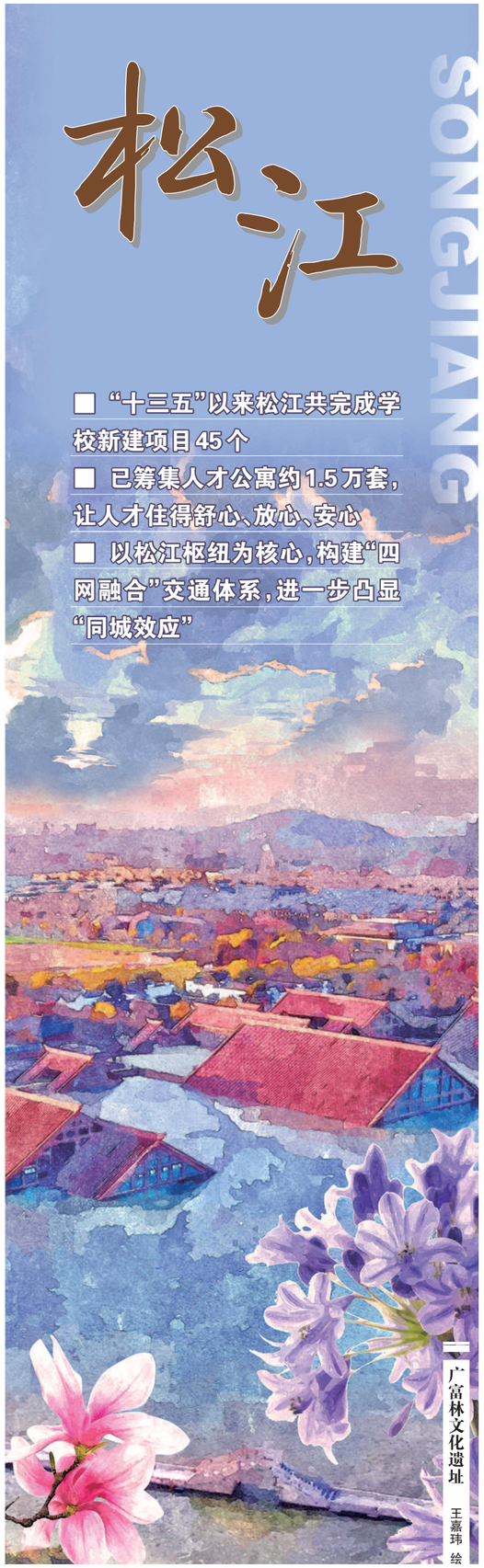
松江

SONGJIANG

■ “十三五”以来松江共完成学校新建项目45个

■ 已筹集人才公寓约1.5万套，让人才住得舒心、放心、安心

■ 以松江枢纽为核心，构建“四网融合”交通体系，进一步凸显“同城效应”



广富林文化遗址 王嘉玮 绘

一座人民城市，会是什么模样？在松江，你能找到多重维度的不同答案。

它是一座科创之城，作为长三角G60科创走廊策源地，科技创新驱动、高端产业引领，剑指国际先进科创能力和产业体系；它是一座枢纽之城，高铁时代“站城一体”叠加“四网融合”，更自由的要素流动，带来无限活力；它是一座人文之城，“上海之根”的绵厚历史与新时代文明交相辉映；它是一座生态之城，有“上海之巅”的壮美，亦有“浦江之首”的奔腾，人与自然在此和谐共生……

它更是一座“人民向往”的城市。近年来，松江区委区政府唯实唯干、拼搏奋进，高效统筹疫情防控与经济社会发展，奋力谱写“科创、人文、生态”的现代化新松江新篇章。从公共服务到人才安居，从教育医疗到交通出行……松江用心回应“急难愁盼”，一份份“民生答卷”正用情书写。

① G60科创云廊

用心回应急难愁盼 用情谱写人民向往

公共服务
“才出家门、就进校门”不是梦

今年9月开学季，作为松江第一所集小学、初中、高中于一体的全学段学校，新落成的上外云间中学、上外云间小学正式开放。对于附近居民来说，“才出家门、就进校门”，曾经的期盼已成为令人生羡的事实。

