

普陀

PUDUO

- 优化水清岸绿景美的生态环境
- 营造开放便捷宜人的公共空间
- 发展创新绿色繁荣的水岸经济
- 搭建共建共治共享的精彩舞台



王安千树 王嘉玮绘

苏州河是普陀区的“母亲河”，也是城市发展的“金名片”。2007年9月，时任上海市委书记习近平在普陀区调研时指出，苏州河岸线是普陀区的宝贵资源，要着力发展水岸经济，进一步加强苏州河水质治理，做好堤岸修缮、空间贯通和景观改造，展现现代化国际大都市母亲河的良好形象。《上海市“一江一河”发展“十四五”规划》明确提出将苏州河沿岸打造成为宜居、宜业、宜游、宜乐的现代生活示范水岸，实现从“工业锈带”向“生活秀带”“发展绣带”的转变，将“一江一河”滨水地区打造成为人民共建、共治、共享的世界级滨水区。



“半马苏河” 宜居宜业宜游宜乐

普陀区委书记姜冬冬表示，普陀区正深入贯彻市第十二次党代会精神，通过优化水清岸绿景美的生态环境，营造开放便捷宜人的公共空间，发展创新绿色繁荣的水岸经济，搭建共建共治共享的精彩舞台，以务实的举措践行人民城市理念，把最好的资源留给人民，用优质的供给服务人民，举全区之力，建设一条宜居、宜业、宜游、宜乐的“半马苏河”活力秀带，高标准、高质量打造长三角的普陀“会客厅”。

展现创新蝶变区域标识

苏州河普陀段拥有中心城区苏州河最长岸线，约21公里，相当于半程马拉松的长度，故被称为“半马苏河”。“半马”原意为半程马拉松，是展现活力的体育运动，蕴含着“年轻、活力、健康、参与”等元素。“半马苏河”是普陀“一带一心一城”空间布局的重要组成部分，“半马苏河”的主题，彰显了青春活力和面向未来的时代特征，将成为普陀区在承载苏州河历史文脉的基础上，展现创新蝶变的区域标识。

“半马苏河”正以其独特的发展魅力，愈发彰显出上海这座城市的现代活力。一方面，“半马苏河”所处的“三长”（长寿、长风、长征）地

区经济发展强劲活跃，智能软件、研发服务、科技金融等产业呈现井喷式增长。另一方面，“半马苏河”也是一条富有生活气息、充满生机活力的生活秀带。近年来，随着水质提升、岸线贯通和景观提升等系列工作的推进，苏州河普陀段逐渐成为宜居、宜业、宜游、宜乐的现代生活示范水岸。“半马苏河”将进一步强化展现发展活力的功能塑造，努力成为上海城市建设发展中的代表性空间和标志性载体。

普陀区具有依托“沿沪宁产业创新带”辐射长三角的广阔空间和市场潜力。随着长三角一体化发展的不断深入，兄弟地市对上海高层次人才和创新资本、专业服务、多元文化的引领带动作用都有极大的期待。在打造“半马苏河”活力秀带的进程中，普陀区将发挥区位优势，依托各类载体，充分激发在科技创新、文化创意等方面的潜力，形成链接集聚长三角地区人才、资本、技术、文化等资源要素的“会客厅”，促进长三角各类市场主体在这个“会客厅”里密切联系、融合共生，推动更多合作项目在普陀落地，培育城市经济发展的新增长极。

苏州河普陀段作为承载上海城市发展战略的重要空间载体，正努力打造成为一条“曲曲有风景、段段有特色、湾湾有故事”的城市滨

水活力秀带，将面向沿岸“居民”的苏州河，拓展成为面向上海“市民”的苏州河，吸引越来越多的人来到普陀，漫步于苏州河畔体味老上海风情，畅玩在“半马苏河”，书写新上海故事。

催生水岸经济蓬勃发展

2018年10月，普陀区全面启动了苏州河普陀段综合治理工程，制定一点一方案，通过拆除违建，打通围墙，辟通步道，最大限度地还河于民、还水于民、还绿于民。

岸线贯通过程中最大的难点就是打通“瓶颈段”。如中远两湾城点位、大华清水湾点位以及半岛花园等等，都是“瓶颈段”。当时共打通19个断点，并把11公里的一级防汛墙提升为二级防汛墙，还进行了5公里引水面的改造。贯通的同时还新建了亲水步道、亲水平台和休闲廊亭，建设了有着海绵城市理念的雨水花园，新建了儿童游乐设施和儿童沙滩。在亲民惠民的同时，岸线步道还增设监控等安防设施，大大提升了公共空间的体验感。

