

748家沪企“云参展”广交会

本报讯（记者 张钰芸）广交会见证了中国与世界经贸深度融合的历程。前天上午9时,第132届中国进出口商品交易会在云端启幕,线上平台将全天候为中外贸易交流提供便捷服务。上海交易团共有748家企业参展本届广交会,其中87家企业计划直播展示212场,抢抓机遇寻商机。

商务部部长王文涛在开幕式上表示,本届广交会扩大参展范围、延长服务时间、优化平台功能、丰富贸促活动,与跨境电商联动互促,将为世界各国与地区的企业和客商提供

“足不出户、买卖全球”的全天候便利。要将广交会打造成为中国全方位对外开放、促进国际贸易高质量发展、联通国内国际双循环的重要平台。

记者了解到,本届广交会扩大了参展企业范围,超过3.5万家企业参展,展品超306万件。其中,智能产品超13万件,绿色低碳展品超50万件,拥有自主知识产权的产品超26万件。此外,从本届广交会起,广交会线上平台服务时长从10天延长至5个月,除了展商连线、预约洽谈功能使用时间为10天外,其他

功能均持续开放。

上海企业积极参加本届广交会。据统计,本届广交会上,上海交易团有748家企业参展,其中品牌企业有76家,新参展企业有48家,国家级高新技术企业有6家,中华老字号企业有9家。截至开幕前,上海企业共计上传云展厅展品122336件,其中上传并上架展品最多是上海思家进出口有限公司,共上架产品2526件。此外,有15家上海企业申报了45件亮点展品,这些展品具有新功能、新工艺、新材料、新技术、新外观和“三自三高”特

点。截至目前,有87家企业计划直播展示212场,共计备案连线展示直播人员1085名,其中计划直播场次最多的是上海昭关照明实业有限公司。

上海思家进出口有限公司主营业家纺类产品,业务负责人赵先生告诉记者,赶在广交会开幕前,公司就做足了准备,不但把新花型、新产品、新系列全部拍照上传,还加上了展现公司实力的最新视频,并预约好了多个直播场次,希望能在线上平台争取到更多客户。“我们的主要客户在欧美,受到疫情影响,这两年

需求疲软,但今年有了订单逐步增加的趋势。有的老客户停单很长时间了,现在又开始询盘,可见需求正在复苏。”

为了帮助企业发展商机,达成更多合作订单,上海交易团提前指导和培训参展企业,引导其合理利用连线展示资源,提前做好连线展示内容;提前熟悉各国(地区)关于隐私和知识产权保护等方面的法律法规,避免侵权;指导企业优化直播间形象设计,提升企业形象,推广品牌产品、特色产品、智能产品和绿色低碳产品。

《老外讲故事·海外员工看中国》百集融媒体产品④1

100海外员工看中国老外讲故事



“我非常荣幸，能在一座世界级的植物园工作，这是一项殊荣。”

万吉尔（加拿大）
辰山植物园 顾问

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
上海市国有资产监督管理委员会
上海市经济和信息化委员会
新民晚报社
联合出品



智慧码头 从追赶到领跑

洋山四期人均劳动生产率为传统码头的213%

新征程 奋进者

驶过东海大桥,就看到一排红白相间的巨型桥吊,但想象中“繁忙港口”喧闹的景象并不存在。就在这2350米的岸线上,从2018年201万标准箱、2019年327万标准箱、2020年420万标准箱到2021年570万标准箱,一次次“破纪录”的吞吐量,让世人见证了“自动化码头”的科技魔力。

洋山四期码头是全球单体规模最大、综合智能化程度最高的集装箱码头。一支300多人的团队支撑起整个码头的高效运转,人均劳动生产率为传统码头的213%。

从无到有 练就“中国芯”

洋山四期之所以能用最少的人力实现最高的效率,关键在于一套码头生产管控系统(ITOS系统)。系统外连海运船舶、道路运输、口岸监管,内控计划调度、设备设施各执行与传感单元,覆盖码头作业多场景、全流程,研发难度很大。

