

# 市防控办发布国庆假期人员安全有序流动防疫提示 非必要不离沪 减少跨市出行

近期境内外疫情仍有流行蔓延,国庆假期人员流动、聚集增加,疫情传播风险加大。为更好保障广大市民度过一个健康、平安、祥和的节日,市疫情防控工作领导小组办公室发布国庆假期人员安全有序流动防疫提示:

一、倡导广大市民在沪过节,非必要不出境、非必要不离沪,尽量减少跨市出行,避免前往疫情高中低

风险区及静态管理区域所在县(市、区、旗),非必要不前往上述地区所在地市。

二、确需离沪出行的,请提前了解目的地疫情风险等级和防控政策,注意做好旅途个人防护,严格防范旅途风险,配合当地落实疫情防控措施要求。乘坐飞机、火车、长途客运汽车等交通工具跨省市出行时,需持有48小时内核酸检测阴性证明。

三、所有来沪返沪人员抵沪前应通过“来沪返沪人员服务”小程序准确详细填报相关信息;抵沪时按照有关规定配合做好“落地检”;抵沪后24小时内就近进行核酸检测并加强自主健康监测,减少不必要的人群聚集活动。国内疫情中高风险区及实施静态管理区域的人员应暂缓来沪返沪,待所在地区风险等级降至低风险或解除静态管理措施

后再来沪返沪。

四、7日内有国内疫情高中低风险区、县级以上政府宣布实施静态管理措施区域、我市重点关注区域等旅居史的来沪返沪人员,应在抵沪后尽快且不得超过12小时向所在居村委和单位(或所住宾馆)报告,并配合做好隔离观察、健康监测、“三天两检”等相应健康管理措施。

五、请广大市民继续支持配合

疫情防控工作,牢记“三件套”“五还要”,定期测核酸,外出时规范佩戴口罩,主动配合测温验码、核酸查验、扫“场所码”等防控措施,不聚集、不扎堆,尽量避开热门景点景区,配合限流、预约、错峰出行。如出现发热、干咳、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等症状,应严格做好个人防护,及时就近前往发热门诊就诊。

本报记者 左妍

## 上海6条地铁线今起4天将延时运营

本报讯(记者 任天宝)为满足国庆长假市民、游客的出行需求,上海地铁将通过延时运营、临时封站、加开定点班车等方式提供国庆运营服务。

为最大限度满足乘客节日出行需求,9月30日(周五)至10月3日(周一),轨道交通2、7、8、9、10、13号线将实施国庆临时延时运营。

根据交通管制工作方案,9月30日20时至运营结束、10月1日—7日16时至运营结束,地铁2、10号线南京东路站和14号线豫园站计划实施封站跳停。封站时段内,在2、10号线南京东路站,14号线豫园站不能上下车,地铁站出入口也将关闭,乘客不能进出车站。届时,车站将加强站内广播宣传、导向设置、站台站厅秩序维护等工作。

需要提醒乘客的是:14号线豫园站临时封站期间,10号线豫园站仍正常运营。此外,2、10号线南京东路站和14号线豫园站的临时封站时间或将根据相关部门要求有所调整,届时请现场乘客配合车站工作人员指引。

为提升国庆返程期间重要交通枢纽夜间疏散能力,10月6日、10月7日,地铁1、2、10号线将加开定点加班车,末班车发车时间延长至23时30分,定点加开列车途经换乘站均不可换乘。

其中,1号线上海南站站往富锦路站方向定点加班车沿途仅停靠徐家汇站、人民广场站、上海火车站站、上海马戏城站、通河新村站、富锦路站,其余车站跳停。停靠车站中,上海南站站、上海火车站站可上下客,其余车站只下不上,途经换乘站不可换乘。

1号线上海火车站站往莘庄站方向定点加班车沿途仅停靠人民广场站、徐家汇站、上海南站站、莘庄站,其余车站跳停。停靠车站中,上海火车站站、上海南站站可上下客,其余车站只下不上,途经换乘站不可换乘。

2号线定点加班车始发站虹桥火车站站,终点站龙阳路站,中途停靠虹桥2号航站楼站、淞虹路站、中山公园站、静安寺站、人民广场站及世纪大道站。其中除始发站虹桥火车站站及虹桥2号航站楼站可上下客,其余各停靠站都只能下客,途经换乘站不可换乘。

10号线虹桥火车站站往五角场站方向定点加班车,沿途仅停靠虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站、虹桥路站、陕西南路站、海伦路站、四平路站、五角场站,其余车站跳停。停靠车站中,虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站可上下客,其余车站只下不上,途经换乘站不可换乘。



「无界城市客厅」迎客  
鲁迅公园今起以“无界城市客厅”的新形象迎客。公园局部改造工程包括大连西路及欧阳路围墙拆除与开放景观优化提升、山林花苑区域绿植梳理、西门广场和鲁迅墓草坪区域围墙矮化及景观提升、开放区域布设安防监控设施等内容,呈现出共享的开放空间,将公园的绿地、山林气息延伸至城市街区。  
本报记者 陈梦泽  
摄影报道

