

客车侧翻 27人遇难 20人受伤

贵州贵阳通报三荔高速重大交通事故情况并向全社会作出诚恳道歉

本报讯 据央视新闻新闻客户端消息,在昨天晚上举行的贵阳贵安新冠肺炎疫情防控新闻发布会上,贵阳市人民政府副市长林刚通报了三荔高速重大交通事故的情况。此次事故涉事车辆车牌号为贵A75868,为贵州黔运集团有限公司所属车辆,系抗疫转运征用车辆,核载49人。该车从云岩区接送涉疫隔离人员前往黔南州荔波县隔离酒店进行集中隔离医学观察,于9月18日0时10分从云岩区出发。

车上载有47名人员,其中驾驶员1名,随车工作人员1名,其余45

人均均为云岩区涉疫居民。9月18日2时40分许,车辆行驶至黔南州三都至荔波高速32公里处发生侧翻,坠入路旁深沟。截至9月18日21时,事故共造成27人不幸遇难,20名伤者被就近送往医院救治。

事故发生后,在省委省政府统一指挥调度下,事发地黔南州迅速组织应急抢险救援,贵阳市第一时间成立三荔高速重大交通事故应急处置工作组,派员赶赴现场会同黔南州和省直相关部门开展救援救治等工作,目前现场救援工作已完成。伤者救治及遇难人员善后工作

正在进行,事故原因正在调查中。

林刚表示,这起重大交通事故给人民群众生命安全带来巨大损失,我们无比沉痛、无比自责,在此我代表市委、市政府对所有遇难人员表示沉痛哀悼,向所有遇难人员家属、受伤人员表示深切慰问,并向全社会作出诚恳道歉。

林刚表示,接下来将痛定思痛,全面检视涉疫人员隔离转运和交通安全隐患,举一反三,开展专项整治,坚决遏制重特大事故的发生,统筹做好疫情防控和安全生产各项工作。当前将重点做好以下工作:一

是整合各方面优质医疗资源,组建专家组,全力做好受伤人员救治工作;二是加快核实遇难人员身份信息,制定一人一策善后方案,深入细致做好伤亡人员家属的关心、关怀工作,切实解决实际困难;三是严肃认真地配合上级有关部门彻查事故原因,依法严肃追究责任,从严处理相关责任人,给全社会一个负责任的交代。

又讯 据贵州日报天眼新闻客户端消息,贵州省黔南州三荔高速重大交通事故发生后,贵州把救人放在第一位,紧急调配急救设备及

医疗物资,组织骨干医疗专家力量全力开展救治。

目前,20名伤员全部集中在黔南州州级医院接受治疗。国家卫健委和贵州省已派出重症医学、急诊创伤、神经外科、胸外科、麻醉等32名专家,第一时间赶赴黔南州指导医疗救治工作。专家组对受伤人员逐一开展多学科联合会诊,制定一人一策临床救治方案,全力以赴科学精准施治。在全体医护人员的共同努力下,经积极救治,4名伤势较重人员暂无生命危险,其余16名伤员病情平稳。

台湾花莲县发生6.9级地震

福建、广东、江苏、上海等沿海地区震感明显

震感强烈民众忙躲避

据中国地震台网中心消息,9月18日的台湾花莲6.9级地震和9月17日晚的台湾6.5级地震是同一区域的震群活动,两次震中相距约14公里。

台湾气象部门表示地震震中在池上,摇晃强度似乎比前一晚更强,时间更长更久,民众纷纷冲到街上、空旷处躲避。许多民众聚集在大街上说:“摇到站不住了。”“为什么一直摇、摇不停,而且越摇越大力?”

据新华社报道,此次地震全台有感。此外,福建、广东、江苏、上海等沿海地区震感明显。

楼倒桥裂雨棚压列车

据台湾媒体报道,花莲县玉里镇有大楼因地震倒塌,警察和消防部门人员展开搜救。据中央广播电视总台记者在现场了解,玉里镇倒塌的这座大楼里有4人被困,目前救援人员已救出一人。

花莲高寮大桥桥面断裂,目前传出有2人受伤。据了解,花莲县玉里镇高寮大桥今年3月曾因地震导致桥梁栏杆及护栏、路面等设施损坏。6月6日至6月17日有施工人员在现场施工,不料此次又因地震发生断桥事件。

此外,花莲东里车站的雨棚被

震垮,压到站里的4204号列车,车上旅客共有20人,所幸无人受伤。

台湾多地轨交受影响

据央视新闻消息,台湾高雄捷运因强震全线暂停行驶。高雄捷运表示,站间列车改为限速每小时20公里行驶,现行列车到下一站后清车,清车后执行车巡作业,检视轨道,确认营运线路均被检视完成后,恢复正常运转。

台中市捷运表示,已确认信号系统无异常告警、电力系统无跳脱,全线列车慢速进站疏散旅客,系统暂停营运,并设定临时限速每小时20公里进行车巡,以及指示各车站

检视站体,已通知维修单位。

台北捷运公司指出,接获地震消息后,立即按标准流程进行全线列车慢速巡轨作业,这也是北捷当日第二次实施慢速行驶。

台湾进入地震活跃期

据悉,台湾气象部门地震测报中心证实,9月18日台湾花莲6.9级地震为今年岛内最大规模,且规模大于9月17日晚的地震,为新的主震。

地震测报中心同时表示,数据表明岛内进入地震活跃期,未来余震恐怕长达一个月之久。

据上观新闻

大闸蟹“断手断脚”后自生自灭?

