

# 新一轮《上海市交通发展白皮书》编制完成

## 中心城平均通勤时间:45分钟内

本报讯(记者 叶薇)近期,新一轮《上海市交通发展白皮书》已编制完成,未来十年,上海交通发展将有哪些目标、战略和行动?今天上午举行的上海市人民政府新闻发布会透露,上海要构建“人本、高效、智慧、绿色、韧性”的国际大都市高质量一体化交通,中心城平均通勤时间控制在45分钟以内;将慢行交通提升到优先发展的地位,切实提升出行体验感。

市委常委、副市长张为介绍,《上海市交通发展白皮书》是未来十年上海交通发展的指导性文件,是推进上海交通工作的“行动指南”,也是促进交通领域社会共治的“倡议书”。在白皮书中,关于上海交通未来发展的一些关键

数字引人关注。比如,未来十年,中心城平均通勤时间控制在45分钟以内,极端通勤(超过60分钟)人口比例进一步降低;实现长三角主要城市2小时可达,上海大都市圈主要城市1.5小时可达;全面实现出行“一票制”、货运“一单制”、付费“一码通”;中心城绿色交通(轨道交通、公共汽电车、轮渡、自行车和步行)出行比例不低于75%。

上海将坚持公共交通和慢行交通优先发展,打造全龄友好、活力四射的慢行交通。具体包括:打造宜行宜骑的慢行交通网络、营造全龄友好的慢行交通环境、塑造人性化高品质的慢行交通空间等三方面行动。

市交通委主任于福林介绍,通过新建轨

道交通线路,进一步提高站点覆盖率,使主城区内轨道交通站点600米范围的覆盖率超过40%;通过对既有线路增能提效,使轨道交通的高峰拥挤得到有效缓解,把高峰时段车厢满载率控制在90%以内。进一步推进轨道交通与地面公交“两网融合”,确保80%以上的轨道交通站点周边50米半径范围内有公交换乘。

市经济信息化委副主任汤文侃透露,上海将全面打造智慧交通和绿色交通体系。目前全市已开放1299公里智能网联汽车测试道路;车路协同道路已建成110公里,近期还将新增280公里,并在嘉定安亭、临港产城融合区、浦东金桥等重点区域实现骨干道路车路

协同率达100%,全力打造无人公交、无人配送等10个以上“车、路、网、云”协同应用场景;出台规范标准,推动高度自动驾驶智能汽车在特定场景实现商业化试运营;依托浦东立法优势,推动无人驾驶在特定区域逐步实现商业化运营。

上海将推动随申码、公交乘车码和地铁乘车码“三码合一”,并逐步拓展至商旅文等出行场景;完善全市公共停车信息平台,实现停车服务“一网通行”,目前已接入全市4700个停车场和100万个公共车位,计划年底覆盖所有市三甲医院;推广出租汽车“一键叫车”应用,帮助老年人打车,目前已完成500个点位建设,后续将加大完善布局。

## 本市新增3+44 14地列为中风险区

### 10月报告本土阳性感染者已超200例,呈现三特点

本报讯(记者 左妍)市卫健委今早通报:2022年10月12日0—24时,新增本土新冠肺炎确诊病例3例和无症状感染者44例,其中2例确诊病例和43例无症状感染者在隔离管控中发现。

社会面新增的1例本土新冠肺炎病毒确诊病例、1例无症状感染者情况已于昨日通报。

感染者1:女,39岁,现居住于宝山区大场镇纬地路88弄,常态化核酸检测中发现异常,经疾控部门复核为阳性,被诊断为新冠病毒肺炎确诊病例(轻型),现已转运至定点医院隔离治疗。

流行病学调查显示,其与外省疫情的协查有关联。其活动轨迹除居住地外,主要涉及闵行区虹井路120弄爱琴海购物中心胡桃里(音乐)酒馆、虹口区广粤路1577弄、宝山区宝菊路377号、虹口区中山北一路666号(上海)建工医院、黄浦区徐家汇路618号打浦桥日月光中心。

感染者2:男,5岁,近日从外省返沪,现居住于金山区吕巷镇和平村,常态化核酸检测中发现异常,经疾控部门复核为阳性,被诊断为无症状感染者,现已转运至定点医院

隔离医学观察。流行病学调查显示,其与外省疫情的协查有关联。其活动轨迹除居住地外,主要涉及吕巷镇建新大街71号、金张公路4849号朱润发超市(吕巷镇店)。

根据本市目前疫情形势和《新型冠状病毒肺炎防控方案》相关规定,经市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室研究决定,将宝山区大场镇纬地路88弄阳光水岸家园小区、金山区吕巷镇和平村5032号、5033号和5034号等14地列为中风险区。

本报讯(记者 左妍)10月1日至12日,本市累计报告本土阳性感染者已超200例,涉及多条传播链。

市、区防控部门接报后及时响应启动流调排查和风险管控工作,充分发挥“三公(工)一大”协同机制,迅速开展人员排查、社区管控、核酸检测等工作,目前大部分传播链已得到有效控制和基本控制,尚余部分传播链还在应急处置过程中。

主要表现为以下特点:  
一是感染来源绝大部分为外省输入。  
二是感染者大部分为年轻群体,活动范

围广,轨迹涉及大型商业体、游乐场所、宾馆(旅馆)、学校、酒吧、火锅店等人群聚集场所。

三是部分市民未履行个人防护义务和责任,防疫意识淡薄。如进入公共场所未扫场所码;接到外省疾控部门协查通知后,未向属地报告,也未按通知要求落实管控措施;个别人员在接受流调时配合度差,甚至刻意隐瞒信息,增加了疫情处置的难度。

### 问与答

问:3+4是什么政策?怎么解读?4天可以出门上班上学吗?

