

铁路今起实行新列车运行图

上海至成都间将开行白天动卧列车

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,今天零时起,全国铁路将实施第四季度列车运行图。长三角铁路对既有客货列车开行方案进行优化调整,图定开行旅客列车总数将达1296.5对,铁路服务人民群众出行和经济社会发展的能力进一步提升,为稳住经济大盘、促进经济社会持续健康发展提供运输服务保障。

记者另从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西

站)获悉,实施新列车运行图后,铁路上海站日开行列车将达578.5对。

新图中,铁路部门主动对接市场需求,探索在上海、杭州至成都间开行白天动卧列车,改善中长途旅客的旅行体验。其中上海站~成都东站动卧列车运行里程1976公里,单程运行时间14小时左右,其中D3056/7次上海站7:23始发,21:27终到成都东站;D3058/5次成都东站6:12始发,21:18终到上海站。杭州东站~成都东站动卧列车运行里程1921公里,单程运行时间约14小时,其中D2222/3次杭州东站8:08

始发,22:05终到成都东站;D2224/1次成都东站7:35始发,21:51终到杭州东站。

新图中,上海虹桥站经苏北、郑渝铁路首次开行至重庆北站动车组列车,苏北海安、东台、盐城、建湖、阜宁、淮安、宿迁、睢宁、徐州等城市的旅客往返郑州、南阳、襄阳、奉节、万州、重庆等城市乘车有了新选择。其中G1532/3次列车上海虹桥站11:52始发,23:27终到重庆北站;G1534/1次列车重庆北站7:53始发,19:33终到上海虹桥站。

三位经济学家获颁诺贝尔经济学奖

表彰美联储前主席伯南克等对银行和金融危机的研究

北京时间10月10日,诺贝尔经济学奖得主揭晓。瑞典皇家科学院10日宣布,将2022年诺贝尔经济学奖授予本·伯南克、道格拉斯·戴蒙德和菲利普·迪维格,“以表彰他们对银行和金融危机的研究”。

这三位获奖者在20世纪80年代初为一系列现代银行研究奠定了基础,这些研究向我们解释了为什么要有银行,即使银行在危机中不过于脆弱,以及银行倒闭会怎样加剧金融危机。他们的研究,对监管金融市场和应对金融危机颇具意义。著名经济学者、植信投资首席经济学家兼研究院院长连平解读道:“他们的研究表明,银行很重要,是金融体系的核心。”

本·伯南克是个名人,他的研究向人们证明,“银行挤兑”是金融危机严重和持久的决定性因素。

戴蒙德与迪维格又是何人呢?原来,早在上世纪80年代,他们就提出了著名的戴蒙德-迪维格模型。在模型里,银行充当了喜欢存入流动账户的储户和喜欢获得长期贷款的借款人之间的中介。在一般情况下,银行可以通过将许多个人存款中的资金转移到借款人的贷款中来提供有价值的服务。但是,如果所有储户都试图同时提取资金,银行将在能够支付所有储户之前就花光了钱。银行将能够支付第一批要求

退款的存款人,但如果所有其他人也试图取款,银行将破产,最后的存款人将一无所有。

于是,银行存款保险出现了。这种稳定人心的做法取得了效果。实践证明,即便在2008年金融危机期间,发达国家也没有出现“银行挤兑”,有力维持了银行体系,并为渡过危机奠定了基础。连平介绍,伯南克掌管美联储期间,正值金融风暴,他利用其在大学内的研究成果,积极地稳定商业银行,并由商业银行支持投资银行,同时支持债券市场,最终,他力挽狂澜,被认为处理金融危机得当,成功避免通货紧缩。2009年,《时代》周刊将伯南克列为年度风云人物。

连平评价,即使是现在,三位诺奖得主的研究仍有现实意义。当今世界,受新冠疫情、俄乌战争、能源价格上涨和美国加息外溢效应等因素的影响,全球经济再次面临挑战。今年的诺贝尔经济学奖,是否能引发人们对金融危机的关注?

连平同时强调,在国内经济增长放缓的背景下,我们更要重视银行在金融系统内的核心位置。在不确定因素增多的情况下,我国的商业银行一方面要积极支持实体经济,另一方面,更要保持资本充足率、控制杠杆、确保拨备资金。

本报记者 张炯强

网红兔狲“狮思邈”鸡肉卡喉意外死亡

本报讯 昨天,西宁野生动物园发“讣告”:中国唯一一只圈养雄性兔狲“狮思邈”,在进食时因鸡肉卡喉,不幸窒息死亡,终年7岁半。

据讣告介绍,2015年出生的“狮思邈”于当年被青海野生动物救护繁育中心从西宁市一户市民家中救护,人工育幼长大后,一直生活在西宁野生动物园。2018年初由于初次交配时间较短,被命名为“狮思邈”。2021年“狮思邈”与2019年救护的雌性兔狲“狮尚香”诞下一女,名为“狮大娘”,为国内第一只人工繁育成活的兔狲,填补了国内空白。

