。

依维柯欧风采用欧洲流线造型设计,经典短头设计,大气时尚;高强度

骨架式车身及一体式轻客底盘前独立悬架乘坐舒适,整车采用高强度C型界面纵梁,平衡车身,高强度使用和发生碰撞不易变形;后双胎设计尤其在山区使用时稳定性好;动力方面,其采用F1系列高效铂金动力链,可匹配6MT和8AT两款变速箱,先进的动力系统赋予车辆强大的爬坡能力,即使陡坡,依维柯欧风仍响应迅速;Eco-Switch节油模式换挡提示功能,可在节油、运动两种模式智能切换,平均油耗降低10%,高质量和经济性两者兼得。

为了开采石油资源,石油从业者很多时候不得不深入到环境最恶劣的地区作业。作为石油将士们的好搭档,历经了高温、高原、高寒等多种工况下的实地验证的依维柯,可轻松应对各种恶劣工况下的承载需求,给他们充分的安全感。

石油勘探集聚了智慧和勇气。作为肩负社会责任感的轻客标杆企业,南京依维柯也将以用户需求为出发点,聚焦用户工况应用场景,不断致力于对行业的纵深探索,用更好的产品身体力行地助力“我为祖国献石油”,不负每一份信任!