



打造“上海设计”新名片,与巴黎设计周、米兰时装周等联动 首届世界设计之都大会下周开幕

本报讯(记者 叶薇)2010年,联合国授予上海“设计之都”的荣誉称号。自此以来,上海创意设计产业加速发展。目前,已涌现出一批具有核心竞争力的专业设计机构、知名的设计代表人物和有广泛影响力的设计品牌,创意和设计产业增加值年均增长率超10%。在此基础上,9月15日至18日,上海将举办首届世界设计之都大会,旨在打造一场国际设计领域的合作交流盛会。

昨天举办的上海市人民政府新闻发布会透露,2022世界设计之都大会将在黄浦滨江船厂及周边举办。今年大会的主题是“设计无

界相融共生”。整体为“1+2+2+X”架构,即1场开幕式、2场高峰论坛(包括设计百人论坛和设计之都峰会)、2场展览(包括主展和巴黎展)、50余场高峰论坛和设计活动。

大会重点围绕工业设计、建筑设计、时尚设计、数字设计、服务设计等领域,邀请国内外领军人物作主旨演讲。如菲利普·斯塔克等国际设计大师将为上海设计之都建言、C919总设计师吴光辉院士、华为常务董事余承东等业界领军人物将探讨工业设计大生态。大会将邀请联合国教科文组织副总干事等线上致辞,邀请英国著名跨界设计

师托马斯·赫斯维克、古驰设计总监亚力山卓·米开理、欧莱雅全球CEO叶鸿慕等国际知名设计师和企业界线上演讲;同期还将与2022巴黎设计周、米兰时装周、中法品牌高峰论坛等联动,在巴黎市中心约瑟夫艺廊同步举办海外展。

大会展览将结合景观装置勾勒全球43个设计之都的全貌。主体部分围绕设计赋能产业创新发展、打造活力城市空间、优化社会公共服务、点亮民众美好生活、聚力共铸城市品牌等五维架构展开,特设法国专区和意大利专区。展览总面积近2万平方米,展出品牌

总数超过110个,展品系列超过300个,其中国际品牌占比20%。大会还将举办新品发布环节,以新一届“上海设计100+”领衔,从18个国家、1416个设计团队的2128项设计成果中挑选出入围作品,并在大会上发布。入围作品已实现经济价值422亿元,预计生命周期实现总经济价值3987亿元。

大会将以“一奖一智库一倡议”为引领,打造丰富多彩的活动,激发各类主体创新活力。“一奖”即“前沿设计创新奖”,把握专业化、社会化方向,打造“上海设计”新名片。“一智库”即“国际设计百人”智库,首批

邀请了国内外设计名家、知名设计学院院长、设计领军企业负责人加入,引领行业跨界、国际合作的设计创新生态圈。“一倡议”即《设计之都(上海)倡议》,紧密联动联合国教科文组织“创意城市网络”,将上海理念、设计梦想、合作愿景传向世界。

大会期间,12家来自东方美谷的上海美妆品牌将走进2022米兰时装周,与意大利一线时尚品牌跨界合作,在时尚之都米兰联合演绎上海美妆产业风采;百雀羚、回力、上海牌手表等将与来自上海的优秀设计师一同在联合国教科文总部向世界展示推广。

后座乘客不系安全带也要罚

今年已查处『不系安全带』违法四万四千起

本报讯(记者 潘高峰)上海警方昨天宣布,结合正在开展的夏季整治“百日行动”,本市公安交警部门已将对“不系安全带”的执法检查延伸至后排乘客。目前,对此类违法行为以警告、教育为主,后续不排除罚款可能。

事实上,这一做法并非新规。根据道路交通安全法规定,开车时除了驾驶人必须系安全带外,车上的其他乘客也必须系安全带。《中华人民共和国道路交通安全法》第五十一条规定:机动车行驶时,驾驶人、乘坐人应当按规定使用安全带;《上海市道路交通安全管理条例》第三十七条规定:机动车乘坐人在配有安全带的座位就座时,应当使用安全带。

数据显示,近年来本市发生的道路交通事故中,汽车驾驶人使用安全带后事故死亡率降幅达52%,乘车人使用安全带后事故死亡率降幅达54%。交警部门表示,随着宣传教育和执法警示作用加大,驾驶人和前排乘客系安全带已经越来越成为一种习惯,但后排系安全带的重要性却常被市民忽视和误解。

一位一线执法交警告诉记者,如果后排乘客没系安全带,一旦车辆发生剧烈碰撞,身体由于惯性作用,会直接撞向前排座椅或前挡风玻璃,导致颈部折断或头部受伤,甚至可能被甩出车外,也可能对前排乘客和驾驶人造成极大冲击力,使前排乘客和驾驶人死亡概率增加5倍。

近年来,本市公安交警不断加大不正确使用安全带的执法力度,尤其在长途客运场站、客流集散中心、高架高速等大巴车必经路段,对客运车辆乘客佩戴安全带加强检查。据统计,今年以来本市已经教育、处罚机动车司乘人员未按规定使用安全带4.4万起。

上海夜间经济综合指数全国第一

加速建设“24小时活力城市”,发布城市夜间经济发展指引

华灯初上,晚风拂面,行走在魔都的人们,便一步迈入了“夜上海”,领略这座城市的独一无二。如何做大做强上海夜经济,加速建设“24小时活力城市”新场景?昨天下午,在首届“全球24小时活力城市论坛”上,上海发布了全国首份城市夜间经济发展指引,并启动了上海夜生活首席执行官理事会的筹备和成员招募工作,进一步完善精细化的夜间经济治理体系。