## 国庆开车去崇明三时段可能较堵

本报讯(记者 杨洁 通讯员 丁宏奇)今年国庆假期,以往“逢节必堵”的G40高东收费口“堵情”如何预测?浦东交警支队交通管理智能研判系统信息显示:G40车流仍将以崇明短途出行为主,高东收费口预计总流量约79.4万辆次,较往年基本持平。  
研判系统预测:9月30日9时至24时、10月1日0时至22

时、10月2日6时至19时三个时段,高东收费口车流量可能在高位。考虑到去年国庆期间高东收费口7天实际总流量高出预测12个百分点,今年高东收费口实际流量预计将突破80万辆次。前述时段内,自驾族通过拥堵路段预计耗时超过3小时,浦东交警建议自驾者错峰错时出行。  
记者从浦东交警了解到,届

时将在五洲大道—浦东北路、张杨北路、杨高北路、申江路和外环五处上下匝道口及外环重要节点岗位增加警力,开展车流控制和引导。浦东交警提醒,进G40长江隧道浦东入口后,受光线明暗变化、道路环境变化、前车速度变化及1号车道线形向左变化导致无法看到前方车道等影响,这一段路成为交通事故多发区域。建议车辆驾驶人进入隧道前打开车灯,尽可能选择2号、3号车道行驶。在1号车道行驶的车辆,建议与前车车辆保持不少于50米(约4根虚线)的距离,严防追尾、碰擦。

第五届中国国际进口博览会主题形象片全新发布  
共「进」五年间 迸发新机遇  
本报讯(记者 张钰芸)今天,上海市人民政府新闻办公室推出以第五届进博会为主题的全新上海城市形象片——《共「进」五年间》。  
形象片通过“贸易共通,涌现活力;消费共享,遇见精彩;产业共荣,赋能时代;开放共赢,迸发机遇”4个分主题,结合举办首届进博会以来的五年成就数据,展现上海借助进博会推动更高水平开放、有效提升城市核心功能、持续放大溢出效应的积极作为。  
五年来,中国国际进口博览会已成为全球共享中国发展机遇的重要平台,成为中国与世界共同进步的绚丽舞台。“相通则共进”。作为新发展格局的示范窗口、高水平开放的推进平台、高质量发展的有效载体、多边主义的重大舞台,中国国际进口博览会必将“越办越好”!

## 苏浙皖沪人大常委会共同开展居民服务一卡通协同立法 推进长三角基本公共服务便利共享

9月下旬,长三角三省一市人大常委会同步审议通过《推进长三角区域社会保障卡居民服务一卡通规定》(简称《规定》),自10月1日起同步施行,为建立长三角区域以社会保障卡为载体的居民服务一卡通、促进基本公共服务便利共享提供了有力的法治保障。昨天下午,上海市人大常委会就此召开新闻发布会。

全面推进长三角居民服务一卡通,就是要在长三角区域内,以社会保障卡为载体,率先在交通出行、旅游观光、文化体验以及社会保障、医疗卫生、金融服务等领域实现一卡多用、跨省通用。

在此项协同立法的草案起草过程中,三省一市人大常委会领导和相关专门委员会,以及政府相关部门多次开展协商沟通,对协同立法的有关工作形成充分共识。本次协同立法,获得了国务院

办公厅电子政务办的大力支持,充分体现了促进长三角区域社会保障卡居民服务一卡通和长三角“一网通办”融合发展的理念和要求。

新颁布的《规定》主要体现了“七个明确”——

■ 明确长三角一卡通功能定位、工作目标和基本原则,规定长三角区域社会保障卡持卡人可以在基本公共服务各领域享受相应便利服务。

■ 明确长三角一卡通协同推进工作机制,依托全国一体化政务服务平台和全国社会保障卡服务平台,以及长三角区域合作机制,利用长三角区域“一网通办”数据共享交换,实现社会保障卡居民服务一卡通跨省业务数据共享交换和数据标准统一互认,统一长三角一卡通应用场景,实现应用互通、证照互认。  
■ 明确三省一市相关政府

部门的职责,规定共同编制长三角一卡通的应用项目清单,实行动态调整,并向社会公布。

■ 明确推进数字政府建设及先行先试相关要求,鼓励长三角区域各地根据本地实际,积极开展长三角一卡通管理服务探索创新,鼓励长三角生态绿色一体化发展示范区开展先行先试。

■ 明确跨区域业务、技术标准互认互通及保障用卡数据和信息安全相关规定,特别是强调在方便居民使用社会保障卡的同时,相关部门和单位应当对服务管理中获取的个人隐私、个人信息、商业秘密等数据依法采取保护措施,不得违法使用或者泄露。

■ 明确强化社会宣传和监督监督相关要求。

■ 明确相关各方法律责任和人大监督规定,确保法规得到有效实施。

长三角三省一市人大常委会表示,要进一步加强民生领域协同立法,以高质量立法护航长三角区域高质量一体化发展;要坚持长三角以社会保障卡为载体的居民服务一卡通线上线下场景融合发展,推动长三角一卡通“多卡集成、多码融合、一码通用”,更有效促进跨区域居民服务一体化便利共享。

本报记者 姚丽萍

广告  
919 江苏银行 财富节  
做时间之友 让财富持久  
2022.9.1-2022.9.30  
更多福利等您发现,详情请关注“江苏银行上海分行”微信公众号