



小忙 跑现场



垃圾霸占马路堆积如山,污水横流、恶臭弥漫……杨浦区翔殷路20号工业园区多位员工向“新民帮帮忙”求助,园区门前的丁字路口俨然成了“垃圾中转站”,各类垃圾长年违法倾倒,且周边“三合一”废品回收站扎堆,安全隐患重重。

绵延数十米 垃圾成小山

记者在现场看到,园区门前丁字路口处的垃圾堆高高隆起似“小山”,约莫有半个人的高度,绵延数十米长,差不多占据了整条马路。床垫、白色泡沫盒、红色砖块、废金属等垃圾到处都是,腐烂的果皮蔬菜散发出阵阵恶臭,苍蝇蚊子漫天飞舞……目光所及,皆是脏乱,而在靠墙的地方却写着“禁止倒垃圾”几个黑色大字。记者发现,距离垃圾山三四米远就有垃圾分类箱房,而垃圾桶内几乎空空如也。

“这里干垃圾、湿垃圾、工业垃圾和建筑垃圾,全都搅和成一块,环卫车每次都只能混装混运。”附近园区员工介绍,每天早上八九时,大型垃圾车如约而至,多的时候,至少能清理出三四车垃圾。每次清完没多久,新垃圾又来,循环往复。由于这条马路本就不宽敞,为避开“垃圾山”,两车交会时,车子侧身几乎贴着而过,十分惊险。此外,遍地钉子、玻璃碴儿防不胜防,车胎被扎破时有发生,车子一旦挪不了窝,道路更是被堵得水泄不通。

园区门口竟有“垃圾山”

街道计划本月底前完成废品回收厂房清退



工业园区门前垃圾“霸占”马路

季晟祯 摄



废品站扎堆 拾荒者群居

雨天最让人头疼,由于马路地势较高,门口遍地的垃圾会顺着雨水流入园区,污泥浊水,到处都是垃圾袋、塑料盒等。员工们苦笑说,自2019年搬来这片园区,门口一直是这般脏乱差,每天拾荒者络绎不绝。

明明是市政道路,怎么就成了“垃圾集散地”?记者注意到,丁字路口两旁扎堆聚集着三家规模不小的废品回收站,分别回收废金属、木材和纸板。“由于这里交通便利,不少拾荒者都蜂拥而来,他们把能卖的都卖给了废品站,剩下的卖不出去的垃圾就直接丢在了路口。”园区保安透露,晚上偷倒建筑垃圾现象比比皆是,周边做餐饮的有时也会“跟风”倾倒餐厨垃圾。

采访时,只见有人骑着三轮车从一家废

品回收站出来,车身上写着“废品回收”四个大字。“哐当”一声巨响,他把一车的垃圾倒在路口后,扬长而去。

记者走访发现,废品回收站里有两排彩钢箱房,油桶、木材等易燃物杂乱堆放在门口。站在高度超过两层楼的木板上,里面工人正在吆喝作业。附近居民讲,废品回收站装卸时产生的金属碰撞声、机械轰鸣声不绝于耳,还经常会飘出粉尘,十分扰民。“他们烧饭、睡觉都在里面,根本没人管。但凡半点火星溅落,后果真的不堪设想啊!”

年年都反映 还是老样子

园区相关负责人告诉记者,对于这里存在的乱象,他们和附近居民是年年都在不停反映。有关偷倒建筑垃圾的问题,相关部门也曾开展过专项整治行动,当时派专人在路

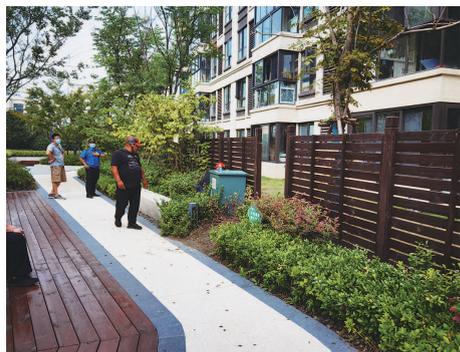
口蹲点。但等到行动一结束,一切又回到“老样子”。“园区门口装有摄像头,且24小时全天候监控,关于违法行为证据,我们都能随时提供。”