2021年，普陀区将建设苏州河水岸经济发展带写入区第十一次党代会报告，按下“半马苏河”建设助力区域经济发展的“加速键”。

位于苏州河宝成湾旁的创享塔园区，顶

楼的露台可以一览苏州河宝成桥的美景，这里是园区负责人孙蒙佳最喜欢的地方。孙蒙佳与苏州河有着不解之缘。从小在苏州河畔长大的她，把工作也落在了苏河之畔。“我亲历了苏州河的蜕变。从原来的又黑又臭，到现在的水清岸绿，周边景致也变得非常漂亮。”孙蒙佳说，“特别是近十年的变化特别大，除了水环境，我感受最深的就是水岸经济的发展。”用孙蒙佳的话来说，很多企业都想要在苏州河旁扎根，所以包括创享塔在内的苏州河沿岸的园区，入驻率都很高，沿河区域的楼入驻率基本为100%。“有的企业就是冲着苏州河来的，苏州河的整治提升，也催生了水岸经济的蓬勃发展。”

诠释“还水于民，还岸于民”

如果说苏州河是一条翡翠项链，那苏州河水岸驿站就是点缀在项链上的灵动宝石，诠释了“还水于民，还岸于民”的内涵。

“这个驿站我们一直去的，里面很漂亮，设施很全，还有咖啡吧。就像在家门口多了一个社区公共客厅。”家住知音苑的范先生和邻居们，常常到家门口水岸驿站谈天说地，一起喝咖啡，共赏苏河美景，共话苏河

变迁。“以前走到这里，路不好走，也没啥风景，更不要谈在河边坐坐了。”范先生说，自从苏州河贯通后，不仅可以沿着步道从武宁路桥走到白渡桥，还能领略苏州河不同区段的景观。“现在真的是到处都是风景，在哪拍照都很漂亮。”

2021年，普陀区启动了苏河水岸驿站建设，计划在苏州河沿线，分级分类建设28座苏河水岸驿站，提升沿河开放空间的品质和功能，让市民下楼就能享受水岸生活的惬意。目前，8座苏河水岸驿站已经落成。

走进驿站，可以感受到苏河水岸驿站将“十全十美”的基因，融入了公共服务设施，“十全”即休憩、充电、饮水、交流等便民服务以及应急医疗、游览问询、公共厕所等10项基本服务功能；“十美”是驿站客厅、百姓直播间、艺术空间、微型书店、小微剧场、中式普园、屋顶流星花园、风雨长廊、百姓画廊、苏河灯塔等10多项品质提升功能。同时，每座驿站都结合周边街区历史人文资源，拓展艺术、生态、科普、党群宣传等主题特色，形成了特色鲜明的三级驿站体系。

今年，普陀区新开工建设9座苏河水岸驿站，目前施工正在推进中，力争年底竣工，为市民提供更好的体验感。

打造人民城市实践标杆

普陀区正如火如荼推进苏州河的开发建设工作，国际半程马拉松比赛等一批标志性活动已在紧密筹备中，着力让苏州河“南岸”走起来、北岸跑起来、中间划起来”。面向未来，普陀区将聚焦提升水岸品质、培育复合功能，植入活力元素、拓展活动场景，建设滨水街区等方面，进一步推进“半马苏河”活力秀带建设。

9月27日，在苏州河畔举行的2022“苏州河论坛”上，与会专家围绕“半马苏河”水岸建设，探讨如何提升滨水生态品质和服务能级，加强高品质载体建设，发展特色水岸经济，持续增强居民的幸福感和获得感。论坛上发布的研究报告，也描绘了“半马苏河”未来的建设蓝图：不仅仅是一个自然形态和口头标识，还是体现普陀整体形象和区域发展活力的展示场，更是连通长三角地区各类发展资源涌流、各类发展要素融合、各类发展主体会聚的“会客厅”，它将赋予新时代苏州河年轻、创新、活力、动感的内涵标识，凝聚形成对普陀区创新发展和美好生活的特色标识，打造成为普陀建设人民城市的实践标杆。

影像长廊



- ① 苏州河岸普陀段内，孩子们在樱花树下嬉戏玩耍，大人们也迈着轻快的脚步踏青。
 - ② 苏州河上，龙舟竞渡。
 - ③ 今年夏天举行的“半马苏河”运动生活节上，孩子们在长风生态商务区二号滨河绿地展示轮滑冰球的运动魅力。
- 孙中钦 张龙 张龙 李铭坤 摄