

美英澳核潜艇合作存在“七大问题”

中方代表在IAEA理事会发言获得普遍呼应

新华社维也纳9月15日电 国际原子能机构(IAEA)理事会15日在中方推动设置、成员国四次协商一致通过的单独正式议题下,专门讨论美英澳核潜艇合作问题。广大成员国在会上对三国核潜艇合作的“七大问题”表达了严重关切。

中国常驻维也纳联合国代表王群在会后接受采访时表示,美英澳核潜艇合作涉及核武器材料非法转让,是赤裸裸的核扩散行径。但一直以来,三国始终回避其核扩散行径的问题本质,混淆是非,误导国际社会。为澄清三国谬论,中方在会上历数三国合作的“七大问题”,得到机构广大成员国的普遍呼应。

王群指出,第一,三国用所谓“海军动力堆”为借口,极力回避三国合作涉及核武器材

料非法转让这一“原罪”,其所涉“海军动力堆”问题本质上是核扩散行为。

第二,三国混淆一国主权范围内的军事活动与核扩散行径。三国核潜艇合作不是简单的主权国家自主研发军用舰艇所涉核材料问题,而是首次由核武器国家公然、直接向无核武器国家非法转让成吨的核武器材料,两者不能混淆。

第三,三国以所谓“核材料封存在反应堆中,无法直接用于核武器”误导舆论,也完全行不通。事实上,三国核潜艇合作的问题出在核扩散,而非相关核武器材料如何处置。三国合作鉴于其核扩散本质,更无法降低有关核安全、核安保和核扩散风险。

第四,三国尤其是澳大利亚,违反机构全

面保障监督协定和相关议定书规定的申报义务。澳在正式宣布三国核潜艇合作决定近一年来,迄未按要求向机构作出任何实质性报告,已违反其保障监督法律义务。

第五,三国公然越俎代庖坚持擅自与机构秘书处直接确定相关保障监督方案。三国核潜艇合作开创核扩散恶劣先例,超出现有保障监督体系范畴,必须由机构全体成员国共同讨论解决方案,机构全体成员国必须拥有最终话语权。

第六,三国损害机构防扩散职能和权威,绑架秘书处从事机构《规约》禁止的活动。三国企图胁迫秘书处提出豁免三国核潜艇合作的保障监督方案,然后凭借自己在理事会的票数优势,强行推动理事会通过,从而使其非

法扩散行径合法化。中方支持机构严格按照《规约》第二条规定,相关预算不得用于任何支持推进军事目的的活动。

第七,三国始终以“未确定合作方案”为由,拒向机构报告核潜艇合作实质进展,使国际原子能机构总干事和秘书处无法就三国向此次理事会作出实质性报告,也无法有效履行机构《规约》规定的报告义务。

王群表示,以上就是美英澳三国核潜艇合作的“七大问题”。如果任由三国“假装”向机构申报三国核潜艇合作情况,绑架秘书处使之沦为“洗白”三国核扩散行径、豁免三国核潜艇合作的“特洛伊木马”,将严重损害包括机构秘书处和全体成员国在内的国际社会共同利益。

钱包瘪 人手缺 美国铁路工人怒了

最后一刻达成妥协 罢工危机暂时缓解



■ 美国铁路工人要求改善工作条件 图 GJ

一份临时性协议,让美国暂时“逃过一劫”。15日,美国铁路劳资双方在彻夜谈判后暂时达成妥协。据知情人士透露,铁路工人改善工作条件的部分要求得到资方妥协。

若没有这份协议,“三十年一见”的铁路大罢工16日就会在美国上演。此前,美国铁路协会发出警告称,一旦罢工发生,美国经济每天的损失可能高达20亿美元。



▲ 铁路劳资纠纷让绰号“美铁乔”的拜登面临挑战

连夜达成协议

美媒报道称,谈判14日上午开始,持续20个小时,直到次日凌晨结束。虽有劳工部长沃尔什等美国政府高官在场,但总统拜登显然还是不放心,14日晚9时左右,他专门给谈判现场打电话,“痛陈利害”力促谈判取得结果。

目前,这份协议的内容还未公布,但据透露,资方同意了铁路工人改善工作条件的部分要求。拜登第一时间发表声明对谈判结果表示欢迎,他将这份连夜达成的协议称为“美国经济和美国民众的一个重要胜利”。

但这并不意味着危机就此解除。美国有线电视新闻网报道称,罢工的可能性并未彻底消失,因为协议还需经过工会成员投票批准。除了工会投票结果未知,这次罢工危机的深层根源也很难在短期内消除。

危机酝酿已久

这是一场酝酿已久的危机。2019年年底,美国几家主要铁路公司与美国12个工

会就2020年至2024年的合同续签展开谈判。但双方在诸多涉及各自利益的问题上都不愿妥协让步,谈判陷入停滞。

今年7月,一直忿忿不平的美国铁路工人决定集结起来,策划一场大罢工。当时,拜登政府紧急介入,利用法律赋予总统的行政权力,迫使双方进入60天的“冷静期”。

但这番“努力”似乎没能扭转局面。虽然12个工会中绝大部分都已经或接近与铁路公司达成初步协议,但有两个工会仍对其部分条款深感不满。这两个工会的成员人数占据了全美铁路工会成员人数的“半壁江山”,对美国铁路运输至关重要。