记者就此联系到属地长海路街道。不久,相关工作人员回复称,三家废品回收厂所在地块产权隶属滨江投资开发有限公司,经街道方面沟通,计划本月底前完成厂房清退。当被问及具体清退细则时,对方表示不清楚。而当问及“丁字路口的“垃圾山”该如何清理整治”时,工作人员没有给出回应。

废品回收站能不能如期完成清退?顽症痼疾能不能根治?眼下,园区的员工们和周边的居民们都急切盼望相关部门能够重视民生诉求,具体措施能够说到做到。毕竟面对满目垃圾,这样的日子真的很难熬。对此,记者将继续关注。 本报记者 季晟祯

首创五期小区 底楼违建开拆

小帮 有回音



拆建前(左)与拆建后(右) 王军 摄

9月5日,本报6版刊出《底楼居民集体围院子 公共绿地竟成私家园》的报道,反映青浦区盈浦街道朱家角路77号首创五期繁华里,底楼27户业主竟有25户在一天之内集体建栅栏、围院子,将阳台南向绿地一块块圈入自家宅院(见上左图)。盈浦街道综合行政执法队通过调查约谈等,与部分业主签订拆拆协议。目前,小区内底楼已有5户人家的围栏由执法部门帮助拆除。

据了解,在街道相关部门的配合指导下,签订拆拆协议的底楼业主同意由盈浦街道综合行政执法队帮助拆除圈占公共绿地的栅栏。记者在现场看到,拆除栅栏后的小区绿化带,又露出了原本疏朗大气的绿化空间,因遭受破坏而黄土上翻的部分绿地也将补种植播撒草籽,重新恢复成草坪(见上右图)。

首创五期繁华里小区去年底刚交付,底

楼业主反映:开发商首創置业承诺他们对阳台外的绿地有“排他使用权”,可以参考前几期物业“围院子”的做法,并由此支付了高出二楼二三十万元的房价。多位业主证实,25户的围栏违建统一高度、统一颜色、统一施工,就是开发商召集开会确定的结果。盈浦街道了解情况后,随即采取整治措施,街道综合行政执法队耐心细致地给底楼违建业主做思想工作,宣传普及法律知识,逐步引导部分业主认识到搭建栅栏、围占公共绿地的做法确属违法。在积极纾解矛盾后,部分业主表示配合,违建得以迅速处置。

据了解,盈浦街道综合行政执法队将在继续完善执法流程、开展立案查处的同时,进一步妥善处理相关后续事宜,包括协调底楼业主与开发商之间的补偿问题等都在进行中。 本报记者 王军

夜间充电暂停 不再噪声扰民



停车场门口已挂出“温馨提示”

9月12日,本报第6版刊出《车鸣笛人喧哗 夜夜吵扰人眠》的报道,反映距离浦东新区上南路4191弄居民楼仅10米之遥的上南路4185弄社会停车场内,新装了3个充电桩。一个多月来,网约车、出租车等三更半夜排队进出充电,鸣笛声、喧哗声、锁门开门声此起彼伏,严重影响了居民的日常生活。报道刊发后,立刻引起了属地相关部门和停车场业务主管部门的重视,充电桩运营方“盈峰环境”已采取限时营业,暂停了夜间充电。

居民区、停车场虽只有一墙之隔,但分属不同街镇管辖。居民们之前多方反映“停车场夜间充电扰民”,但仍然“夜夜惊魂”。目前,停车场属地相关部门和业务主管部门已纷纷介入,运营方“盈峰环境”表示将与小区物业、居民达成统一意见后再整改上线。

记者发现,在该社会停车场的门口,已挂出“温馨提示”：“本充电站暂停22时至次日8时的营业。”(见上左图 王军 摄)“小桔充电”等线上小程序“上海浦东新区南



路充电站”中同步注明了该网点关闭运营时段。运营方在停车场充电桩设备上张贴了“请勿喧哗”的标牌,希望前来充电的社会营运车辆等自觉维护现场秩序,确保小区生活环境的和谐安宁。

本报记者 王军



本版编辑/蒋 俭 视觉设计/奚云阳