上海科学家领衔研究给出“再生”答案

提起断肢后再生,你首先想到的是不是壁虎?那么螃蟹“断手断脚”后就只能自生自灭了吗?科学家最新的研究给出了否定的回答。近日,上海海洋大学水产与生命学院王成辉教授团队,联合学院李晨虹教授、德国波茨坦大学迈克尔·霍夫迈斯特教授、美国内布拉斯加大学奥马哈分校吕国庆教授等研究人员,在中华绒螯蟹基因组与断肢再生研究上取得进展。相关成果在国际知名学术期刊《科学·进展》(Science Advances)上发表。

全基因组测序和组装

中华绒螯蟹,也就是大家常说的大闸蟹,是我国高经济价值的水产甲壳动物——在我国28个省市区养殖,产业规模庞大。但由于其染色体数目多(2n=146),基因组重复序列高,长期以来一直面临基因组组装困难的问题。

研究团队利用第三代测序技术结合BioNano光学图谱和Hi-C高通量染色体构象捕获技术,开展了长江水系中华绒螯蟹的全基因组测序和组装,获得了染色体水平的精细基因组图谱。组装的中华绒螯蟹基因组大小为1.67Gb,覆盖其基因组大小的94.4%,共鉴定出20286个蛋白编码基因。

Innexin2基因唤醒生机

“再生”,听起来科幻,但实际上人体每时每刻都在“再生”,如伤口修复、肝脏再生、长出新的头发和指甲……相较于哺乳动物,中华绒螯蟹的“再生”能力更为神奇。当河蟹受到外界刺激时,附着在基节与底节间的肌肉会强烈收缩,折断面随即断开,“断手断脚”之后亦可再生。

能力虽强,但是这种断肢现象在生产养殖中较为普遍,断肢的扣蟹不用于养殖生产而浪费,断肢的成蟹大多走入普通市场,售价低廉,对整个产业应用性和经济价值的提升造成很大影响。

针对中华绒螯蟹独特的断肢再生现象进行探索,兼具基础研究和产业应用价值。王成辉表示:“我们在获得中华绒螯蟹染色体水平基因组的基础上,展开了比较基因组学分析,以鉴别节肢动物特有的基因和基因家族。”

研究团队分析发现,Innexin基因家族在中华绒螯蟹断肢再生的早期发挥着重要的分子信号传导作用。研究首次发现,Innexin2基因在断肢后1天内特异的表达上调,且通过调控mTORC1信号通路和免疫应答反应,介导中华绒螯蟹的断肢再生过程。

让“压缩包”解开封印

研究还发现中华绒螯蟹断肢再生早期受表观遗传学的调控,其中SMYDA基因家族只存在于节肢动物中。在中华绒螯蟹断肢早期下调表达而在肢芽生长期表达回复至未断肢时的水平。

进一步分析发现,该基因家族还在中华绒螯蟹从大眼幼体到仔蟹的变态过程中整体差异表达,表明节肢动物特异的SMYDA基因家族在中华绒螯蟹涉及明显形态发生如变态、再生的生物学过程中,发挥重要的表观修饰作用。

王成辉解释,SMYDA基因家族就好比一个掌握细胞分化和增殖的“压缩包”管理员,“压缩包”里藏着细胞分化、增殖的重要文件,这个基因家族的调控可以让“压缩包”解开封印,露出基因位点,引起后续相关基因的表达。

团队还以南美白对虾、罗氏沼虾、日本沼虾为研究对象作断肢转录组比较分析,发现Innexin、SMYDA基因家族的相关基因在断肢后具有与中华绒螯蟹基本一致的表达模式,推测甲壳动物具有共性的与脊椎动物不同的断肢再生早期分子应答机制。

本报记者 郜阳



捕捞大闸蟹

资料图

海关提前两个月采样检测

大闸蟹出口“零等待”

本报讯 (记者 郭剑峰)前不久,位于上海青浦的上海振楚特种水产品养殖有限公司练塘大闸蟹养殖场一批500公斤大闸蟹,经青浦海关检验检疫合格后,顺利出口日本。这是今年以来青浦区首批大闸蟹出口。

为保证鲜活大闸蟹顺利出口,青浦海关早在7月就派工作人员前往养殖场,按《出境食用水生动物安全风险监控计划》和《出境水生动物疫病监测计划》要求进

行现场采样,随后对样品进行包括重金属、农兽药残留、疫病等多个项目的检测,确保产品合格安全;指导企业采取二次生物净化处理、种植水草等方式,降低养殖水体中氮、磷等的含量,净化水质,满足输入国标准。

同时,青浦海关设立出口鲜活易腐农产品属地查检绿色通道,实现当天报关当天放行出证,让青浦农产品及时出口“零等待”。