喜迎二十大 非凡十年·我的获得感

## 已备案博物馆158座,每年各类展览2000多个

# 爱上海:足不出沪看遍艺术大展

文化是城市的灵魂,是城市发展生生不息的力量源泉。最新出炉的数据显示,上海目前已备案博物馆158座,每年各类展览2000多个。以上海市常住人口2487.1万计,每15.7万人就拥有一座博物馆,远远超出全国每25万人拥有一座博物馆的平均量。美术馆、博物馆资源集聚已经成为上海的突出优势。拉斐尔、透纳、莫奈、蒙克、夏加尔、霍普、贾科梅蒂……众多西方美术史上的经典名作这几年纷至沓来。海纳百川的城市性格培育了上海开放的审美,也形成了较完备的艺术生态,场馆一流、观众热情,还有政策扶持、财政资助,造就了火热的艺术氛围。

■观众在『现代艺术百年——意大利国家现当代美术馆珍藏』展品前驻足欣赏 本报记者 王凯 摄

### 观众:获取信息渠道多

十年漫漫观展路。十年前,对文艺爱好者沈夏萍来说印象最深刻的就是当年位于南京西路上的上海美术馆、中国画院、油画雕塑院美术馆里的那些展览,连续几届的上海双年展,认识了一大批中国当代艺术家。“接下来是K11里举办的‘印象派大师·莫奈’展,记得展览在B3层举行,排队一直排到了上行楼梯的拐弯处。接下来,上海展览中心举办过‘印象派大师·雷诺阿’展、蓬皮杜现代艺术大师展……”

观众获得展事信息的方式也从十年前的报纸电视广播台演变为文化艺术类的新媒体。融媒体平台也越来越多,大麦网等售票平台,在艺、一条等App,还有上海发布、上海文旅等新媒体平台。只要加个关注,就能及时获悉展览信息。对沈夏萍这样对艺展忠诚度极高的观众来说,还会直接关注一些品牌场馆的自媒体,获得信息更为便捷。

### 策展:艺术市场潜力大

比沈夏萍记忆中2014年的莫奈展更早的是2011年中华艺术宫举行的“毕加索大展”,这场展览开启了民营企业引进国际展览的先例。其后,2014年“印象派大师·莫奈”、2015年“印象派大师·雷诺阿”、2019年“西方绘画500年”、2020年的“莫奈《日出·印象》”,到今天的“乌菲齐大师自画像大展”等,都是由东一美术馆执行馆长、天协文化有限公司总经理谢定伟策划引入上海。“当时,毕加索大展对外开放的时候,一部分民众并不理解,认为艺术展是给艺术院校学生或艺术从业者看的,和大众没什么关系。今天,十余年过去了,不理解的人少了。艺术普及需要时间,慢慢深入观众心中。”

市场需要培养,观众一样需要培育。谢定伟直言当年引进国际展览虽有困难,但却一直信心颇足:“因为上海的艺术市场有很大的潜力。”

### 组织:喜欢上海有理由

前不久在马利美术馆举行的“喜欢上海的理由——漫画艺术大展”是一场漫画展。上海市美术家协会主席郑辛遥告诉记者,上海漫画曾经是中国漫画的代名词,“我们将传统漫画、动画、动漫、插画、绘本、连环画甚至一些具有漫画元素的当代艺术的艺术家们融合在一起,围绕着同一个主题进行创作,艺术家们充分运用各种手段各种技法来表现自己的构思,油画、国画、版画、水彩画、钢笔画、农民画、数码绘画等等,各种画法齐上阵,不拘一格地用各种旋律各种声部唱响了他们心中的同一首歌——喜欢上海的理由。”从上海的历史与现在、城区与乡野、社区与商圈、硬件与软件、动态与静态等视角,魔都风貌、海派文化、社会生活、成就发展、未来愿景都可以在一幅幅作品中找到线索。

郑辛遥说,来观展的观众有相当部分都是大学生或年轻白领,也有不少外地赶来的观众和在上海工作生活的外国人。一些老外看得非常认真,甚至还表示想购买一些漫画带回去。许多学画的小朋友带着画具结伴而来,听完导览漫画家的介绍后,纷纷趴在或坐在地上临摹起了各自喜欢的漫画作品。他说:“每次看到这样的场景,心里都涌起一份感动,有这么多的孩子热爱漫画,中国漫画未来可期。”

喜欢上海的理由有许许多多,美术馆里折射的城市实力、活力和魅力无法替代。 本报记者 **徐翌晟**

# 全国双创活动周开幕

## 龚正启动上海分会场活动

**本报讯** 2022年全国大众创业万众创新活动周昨天正式开幕。市委副书记、市长龚正出席上海分会场启动仪式,并启动上海分会场活动暨云上展示平台。

本届双创活动周以“创新增动能 创业促就业”为主题,采用线上线下相结合的方式,在全国同步举行。上海分会场启动仪式在杨浦滨江明华糖仓举行。上海正以加快建设具有全球影响力的科技创新中心为目标,全力打造高水平人才高地,积极出台创新创业促进政策,加快推动科技高水平自立自强,大力支持创业带动就业,进一步营造“大众创业、万众创新”的良好环境。此次双创周期间,市经信委、市科委、市教委、市人社局、上海科创办、团市委、市妇联、市科协等部门以及10个在沪国家双创示范基地单位,将开展形式多样、内容丰富的活动,包括“卓群计划”创业者训练营、女性创业“点亮”计划直播课程,2022产业绿色创新论坛等,总数超过110场。云上展示平台将展示双创周简介、双创示范基地、双创成果、双创服务等板块,参展信息超过700条。