上外云间小学与中学同处一片校园，占地面积达160亩，总建筑面积8.4万平方米，是松江迄今为止投资总量最大、设计标准最高、设施配套最全的学校。以气势宏伟的南大门为中轴线，运动场、体育馆、智慧食堂、实验楼等分居东西两侧，还配备了游泳馆和可容纳800人的大礼堂。

包括云间学校在内，松江人民家门口的好学校越来越多，不断满足人民群众对优质教育资源的期盼。

“松江是人口导入大区，近年入学生源激增。”松江区教育局相关负责人介绍，“十三五”以来全力推动教育强基础、建高原、攀高峰，松江共完成学校新建项目45个，快速增加的教育资源极大地化解了区域入学压力，2020年已全面消除义务教育起始年级“大班额”问题。

“十四五”期间，松江将继续加大教育资源供给，新建48所学校。截至目前，松江已与上外、东华、上经贸大、华政、华师大、上师大等高校合作开办了19所大学附校，优质高中纷纷落地，环大学城教育新高地效应正逐步显现。

与此同时，医疗方面也有新进展。7月底，上海交大医学院松江研究院正式成立，同时，双方同意加快推进上海交大医学院附属松江医院（筹）内涵建设，这标志着松江新城的健康版图，已拉开新一轮重大升级的序幕。还有上海中医药大学附属松江医院新建工程、上海市第一人民医院南部院区二期扩建工程、松江区公共卫生中心新建工程……未来，松江市民可就近获得更多更优质的医疗资源供给。

“老小旧远”总是让人牵挂。为了提供更高质量的养老服务，“十四五”期间，松江将推动居家、社区和机构养老深度融合，加强医康养结合，统筹养老服务设施供给，进一步完善多层次养老服务体系，让老年人乐享幸福晚年。其中，今年计划新建或改造8家社区综合为老服务中心、3家老年人日间服务中心、7家社区长者食堂、4家老年人助餐点，新增护理型床位1543张。

人才安居
“松江让我有家的感觉”

为何说松江活力无限？不妨先来看一组数据——

随着“五个新城”人才利好政策的不断出台，松江新城人才“强磁场”效应凸显，仅去年一年，松江人才落户2897户，其中人才引进1027户，同比增长251%。诸多青年才俊筑梦松江，已成为让人津津乐道的“G60效应”。那么，怎样用好人才、留住人心？除了配套功能不断完善外，让人才安居、安身、安心，成为保障重点。

在合景天悦G60人才公寓，上海交通大学研究生毕业的常城已经住了一年多。去年，他被录取为松江区储备人才，第一时间通过长三角G60科创走廊（上海松江）人才扶持政策申报系统申请了人才公寓，一毕业就从学校宿舍拎包住进了公寓。“在松江让我有了一种家的感觉。”常城感慨。

近年来，松江全面深入推进人才公寓、租房补贴、购房补贴“三位一体”的人才安居工程，努力为来松一流人才创造更好的宜居条件和安居环境，为长三角G60科创走廊建设助力。截至目前，松江已筹集人才公寓约1.5万套，主要分布在产业集聚区、人才集中区、交通枢纽区等交通便捷、生产生活便利的区域。松江区舍得拿出最好的地块，让人才住得舒心、放心、安心。

解决住房问题，不过是一个开始。人才公寓所在街镇和运营方还通过“标准式”管理、“亲情式”关怀、“邻里式”照料，加快人才融入松江的步伐。

去年开放的有巢国际公寓社区泗泾店，是华润置地旗下的长租公寓，提供1200多套房源。目前，公寓内设有多个餐饮店、便利店、理发店等，还设有能量跑道、健身房、艺术街道、自习室书吧、影音区等休闲场所。泗泾镇还运用辖区资源，积极打造富有特色、充满魅力的党群阵地，让青年人才更有归属感。

