



姜丽萍:中国第一位飞机制造厂女总工程师

“铿锵玫瑰”助力国产大飞机首飞

二十大代表风采

组织策划了C919项目和ARJ21项目研制制造技术总方案并成功实施,成功构建了C919大型客机项目和ARJ21支线客机项目工艺规范体系;在国内民机研制中推行“并行工程”,实现了数字化工艺设计、数字化制造、自动化装配、集成测试和数字化管理技术的研究和应用;组织实施建设了5条国际先进水平的自动化装配生产线,并成功应用于C919总装制造;整合商用飞机制造关键技术和研发制造基础,搭建了产学研技术创新平台……她,就是中国第一位飞机制造厂女总工程师姜丽萍。

▶ 姜丽萍在C919大型客机首次发动机点火时留影



在实际工作中,姜丽萍保持一股敢啃硬骨头的劲儿,虚心向老专家、老总师、老工艺技术人员请教。她很喜欢到一线、下车间,非常重视工人师傅们的经验和知识。她始终记得一个画面:一位年近60岁的技术人员趴在机头下部舱内,看一个组件安装是否准确到位,“看着一个快60岁的人那么躺在地上,那么卖力地工作,我作为大家的领头人,还有什么理由倒下呢?”

关注创新展望明天

从ARJ21到C919,是大飞机制造体系上的飞跃,新技术、新材料、新工艺的挑战不可同日而语。“C919生产线安装过程中,我每天都要去盯现场,如果出差一周没去,回来就算半夜了都要去看看进展。看一眼就安心,看不到很难受,它就像我的儿子一样。”

2017年5月5日,启动、滑行,机头昂起,C919首架机从浦东机场平稳落地飞入云天。经过1小时20分钟的飞行,当C919首架机稳稳降落后,姜丽萍抑制不住内心激动:“飞机凝聚几代人的梦想,就像我们孩子的诞生,给我们带来崭新的希望。”

“能作为党的二十大代表,代表一线科技人员参加大会,我感到光荣和自豪。作为科技人员,我最关心的还是科技创新。”姜丽萍说,党的十八大以来,我国取得了一系列的重大科技创新成果,党的二十大将科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家发展的目标任务和大政方针。“在全体航空人的齐心协力、共同努力下,我们必将迎来中国大飞机事业更加美好的明天。” 本报记者 叶薇

9月底,C919大型客机历经15年攻坚克难,成功获颁型号合格证,是我国大飞机事业的重要里程碑,标志着我国具备按照国际通行适航标准研制大型客机的能力。这一刻,对中国商用飞机有限责任公司制造总工程师姜丽萍来说,意义非凡。从2002年ARJ21支线客机项目立项到C919总装下线、首飞、取证,她为国产民机事业奋斗了20年。作为中国第一位飞机制造厂的女总工程师,她用一副看似柔弱的肩膀,扛起中国的大飞机梦。

回国寻梦担当使命

1995年,姜丽萍通过人才引进调入上海飞机制造厂从事技术工作,1999年被中航一集团派到英国企业工作。在英国的两年四个月,姜丽萍的专业技术水平和工作能力得到

了国际同行的认可。“相比优厚的薪资待遇、良好的生活条件,我更想为祖国的民机事业效力。”2002年4月,ARJ21支线客机项目立项。面对祖国的召唤,姜丽萍提前结束与空客公司的合作,果断与家人一起回到祖国,参与ARJ21支线客机项目和后来的C919大型客机项目的研制。

姜丽萍回来不久便担任了项目总工程师。“总工程师这个岗位的最大责任,概括地说就是要保证能把飞机造出来,并能稳定、可靠、高质量地实现量产;前端是设计,后端是制造,如何把飞机造出来是我工作的核心。”这个岗位不仅需要全面的综合知识和技能,也需要过人的胆略做技术决策,更要具备驾驭应对复杂多变情况的协调能力。“大飞机研制是抄不来、要不来、买不来的。所以对我们

担当者来说,这不仅仅是个体的航空梦,更是沉甸甸的使命和责任。”

坚守信念“永不放弃”

在中国商飞公司总装制造中心祝桥基地,有一座象征腾飞的雕塑,基座上“永不放弃”四个大字,讲述着几代中国航空人追逐梦想的故事。

多年来,航空人“永不放弃”的精神一直鼓舞着姜丽萍,让她舍不得离开航空事业。“2008年前后,ARJ21快首飞了,我觉得太累了,想自己以后能不能不再干这么操心的活了,但这个念头只是一闪而过,随后的想法占了上风:别人能退,总师不能退,骨头硬不硬,就看这种关键时候。后来,就是靠这种坚定的意志,又带领大家完成C919这个更大的项目。”

