

释放3290万市场主体新动能 长三角共建“统一大市场”

统一登记标准、统一服务规范、统一信息共享、统一创新步调……近日，沪苏浙皖四地市场监管部门签署《长三角地区市场准入体系一体化建设合作协议》。截至今年7月，长三角区域共有市场主体3290万户，约占全国市场主体数量的五分之一，沪苏浙皖将对标打造国际一流营商环境，力争建成长三角地区标准规范统一、信息共享互认、改革协同共进、预期稳定透明的市场准入一体化体系。

四个“统一”

最新签署的《合作协议》明确了四个“统一”。

统一登记标准。统一市场主体登记要求，统一实施名称自主申报改革和经营范围登记规范化，建立“长三角”等特殊字词名称登记规范，建立普通注销和简易注销登记制度相配套的市场主体退出机制。

统一服务规范。统一长三角地区市场监管部门登记注册服务事项清单，继续完善线上长三角地区“一网通办”专区，全面建立长三角地区线下“跨省通办”专窗。

统一信息共享。建立长三角地区电子

营业执照共享共用机制，推进外商投资企业登记信息共享机制，统一惩戒措施。

统一创新步调。在社会主义现代化建设引领区及自由贸易试验区探索开展市场主体登记确认制改革，探索代位注销、强制除名、强制注销等改革试点，挖掘长三角示范区企业名称资源。

跨省通办

“我们将建立长三角地区电子营业执照共享共用机制，推进外商投资企业登记信息共享机制。”上海市市场监管局登记注册处处长俞培刚举例说，在外资企业注册登记流程中，需要提供外资股东身份的公证认证材料。

根据最新协议，外商在长三角区域开设新公司时，外资股东的公证认证材料可实现互认，不再需要分别向多地监管部门提交，这为外商在长三角快速发展提供了良好的营商环境。

俞培刚还表示，建立长三角地区线下“跨省通办”专窗意味着，更多事项将可以实现“一地受理、异地审批”。而原本在上海浦东新区及上海自贸区实行的市场主体

登记确认制改革等创新政策，也将逐步推广到苏浙皖三省的自贸区内，这三地自贸区内还将探索代位注销、强制除名、强制注销等改革试点。

满意消费

除市场准入一体化体系的建设外，长三角市场监管一体化的步伐也在其他多个领域推进。

比如，2021年10月，安徽合肥的赵女士到浙江杭州旅游时，在银泰百货买了几件童装，回到合肥后发现服装存在问题，想要退换。她惊喜地发现，在合肥当地的银泰百货就可以实现退换，不必再联系杭州商场。

“异地可退货”的惊喜，来源于上海、浙江、江苏、安徽市场监管部门共同开展的“满意消费长三角”行动。目前，长三角地区已培育放心消费单位32万余家、线下无理由退货承诺企业25.5万家、“长三角实体店异地异店退换货联盟”单位370余家，累计开展线下无理由退货涉及金额4亿元。

又如，长三角市场主体基础数据库和可视化平台上线后，归集了长三角17类市

场主体信息6.8亿条。创新“互联网+窗口”服务模式，50多个市场监管领域事项实现长三角地区“一网通办”。

食安监管

对于食品安全的监管审查，也是长三角监管部门的“重中之重”。目前，长三角6个试点城市企业食品安全信息追溯覆盖率、上传率分别达到100%，接入追溯数据量1.6亿条。2021年长三角获批国产创新药和纳入国家创新特别审查程序的医疗器械产品占全国近50%，长三角生物医药领域产值占全国生物医药产业30%。统一长三角食品抽检品种、检测项目，协同开展食品安全专项抽检，共抽检1607批次食品，合格率为99.57%。

下一步，长三角地区还将建立统一的预制菜生产操作规范。据透露，最新签署的《长三角预制菜生产许可审查一体化项目合作协议》提出，将食品生产预制菜产品全面纳入许可和监管，推进冷藏类等预制菜准产落地，推动长三角特色预制菜肴团体标准的制定出台。

本报记者 金旻矣

全球首次！三座最大液化天然气储罐同步升顶



中国海油盐城“绿能港”项目现场

王焱摄

近日，在位于盐城滨海港片区的中国海油盐城“绿能港”项目现场，3座单个面积约1个标准足球场、重量近1200吨的LNG（液化天然气）储罐穹顶通过气压托升至60米高的罐顶。这是全球首次3座27万立方米LNG储罐同步升顶。

中国海油盐城“绿能港”是全球一次性建设规模最大的LNG接收站项目，一期工程共建造4座22万立方米储罐和6座全球最大的27万立方米储罐，总罐容250万

立方米。

此次储罐穹顶升顶是储罐建造过程中技术难度最大、安全系数要求最高的一道工序。与此前22万立方米储罐相比，此次的穹顶重量增加20%，面积增加近1000平方米，而且3座储罐同步升顶，对现场安全管控、施工组织、资源调度等提出了更高要求。