答:自我健康管理期间可以上学上班,但要避免参加聚集性活动,按要求进行核酸检测。

问:去过爱琴海购物变红码了,我应该如何做?和居委报备吗?那我的同住人怎么办?

答:市民如发现自己的健康码变红,不要过于紧张,应当避免流动,做好个人防护、与他人保持一定距离,主动与居委联系,并保持手机畅通,积极配合做好后续相关隔离管控、核酸检测等防控措施。同住人也应暂时先避免流动,配合做好后续相关工作。

本报记者 左妍

## 油墩河将建『桥梁博物馆』

打造更多城市新空间

本报讯(记者 杨玉红)昨日,五个新城设计成果展览揭幕,展示了横跨嘉定、青浦、松江的油墩河规划,油墩河有望打造一座天然的“桥梁博物馆”。

在“油墩河谷 蓝绿长卷”展区,展示了一幅“一河、五段、十二单元、十八节点、三十六驿、九十九桥链”的蓝绿长卷,未来将呈现在横跨嘉定、青浦、松江等多座新城的油墩河河道之上。

“在这条全长36.47公里的郊野河道上,将打造更多城市新空间,相关设计已在打磨中。”本次展览主策展人、同济大学建筑城市规划学院院长李翔宇介绍,相关部门会通过建筑师的设计,配合周边近百座建筑,打造一座天然的桥梁博物馆。未来,油墩河不仅能展现出江南水乡、农耕人文的色彩,也将成为一个“网红打卡点”:比如,油墩港北船闸桥以青龙飞渡为意向,一桥飞跨三

河六岸;位于油墩河谷南门户核心节点的南闸桥则取意松郡巨脊,连接起两岸的水乐大道、星光大道和市民星空舞台。



## “中国”花儿开

昨天上午,以“海派绒线编结技艺”编织而成的近千朵绒线花组成的“中国”字样绒线花阵在苏河樱花谷党群服务站亮相。绒

线花阵通体红色,主要花型为牡丹,并点缀56个民族代表性花卉,表达56个民族像石榴籽一样紧密团结在一起,“同心向党,爱我中国”的坚定信念和“共迎二十大”的喜悦心情。

图为年轻人在绒线花阵前拍照留影  
本报记者 刘歆 摄

## 新民随笔

### 神仙眷侣的故事

潘高峰

昨天,上海同城热搜第一的是这样一条新闻:两位95岁老人分别60年后重逢登记结婚。

故事听起来充满了戏剧色彩:上海一家养老院里,住着一对耄耋老人。两位老人同年同月同日生,自小便认识,后因种种原因离散,没想到60多年后,竟机缘巧合再次相逢。此时,两人各自的另一半都已不在了,他们珍惜这难得的缘分,决定登记结婚,并一同搬进了养老院。

网友们纷纷脑补两位老人的神仙爱情。但老太太讲得很实在:“我们不像年轻人的爱情,你爱我,我爱你,我们在一起就是互相关心,互相照顾,再碰头就是想不到的缘分。”

仔细听两位老人的采访视频,两人是因抗战爆发而分开,也就是说实际离散的岁月已超过80年。对于很多人来说,80年已是一生的光阴,两位老人却还能重逢共度余生,实属不易。

当人们感叹于缘分的奇妙,却不知一切偶然背后都有必然。就像这个故事之所以发生,与我国老龄事业的不断发展,与这座城市人均寿命的不断提升也是分不开的。

上海市民政局自2008年起连续15年发布百岁寿星榜。截至2022年9月30日,最新数据显示,上海共有3689位百岁老人,其中最高寿的是112岁的吴志成阿婆。今年公布的榜单里,还首次出现了7对百岁夫妻。他们在平淡的生活中相濡以沫,在最好的时代里朝暮相守,安享晚年。

上海是中国老龄化程度最高的城市之一,也是名副其实的长寿之城。长寿地区的代表性指标是每10万人中百岁及以上老人超过7人,上海2010年就已首次达标,到2021年,每10万人中的百岁老人已达23.5人。

根据全国人口普查数据,上海第一位百岁老人瑞出现在1953年,此后逐年递增,从1人到1000人,用了58年;从1000人到2000人,用了6年;从2000人到3000人,用时仅3年。

哲学大家冯友兰先生曾赠金岳霖先生一副对联:何止于米,相期于茶,意思是人生何止“米寿”八十八岁,期望能到“茶寿”一百零八岁。过去,这只是美好祝愿,如今却不断成为现实。这是了不起的发展成就。