喜迎二十大

海外员工看中国 老外讲故事



“我们致力于向全球客人提供更多样化、更高品质的服务。”

海科·斯特罗姆(德国)
德国法兰克福锦江饭店
前厅经理

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
上海市国有资产监督管理委员会
上海市经济和信息化委员会
新民晚报社
联合出品



扫码看更多

“随申码”年底实现“一码通行”

“随申行”App上线,可乘公交可叫车还能找车位

本报讯(记者 郜阳)为了方便乘客乘车扫码,市交通委正在大力推进“三码整合”工作。市民在“随申办”App、随申码微信、支付宝小程序中完成“随申码”的交通场景授权配置,并签约支付渠道后,即可实现“随申码”的开通使用。

目前,市民凭“随申码”已经可以乘坐地面公交和轮渡。轨道交通的三码整合已经在部分线路开通。预计,今年年底,市民可通过“随申码”实现在本市轨道交通、地面公交、轮渡等领域的“一码通行”,并实现换乘优惠。

又讯(记者 任天宝)10月10日,上海市绿色出行一体化平台“随申行”App上线。一个App就集合了

公交、轨道交通、轮渡等公共交通以及一键叫车、智慧停车等出行服务。

当前版本的“随申行”App的公共出行服务覆盖了上海1500多条公交线路和17条轮渡线路,打车服务接入了上海市出租车统一平台,停车服务覆盖了上海89万个公共泊位。此外,用户如果申报白名单成功,即可在11条轨道交通线路的指定闸机刷码乘坐地铁。具体线路包括10、13、14、15、16、17、18号线、浦江线和磁悬浮全线,以及5号线(东川路至奉贤新城)和9号线(芳甸路至曹路)。预计2022年年底,上海地铁全网都将接入平台,向市民开放。

需要注意的是,市交通委建议

申请白名单的乘客以经常乘坐以上试点地铁线路为主。例如,乘客从试点线路进站,从非试点线路出站,会导致无法刷码的情况发生,如遇以上情况,需要前往人工柜台办理出站。早晚高峰地铁客流量较大,若多次发生此类情况,可能导致客流积压,白名单资格会被视情况取消。

“随申行”App1.0版将“随申码”、乘车码、健康码、核酸检测结果等多码整合,实现“一码通”。用户进入App就可以通过“随申码”一屏展示乘车码、健康码和核酸检测结果;出行时,打开“随申行”即可一键展码,无需再切换App或者重复扫描场所码。同时,“随申行”也适用于“数字哨兵”,真正实现“一码畅行”。

第五届中国国际进口博览会 开幕还有24天

乒乓球机器人,氢燃料重卡……

进博会展品本月中旬将迎通关高峰

本报讯(记者 郭剑峰)记者从上海海关了解到,随着第五届进博会的筹备工作迈进“冲刺阶段”,一系列“世界首发”“中国首展”的新技术、新展品在上海海关值班关员的保障下纷至沓来。国庆期间,上海浦东机场、外港、洋山等主要口岸的110个进博会通关专窗和专用通道保持运作,保障节日期间通关安全顺畅。截至国庆长假结束,已有珠宝艺术品、乒乓球机器人、医疗器械

等展品顺利进境,申报货值约5.65亿元。预计10月中旬将迎来展品通关高峰,经初步摸排,后续将有200余件展品陆续申报入境参展。

氢燃料重卡是现代汽车集团为本届进博会带来的重磅展品之一。作为全球首款量产并已开始销售的氢燃料重卡,展品颇受国内市场期待。国庆前夕,会展中心海关展览品监管一科主动对接运输代理企业,积极摸排展品到港计划,建立“5+2”全天候预

约机制,全力保障该批重卡展品通关零延时。“从审核到放行仅用时五分钟,大大节约了我们国庆长假期间的仓储费用!”承担该批重卡运输代理工作的上海国际展览运输有限公司高级业务经理方弘感叹道。

据了解,随着进博会的临近,会做手术的医疗机器人、符合国六环保标准的公路牵引车等一系列特色展品,都将在近期搭乘“进博便利专车”如约而至,与国内消费者见面。