仪式上,中科院院士、李政道研究所所长张杰,上海复志信息科技股份有限公司董事长兼总经理封华发表演讲,分享了创新创业历程和感悟。

# “设计无界,相融共生”

## 首届世界设计之都大会开幕,龚正出席

**本报讯** 由上海市人民政府主办的首届世界设计之都大会昨天正式开幕。上海市市长龚正点亮启动装置。工业和信息化部副部长徐晓兰、上海市常务副市长吴清、联合国教科文组织副总干事曲星致辞。上海市副市长张为出席。

以“设计无界,相融共生”为主题的首届世界设计之都大会在黄浦滨江船舶馆及周边举办,包含开幕式、国际设计百人尖峰论坛和联合国教科文组织设计之都峰会等2场尖峰论坛,2场展览,以及50余场高峰论坛和设计活动。

主展围绕设计赋能产业创新发展、打造活力城市空间、优化社会公共服务、点亮民众美好生活、聚力共铸城市品牌等“设计创新型城市”五维架构展开,特设法国专区和意大利专区。展览总面积超6000平方米,展出品牌总数超过150个,展品系列超过800个,其中国际品牌占比20%。

中船集团总经理杨金成、同济大学党委书记方守恩出席开幕式。世界设计之都大会旨在打造国际一流的设计领域合作交流盛会。此次大会为期4天。

# 长三角示范区再定17条支持政策

## 电动自行车跨省临时通行免于注册登记

**本报讯** (记者 毛丽君)昨天下午,长三角生态绿色一体化发展示范区举行新闻发布会,正式发布《关于进一步支持长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展的若干政策措施》(以下简称《支持政策》)。此次出台的17条支持政策,侧重在科技创新、绿色低碳、产业协同、人才流动、社会治理等方面发力,为推动示范区一体化、高质量发展提供政策支撑。

### 首批政策基本落地

建设一体化示范区,是实施长三角一体化发展国家战略的先手棋和突破口。2020年7月,沪苏浙两省一市政府联合制定出台了第一批22条支持示范区高质量发展的政策措施,这既是示范区在体制机制领域形成的一项重要制度创新成果,也为加快示范区建设提供了强有力的政策保障。

“目前,第一批支持政策中明确的设立示范区先行启动区财政专项资金、跨省中职招生和跨省中高职贯通、医学影像检查资料和医学检验结果互联互通互认、科技创新券通用通兑、外国人工作居留‘单一窗口’、举办高级别的跨域体育赛事等45项具体任务,已经基本落地,政策效应正在逐步释放。”示范区理事会秘书长、执委会主任,上海市政府副秘书长、市发展改革委主任华源说。

比如,设立3年100亿元财政专项资金,不仅为示范区先行启动区相关重点项目提供了启动资金,也带动了示范区开发建设体制机制领域的制度创新。比如,为支持企业创新,两区一县已发放长三角科技创新券3820万元并实现通用通兑。再比如,在群众最有感受度的公共服务领域,示范区内85家定点医疗机构已全部实现就医全领域结算免备案,已有35项医学检验结果和9类医学影像检查资料实现检查报告互联互通互认,让240余万示范区参保人员就医更加便捷。

### 17条赋能10大领域

此次出台的第二批17条支持政策共19项具体任务,涉及科技创新赋能、存量资产盘活、碳普惠联建试点、国土空间利用、营商环境优化等10个领域。

在科技创新赋能方面,明确支持青浦、吴江、嘉善以“一区多园”模式建设跨省域高新技术开发区,并在此基础上联合申报创建国家高新技术开发区,同时将加快长三角国家技术创新中心在示范区内建设布局。这些政策有利于进一步调动科研院所、企业主体在示范区合作共建创新载体,推动产学研用深度融合,提升示范区技术创新策源能力。

在营商环境优化方面,上海海关将加强与南京海关、杭州海关的协调配合,持续优化完善跨境电商出口转关模式,逐步扩大跨境电商出口转关试点范围,打通跨境电商商品转关通道,实现属地清关、转关运输、口岸出境,推动示范区跨境电商产业协同发展。

在教育协同发展方面,《支持政策》对加快示范区内中小幼教研一体化建设,支持高职院校和技师学院之间开展合作办学、学分互认等职业教育融通试点等予以明确,将探索示范区跨省域合作育人新模式,推动职业教育改革在示范区先行先试。

### 小切口百姓得便利

在与居民生活息息相关的警务服务通办方面,明确在重大110接处警、突发事件处置中的跨省域联勤联动、快速反应机制,按照可达性原则,实现“先行出警、同步联动”,就近就快调度警力出警处警,充分体现协同优势。

同时,《支持政策》还将试点推行悬挂示范区任一地号牌且符合国家强制标准的电动自行车,在省际毗邻区域涉及街道、镇临时通行的,公安机关依法予以通行便利。

“按现有标准,只有经本地公安机关登记上牌的电动自行车才可以上道路行驶,但示范区作为省际毗邻区域,非机动车跨省临时通行的情况相对较多。第二批支持政策结合地域特点和管理实际,允许电动自行车跨省临时通行免于注册登记。这件事看上去不大,但示范区居民跨域走亲访友、通勤出行的量很大,看似很小的切口,却能让人民群众有较大的获得感,这也是各方共同推动一体化的价值所在。”华源说。