梧高凤必至，花香蝶自来。未来，松江区仍将以高标准高质量打造人才公寓建设，继续多渠道筹集人才安居房源，持续加大房源供应规模和保障力度，推进并完善人才公寓管理数字化改革，构建安身、安心、安业的服务体系，让各类人才在松江创业有机会、创新有平台、发展有空间、生活有温度。

交通出行
“四网融合”提升辐射能级

“隆隆——”那边，绑扎钢筋、挂篮拼装，巨型搬运机来回穿梭，机器轰鸣……沪苏湖铁路松江段项目工地现场，一派热火朝天的繁忙景象。沪苏湖铁路整体工程预计于2024年7月31日完工，建成后，将成为连通上海、苏州、湖州等长三角重点城市的重要铁路运输通道。

“当当——”这边，明黄色的“蚕宝宝”有轨电车已成为松江城区一道亮丽风景线。T1、T2示范线工程共计里程31.24km，截至2022年7月底，客流已累计达863.85万人次，充分发挥了中运量公交的骨干作用。

国家高铁网、上海轨道交通网、松江有轨电车网、地面公交网……从浑厚的隆隆声到清脆的当当声，松江构建的“四网融合”交通体系，宛如一曲华美的交响乐章。

大发展要有大交通。松江枢纽，是沪苏湖线路上最大的新建站，备受瞩目。可以说，松江枢纽是长三角更高质量一体化国家战略和长三角G60科创走廊重要支点和引擎，也是打造松江新城成为独立的综合性节点城市的关键。

目前，松江正加快建设9台23线“高铁客运”枢纽和多式联运的现代物流“复式枢纽”，打造“站城一体”“产城融合”要素资源配置门户，进一步放大高铁时代长三角G60九城市“同城效应”。

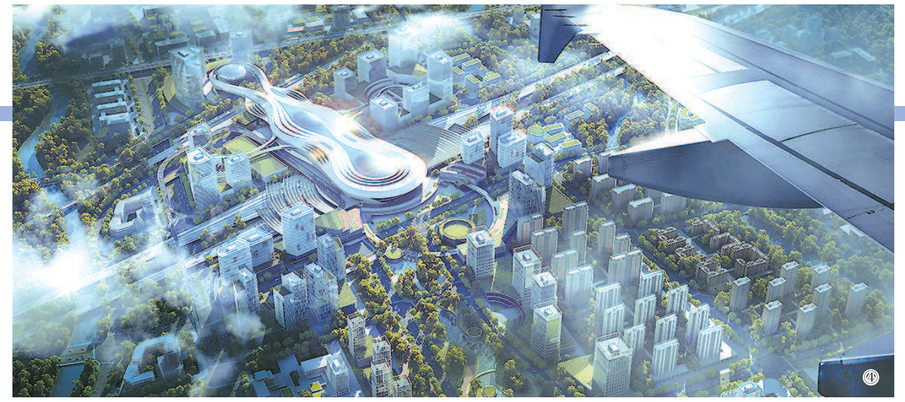
一幕幕切实变化，不断给人惊喜：

在轨道交通方面，松江人民期盼已久的12号线西延伸段工程，争取加快开工；23号线西延伸加速推进，嘉青松金线、东西联络线规划落地。

在高速路网方面，G60莘砖公路匝道等区内高速出入口布局不断优化，并以“松江新城内任意点10分钟内进入高快速路系统”为目标，规划形成新城快速路网。

公共交通更畅通更“聪明”；统筹区域停车资源，加快打通智慧停车“最后一公里”；“四好农村路”打通乡村“毛细血管”，崎岖土路已成为历史……

打通区内，畅通市域，联通长三角——以松江枢纽为核心，松江区着力打造具有区域辐射力、发展带动力、产业引领力的新城综合交通体系。“四网融合”交通体系持续深化，松江人民出行愈发便捷，“同城效应”更进一步凸显。



影像长廊

① 上外云间学校
② 松江现代有轨电车 姜辉辉 摄
③ 云间会堂文化艺术中心 姜辉辉 摄
④ 松江枢纽效果图 高雨 摄

撰文 杨洁
编辑 王文佳
视觉 邵晓艳