中国海油气电集团副总工程师兼盐城“绿能港”项目负责人李峰表示，27万立方米LNG储罐的设计建造攻克了大跨度薄壳

结构稳定性分析、超高剪力墙抗震设计、桩顶柔性约束承载力计算等难题。此次3座储罐成功同步升顶，也为大规模、批量化建设LNG储罐积累了丰富经验。

据了解，中国海油盐城“绿能港”是国家天然气产供储销体系建设及互联互通重点规划项目。2023年底全部投产运行后，LNG年处理能力将达600万吨，相当于气态天然气85亿立方米，可供江苏全省民生用气约28个月。 本报记者 唐闻宜

“万里长江第一隧”海太长江隧道开工

计划2028年上半年建成通车

被称为“万里长江第一隧”的海太长江隧道近日在江苏南通开工。海太长江隧道是世界最长的公路水下盾构隧道，也是中国断面最大的水下盾构隧道、全国首个超大直径盾构隧道预制拼装一体化建造的公路隧道，计划于2028年上半年建成通车。

根据国家发展和改革委员会印发的《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》，海太过江通道是2025年前重点建设的公铁复合过江通道。这一过江通道是通常高速、如通苏湖铁路的重要组成部分，也是南通“八龙过江”格局中落地实施的第五条通道。

海太长江隧道公路距上游苏通大桥约8公里。线路起自沪陕高速公路叠石桥互通东约2.7公里与沪陕高速交叉处，止于沪武高速公路董浜枢纽互通东约5.5公里处。项目全长39.07公里，其中过江隧道长约11.2公里。采用双向六车道高速公路标准建设，其中海门南互通立交至碧溪互通立交段的设计时速100公里，其余路段设计时速120公里。项目初步设计概算约357.4亿元。

海太长江隧道连接苏州太仓市、常熟市和南通市海门区，作为通常高速、如通苏湖铁路的重要过江设施，建成后将对促进江苏区域互补、跨江融合、南北联动发展，

推动长三角一体化高质量发展和长江经济带发展具有重大意义。

“海太通道的建设，再加上正在加快推进的北沿江高铁、南通新机场、如通苏湖城际铁路等重大基础设施，海门将实现由‘靠江靠海靠上海’向‘通江通海通上海’的根本性转变，交通格局、城市格局、开放格局也将全面重塑。”南通市海门区委书记郭晓敏说，未来的海门，10分钟就可以跨过长江，半小时就可以抵达上海市中心，与上海、苏南将真正实现同城化，海门也将成为长江以北接受上海、苏南辐射带动的“最前沿”。 本报记者 唐闻宜

嘉善县千亩镇获国家级“天然富硒”认定 千亩良田孕育新“硒”望

天然硒，新希望。日前，中国地质学会公布了全国第二批30处天然富硒土地名单，其中，位于长三角生态绿色一体化发展示范区内的浙江省嘉善县千亩镇千亩村1002.48亩天然富硒地块得到认定，成为嘉善县唯一被认定的天然无公害富硒土地。

科学研究表明，硒是人体必需的微量营养元素，适量补充硒元素，能够起到抗癌、抗衰老和提高人体免疫力等作用。富硒土壤，即硒含量富集到大于0.4mg/kg的土壤，可广泛应用于富硒农产品的生产。富硒农产品的经济价值通常是普通农产品的5至10倍，对助推乡村振兴具有重要意义，是百姓致富的新“硒”望。

早在2009年，浙江省地质调查院调查发现千亩镇有天然富硒土地1.75万亩（其中千亩镇“万亩方”重点项目区面积1.4万亩），主要分布在长丰村、长生村、新星村、南亩村、范东村、范泾村等地，富硒土地也为千亩的农业发展注入了新的活力。而此次获得认定的地块，正是千亩镇富硒大米的核心种植区。

“在培育富硒水稻、富硒草莓、富硒果蔬的基础上，我们积极推进大米等农产品深层次加工，主推富硒大米的米酒、富硒草莓的果酒果酱等，一方面推动了产业的发展，另一方面也促进了农民增收。”千亩镇农业农村办公室副主任郭磊介绍，就大米而言，延伸产业链后，一斤米三斤酒，大大提高了大米的附加值，增加了农民的收入。

天然富硒土地的认定，对千亩富硒品牌建设和产业发展具有较好的推动作用。“下一步，我们还计划与中国地质大学研究探索如何从土壤中提高吸收硒的效率，提升富硒农产品的质量与产量。”郭磊说。

本报记者 毛丽君 通讯员 刘嘉