西宁野生动物园表示,事后,西宁野生动物园将对此次意外进行复盘,重新评估目前饲养管理中可能存在的风险,避免同样的悲剧再次发生。

兔狲(学名Otocolobus manul)是猫科、兔狲属唯一动物,体形粗短,大小似家猫,体重2到5千克,其中指名亚种较重,个别个体超过6千克,高原亚种体重一般2到4千克。

据悉,在我国,唯一能看到兔狲的动物园是西宁野生动物园,



兔狲是这里的明星动物。但鲜有人知的是,兔狲繁育难题曾困扰全世界数十年。

西宁野生动物园仅有5只高原亚种兔狲,也是全球仅有的5只圈养纯种高原亚种兔狲。

它们分别是:

“狮思邈”(雄性),2015年救护的幼崽,狮大娘的父亲。

“狮尚香”(雌性),2019年救

护的幼崽,狮大娘的母亲。

“狮小满”(雌性),2014年救护的幼崽,为园区年龄最大的一只兔狲。

“狮小妹”(雌性),2015年救护的幼崽,狮思邈的双胞胎妹妹,狮大娘的姑姑。

“狮大娘”(雌性),2021年人工繁育兔狲,国内唯一一只人工繁育兔狲。 北晚在线

新民随笔

做“难而正确”的事

邵阳

随着昨天诺贝尔经济学奖的尘埃落定,本年度的诺奖季也落下大幕。

很遗憾,在三大科学奖项中,还是没有出现华人科学家的身影。今年诺奖获得者中,有些与中国有着密切的学术交流或合作——这是稍许感到安慰的地方。

中国人什么时候能再获一次诺奖科学奖项?可以看到,中国创新能力飞速跃升,对外科技交流不断增强,越来越多的新一代科学家获得在世界一流的实验室深造和研究的机会,参与世界前沿的科研课题。

需要正视的是,诺奖往往只授予原始创新的奠基者、开拓者和引领者,也就是我们常说的“从0到1”,“站在巨人肩膀上”取得的成就,并不足以让我们摘到最高处的果实。

当然,历史上被授予诺贝尔科学奖项的成果,往往需要数年甚至数十年的实践验证。或许,基础科研投入更多、自主创新能力更强的我们,还需静待花开。

倒想说说国庆节前,在上海诞生的首届世界顶尖科学家协会奖。除了诺贝尔奖外,国际上声名斐然的科学大奖,还有不少,诞

生在中国的顶科协奖,会扮演怎样的“后来者”的角色?

单项奖金1000万元人民币,足以让顶科协奖跻身全球奖励金额最高的科学奖项;由诺奖、图灵奖等“最强大脑”组成的评委会也足够豪华和权威。但这项诞生在上海,面向全球的大奖,还藏着令人欣喜和敬佩的初衷:“鼓励更多人在科学领域做更多‘难而正确’的事情”。

顶科协奖“生命科学或医学奖”遴选委员会主席、2013年诺贝尔生理学或医学奖得主兰迪·谢克曼的一番话,耐人寻味:“很多重要大奖总是重复颁给那些已得到认可的人,至少应该有一些奖项,努力去寻找那些做出真正重大的成果但却未得到认可的人。”

一项“难而正确”的大奖,竭力找寻做着“难而正确”事情的人,鼓励着更多人做“难而正确”的事情。

或许不久的将来,我们会看到顶科协奖被冠以“诺奖风向标”,这是莫大的认可。但我们更愿意看到,顶科协奖就是顶科协奖,有着与诺奖相媲美的国际学术声誉和影响力,但,独一无二。

她8岁参军,三过草地二过雪山

上海最后一位长征红军老战士苏力骨灰安放仪式举行



苏力遗像 本报记者 张龙 摄

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 刘炳华)今天上午,上海最后一位参加过长征的红军老战士苏力骨灰安放仪式,在龙华烈士陵园举行。苏力的亲友、原单位的代表等来到现场,聆听苏力生平介绍,共同缅怀这位8岁就参加长征,三过草地,二过雪山,人生富有传奇色彩的女红军。

因心肺功能衰竭医治无效,苏力于今年5月21日18时在瑞金医院逝世,享年95岁。苏力1927年1月29日出生于四川省青川县一个贫农家庭,从小卖给地主家当丫头,不堪毒打多次出逃,被红四方面军第三十一军被服厂收留,从此

加入革命队伍。1934年10月,随部队强渡嘉陵江开始长征,1935年5月,编入妇女独立师,任师长张琴秋通信员。1936年10月,在甘肃会宁与红一方面军胜利会师,长征结束后留在延安。

苏力这样描述当年过草地的情形:“年纪大点的人把我托起来走,有时候就拉着马尾巴走。晚上休息,上面是草,草很软,下面是水;早上起来一看,背上身上都是水,因为下面有水,我们不晓得。后来人家说,天当盖,地当床,早上起来晒衣裳。”苏力曾说:“长征是我革命生涯的起点,长征精神激励和影响了我的一生。”