盘“家底”夜间出行者规模约为338万人

生活在“夜上海”的每一个人,都是夜间经济的体验者、贡献者和推动者,而这座城市也在源源不断地释放着“夜动力”。

昨天发布的《中国城市夜经济指数》综合了2021年的电影、酒吧、livehouse等业态以及人流、配套共六大维度数据对中国城市进行排名。上海在夜间灯光、公交、展演空间等领域的活跃度排在全国首位,夜间出行方面重庆排在第一位,夜场电影深圳排在第一位。得益于在各个维度表现突出,申城的夜间经济综合指数排名全国第一,深圳、北京、成都紧随其后。

根据2021年的统计数据,上海夜间出行人群的规模约为338万人,远高于其他一线城市。从一天中的分时客流来看,上海头部商圈从晚上7点到第二天6点间的客流

量,能够占到全天的四成左右。

与此同时,全市范围内的主要商业网点、休闲运动设施和配套服务设施正叠加形成一大片复合型的“夜态”集聚区,极大地满足了消费者对夜生活的多元需求,也成为拉动城市夜经济的引领力量。这种功能复合的趋势未来将进一步扩散,并成为“24小时城市”活跃空间的主要形式。

上海拥有发展夜间经济的优质土壤,盘过夜经济的“家底”显示,目前上海共有近6000家品牌连锁便利店、1.3万余家营业至0点后的夜宵餐厅、506个运营至22点后的地铁站点。上海已经推出100余位夜生活首席执行官,打造了外滩枫径、安义夜巷、凯田集荟等3条分时段步行街,发布了15个地标性夜生活集聚区、10个水岸夜生活体验区和30个水岸夜生活好去处,并连续三年成功举办了“上海夜生活节”这一标杆活动IP。

布新局 打造“1+15+X”空间布局体系

昨天发布的《上海市夜间经济空间布局和发展行动指引(2022—2025)》提出了上海夜间经济发展的“1+15+X”空间布局体系。

“1”指以一江一河交汇口为核心,沿黄浦江、苏州河岸线展开的1条滨水夜间经济活力带;“15”是全市范围内夜间活动最活跃、夜间项

目最密集、最能引领潮流的15个地标性夜生活集聚区;“X”指将在各区培育一批多样化形态的夜间经济特色示范项目。此外,上海也将进一步完善精细化的夜间经济治理体系。

市商务委副主任刘敏表示,申城未来将完善夜间经济空间布局体系,聚焦“一江一河”,围绕夜购、夜食、夜游、夜娱、夜秀、夜读、夜动等七大领域,丰富夜生活的多样性。同时也将持续打造一批城市夜间经济新场景、新业态、新模式,并继续培育一批公益项目,致力为城市夜间经济保驾护航、默默付出的都市夜归人们,围绕“24小时活力城市”的愿景,推动夜间经济高质量发展。

目前,全球约有60个城市设立了夜间生活办公室。为了充分调动各方资源、搭建行业交流合作平台,加强夜间经济协同治理,上海也启动筹备夜生活首席执行官理事会,并公开招募成员单位。记者了解到,上海夜生活首席执行官理事会在成立后将具备独立运行机制和管理制度,致力于促进上海夜间经济的资源整合与跨行业交流合作,研究推动促进夜间经济高质量发展的政策措施,积极向政府部门建言献策。黄浦区灯光景观管理所、第一财经、久事旅游、全家便利店、豫园股份、瑞安新天地、UCCA、上海市酒吧行业协会共8

家发起单位代表参与启动仪式。

借“外脑”为“夜上海”发展拓展视野

在此次论坛上,来自纽约的夜生活办公室执行主任阿里尔·帕利茨(Ariel Palitz)与阿姆斯特丹首任“夜间市长”米瑞克·米兰(Mirak Milan)两位海外嘉宾通过视频连线的方式分享了各自所在城市的夜经济现状与相关治理方案。

“纽约市的夜生活产业每年为城市带来了351亿美元的经济收入,支撑30万个工作岗位,贡献7亿美元的税收。”阿里尔·帕利茨以一串翔实的数据证明,夜生活不仅仅是文化符号,更是经济引擎。

“我们生活在同一个大城市中,商业、居民和社交活动彼此交融,各方如何和谐共存?”她分享了一些重要经验,例如配备创新性的冲突调解中心和一个免费的专业调解团队,帮助商户和居民调解邻里纠纷。

阿姆斯特丹首任“夜间市长”米瑞克·米兰则表示,阿姆斯特丹为一批场馆发放“24小时营业证”,让它们自主决定营业时间。“这些场馆大都不在市中心,而是更多地位于城市的郊区,它们极大地促进了老旧工业区的活化利用与更新。同时,这一举措也促进新企业进驻,推动了郊区的发展。”

本报记者 张钰莹



投运在即

1976年筹建、1985年投入运行的松江污水处理厂,是松江全区7个污水处理厂中运行时间最长的。2019年12月,该污水处理厂投资6.18亿元启动了四期改扩建工程。日前,工程已经完成扩建部分,今年有望全部建成投入运行。项目建成后,污水厂总处理规模将达到每天20万立方米,更好地服务松江60平方公里上的30万人口。图为污水处理设施俯瞰

本报记者 孙中钦
摄影报道