究竟是什么触怒了美国的铁路工人?有媒体认为,美国四十年来最严重的通胀让铁路工人体验到钱包大幅度缩水的“痛感”,因此他们提出了加薪的诉求。但工资待遇并非是唯一原因。劳资双方在工作时间安排及病假政策等方面的矛盾,才是达成协议的最大障碍。

美国劳工统计局数据显示,2018年11月至2020年12月,美国铁路行业失去了4万多个工作岗位。而美国铁路行业的劳动力数量从20世纪50年代的100万多人,降至2022年的不到15万人。劳动力数字不断下降的背后,既有人因不堪重负主动请辞,亦有人因各种情况被迫离去。

工会表示,在铁路公司赚得盆满钵满之时,美国铁路工人的队伍却在不断缩减。在人员短缺的情况下,一些工人每周七天都得待命,并接受雇主随叫随到的规定。此外,另有一些公司还在考勤方面实行积分制。其中,工人请假看病不仅可能会被扣掉部分积分。当积分扣完,他们甚至可能会被“扫地出门”。

拜登面临两难

如果这次铁路工人罢工真的发生,又会带来怎样的连锁反应?

美国商会主席克拉克表示:“这将酿成一场经济灾难。美国的货物流动将被冻结,货架将空空如也,工作场所也可能被关闭,物价上涨在所难免。而这一切可能在不到四天的时间里发生。”美国铁路协会此前预测,罢工如果真的发生,将有约11.6万名一线铁路工人参与,导致7000多列车停运,约40%的长途贸易线路陷入瘫痪。

另有美媒认为,罢工将对美国脆弱的供应链造成毁灭性的后果。在美国,约有110万个工作岗位与铁路直接相关;铁路运输约占美国货运的30%,能源、食品等尤其依赖铁路运输的行业将受到严重冲击。

这自然对拜登政府提出了挑战。《纽约时报》分析称,决定民主党能否继续主导国会的中期选举近在眼前,但这场铁路劳资双方的纠纷让正处在关键时刻的拜登陷入困境。一方面,拜登担任国会参议员时,曾长年搭乘火车往返于家乡特拉华州和华盛顿之间,因此获得了“美铁乔”的绰号,而且拜登一直自诩是“美国史上最支持工会的总统”;另一方面,罢工可能带来的严重后果又将对民主党选情造成冲击。

两难之下,拜登也只能谨慎地在工会和铁路公司之间“煞费苦心”地斡旋。眼下,罢工虽未上演,但这份临时性协议的效力能持续多久还很难说。谁也不知道,接下来,铁路工人的怒火会不会再度点燃。

本报记者 王若弦

美国再向乌克兰提供 约六亿美元军事援助

本报特稿 美国白宫15日批准新的一揽子计划,再向乌克兰提供约6亿美元的额外军事援助。

路透社称,五角大楼表示,该计划包括高机动性火箭系统(HIMARS)、夜视镜、克莱莫地雷、扫雷设备、105毫米炮弹和155毫米精确制导炮弹等。白宫的备忘录还提到,这笔资金将用于军事教育和训练。

自俄乌冲突发生以来,华盛顿已向基辅政府提供了约151亿美元的安全援助。

五角大楼表示:“为了满足乌克兰不断变化的战场需求,美国将继续与其盟友和伙伴合作,为乌克兰提供关键能力。”

另据报道,当地时间15日,为期两天的七国集团贸易部长会议在德国结束。会议计划设立一个规模更大的乌克兰复苏基金。

德国联邦副总理兼经济部长哈贝克透露,各国财政部长和中央银行将具体讨论设立基金的细节。作为嘉宾出席会议的乌克兰副总理斯维里登科表示,乌克兰重建的资金需求约为3500亿欧元。

巴黎市政府为省电 埃菲尔塔提前熄灯

新华社上午电 法国巴黎市长安妮·伊达尔戈13日宣布,埃菲尔铁塔夜间熄灯时间将提前一个多小时,以节约用电。

埃菲尔铁塔通常亮灯到凌晨1时,但从9月23日起将在23时45分熄灯。据报道,提前熄灯将使埃菲尔铁塔节省4%的用电量。巴黎市政府管理的其他地标建筑,如圣雅克塔和市政厅,熄灯时间将提前至22时。

“这是象征性却又重要的一步。”伊达尔戈说。出于安全考虑,巴黎街灯、塞纳河桥上的灯夜间不熄灭。

为配合法国节能计划,伊达尔戈将敦促法国政府调整巴黎的先贤祠和凯旋门等国家级文物建筑的照明。

巴黎市政府计划对公共建筑推迟供暖,将供暖开始时间从10月中旬推迟至11月中旬;还计划将公共建筑室内温度下调1℃,办公时间的温度将降至18℃,下班后和周末降至16℃。

一些批评者指出,巴黎市政府还可以采取更多措施,以配合实现法国总统马克龙7月设定的节能10%目标。

不少欧盟国家长期依赖俄罗斯能源供应。乌克兰危机升级后,欧盟与美国一道对俄施加多轮制裁,但其反噬作用令欧盟处境窘迫,俄罗斯对欧供气减少,能源价格飙升。