曾经,国外同行不提供任何数据和技术规范,国内专家更是当面质疑,中国有能力搞自动化码头?这些话刺痛了大家的心。上港集团尚东分公司信息技术部经理顾志华介绍说,当初创团队屏着一口气,潜心研究,翻烂了一本本行业书籍,将传统码头需要人工完成的工作写成一行行代码。最终,仅用8个月完成开港所需的3条作业路全流程贯通,比国外同类型码头缩短近2年。

洋山四期团队自主创新,最终研发出了ITOS系统,为拥有世界最大



规模业务流程的自动化集装箱码头安上了“中国芯”,不仅打破了国外技术垄断,还实现了效率反超。“今年,ITOS系统2.0版本将落地,运营效率还将大幅提升。码头自动化装卸装备生产规模将达到294台,生产能级将跨越到700万箱。”

智能平台 监管无死角

洋山四期的建设起点很高,很多技术已达全球领先,但拼搏与创新无止境。顾志华所在的信息技术部有20多人,主要任务就是寻找生产中需要优化的点,整理需求、规划测试,验证功能。比如,原来轨道吊在一个安全作业范围内是一台做完、另一台才能干活。技术人员反复测试改进,实现了两台轨道吊能同时作业。“这一个优化,让整个堆场的能力提升20%至30%。”

团队开发出洋山四期运营大数据分析 & 智能决策平台,利用人工智能、大数据和3D建模技术,在虚拟空间中复刻了一个“洋山四期”,工作人员可以在任何时间、任何地点使用该系统,掌握港口生产运营

状态,监管力度可以到每一台自动化设备和每一个集装箱。远程操作员可以在100多公里之外多点操控洋山大型港机设备,“隔空取物”成为现实。

轻松操作 装卸效率高

在洋山四期中控塔的操作室,一名女操作员对着7块屏幕,远程操控,把集装箱轻松抓起,有点像抓娃娃一样。

现场有26个工位,对应26台桥吊,操作台之间可以根据需要互相切换。“我们目前一共有121台轨道吊,不到10人就可以操作,桥吊和轨道吊一共只需30多人就能保证24小时不间断作业,而传统码头,大多只能一人负责一台机器。我们人力规模比传统码头节约70%,装卸效率却提高了近30%。”首席远程桥吊操作员黄华介绍说:“我们工作时需要看7块屏幕,每块屏幕上的东西都要学习掌握。”

10月2日,洋山四期昼夜集装箱吞吐量突破26066标准箱,刷新历史最高纪录。 本报记者 叶薇

“在新时代,红色文化正以独特魅力‘圈粉’着新一代的青年。”二十大代表、中共一大纪念馆宣传教育部主任杨宇,昨天在首场“党代表通道”上透露,2021年,到中共一大纪念馆参观的观众中,35岁以下的同比增长率是23.6%。她建议,要努力地聆听故事的人变成讲故事的人。

用好红色资源,传承好红色基因,关键在一个“活”字。只有把红色资源激活起来,让红色历史鲜活起来,红色血脉才能跳动起来。二十大代表、上海市黄浦区卢湾一中心小学校长吴蓉瑾此次参会,带来一本记录红喇叭小讲解员成长历程的画册。多年来,这个小讲解员队

今日论语

用活红色资源,“圈粉”更多青少年

方翔

在青少年内心的各个角落。

踏上新的赶考之路,更加需要我们传承红色基因、赓续红色血脉,把伟大建党精神融入党的建设全过程各方面。依托上海红色文化资源,分析年轻一代心理需要和认知特点,避免千篇一律、照本宣科,用灵活亲近的手段,让历史说话,用史实发言,使得厚重的红色文化在青少年人中焕发光彩,激发他们的情感共鸣,让他们传承好这座光荣之城的红色基因。

江苏银行上海分行

三年期个人定期存款

3.50% (1万起)

详细江苏银行上海分行各营业网点

021-22258262 021-22258273