



超6万家外资企业在沪投资兴业

上海持续打造新时代外商投资首选地、高质量外资集聚地



上周,在上海莘庄工业区内,总部位于瑞士巴塞尔的士卓曼集团投资12亿元人民币,开工建设士卓曼(上海)医疗器械有限公司高端种植体产业化项目。这是该国际口腔医疗界巨头在中国的首个生产、培训与创新一体化基地,也是去年首次参展进博会的成果。士卓曼集团加码投资上海的背后,是外国投资者对中国、对上海经济发展前景的信心,更是上海经济韧性、活力和潜力的生动写照。截至目前,超过6万家外资企业在上海投资兴业、蓬勃发展,与上海经济共同成长。

打好“进博牌” 发展信心不变

进博会是上海吸引外资的一张“王牌”。历年来,多家参展企业在

沪新设外资项目,或对已在沪投资的项目增资扩资,成为上海和外企“双向奔赴”的最佳例证。

“亚太地区是士卓曼集团在全球的第三大市场,中国是士卓曼在全球最重要的市场之一。”士卓曼集团首席运营官塞巴斯蒂安·罗奇从瑞士总部发来的致辞掷地有声。

据悉,该项目分二期建设,总建筑面积超过3万平方米,总投资规模约12亿元人民币,年产值约14亿元人民币。正式投产后,有望创造1000个就业岗位,年均贡献约2亿元人民币税收。

士卓曼在上海加大投资的信心和底气,很大部分来自于进博会。去年11月,首次参展进博会的士卓曼,针对中国口腔行业的空白点,带来种植外科、修复治疗、正畸矫正等一系列产品和技术,在一番投石问路之后,对“中国口味”有了更清晰的判断。

而作为进博会的“老朋友”,今年7月,葛兰素史克旗下的消费健康业务完成分拆,独立出来的赫力

昂一举成为中国最大的跨国消费保健品公司。这段时间,赫力昂(中国)公司正忙着为扎根上海作更多布局,包括完成在临港新片区的公司注册,同时加速新品研发,加码中国本土的创新力。

赫力昂中国内地及香港地区总经理顾海英说:“中国市场被总部圈定为全球两大‘必赢市场’之一,全球CEO麦博睿前不久与上海团队连线时曾反复强调,对中国业务单元的信心和支持不会变。”

数据显示,今年上半年,面对严峻复杂的国内外形势,上海利用外资仍然保持正增长,实际使用外资超过120亿美元。

抓好“领头羊” 提升总部经济

多年来,上海始终保持中国内地跨国公司地区总部最集中城市的地位。

来自市商务委的统计显示,截至7月底,全市累计设立跨国公司

地区总部863家,外资研发中心518家,累计实际使用外资超过3000亿美元。抓好外资“领头羊”,对上海经济持续稳定增长和高质量发展意义重大。

得斯威是丹麦哥本哈根证券交易所上市企业,为全球客户提供空运、海运、陆运及仓储物流供应链解决方案,位居全球货运行业前三名。今年6月,该公司作出一个决定,将中国区总部升级为亚太区总部,把上海作为“桥头堡”,更高效地统管亚太区的物流业务。上海得斯威国际货运有限公司执行副总裁曹滨惠告诉记者,得斯威在中国投资注册了4家企业,均在上海,除了提升总部能级,年内得斯威还将投资3亿元人民币在长三角地区筹建新的仓储物流公司。

同样看好长三角一体化带来的机遇,进入中国17年后,德国企业爱达克在虹桥国际中央商务区内设立了亚洲区总部。爱达克中国CEO武中文说,爱达克中国已经成为爱达克集团除德国以外的全球第

二大子公司,中国市场是企业未来10年发展的重点,将加大在亚洲区尤其是中国的投入和产出,“相信我们未来在中国的发展还会‘再添一把火’”。

数月前,戴森也将地区总部设在上海。戴森贸易(上海)有限公司大中华区副总裁黄绍捷表示,未来两年内,戴森将继续在中国投资1亿英镑用于本地化生产,同时不断在中国推出最新产品和领先科技的全球首发。“我们认为上海是一片受到外商投资青睐的热土,我们也相信在大家的共同努力下,上海的明天会更好。”

对外开放是上海最大的优势。上海始终把吸引外资作为扩大开放重中之重的工作,率先探索准入前国民待遇加负面清单管理制度,持续提升投资贸易自由化便利化水平。下一步,上海将坚定不移扩大对外开放,着力营造国际一流营商环境,持续打造新时代外商投资首选地、高质量外资集聚地。

本报记者 张钰芸



新民眼

淮海路上“一碗面”

姚丽萍

在122岁的淮海路眼里,一碗面,乾坤大。

酷暑去,金秋至,“五五购物节”火热进行中。中午时分,一碗枫镇大肉苏式汤面上桌。面,是“姑苏面痴”肖伟民亲手做的——这位非遗技艺传承人特地从苏州赶来跟上海同道切磋技艺,话题是老字号的传承与焕新。

淮海路,一直以来人送雅号“首店收割机”。今年,淮海路商圈,从东到西最新落户的有淮海中路300号K11购物艺术中心的积家旗舰店及店内的国内首家永久性安东尼工作坊、淮海中路656-666号的Helly Hansen中国首家旗舰店等。

与此同时,本土老字号依然是淮海路上远近闻名的“排队风景线”。特别引人关注的是,淮海路又来了一位老字号——沧浪亭。

老上海都知道,沧浪亭以苏式汤面见长。今年8月,沧浪亭落户淮海路思南路路口。要在淮海路商圈端出一碗面,味道会怎么样?

汤面的灵魂,是汤底。苏式汤面的汤底分两种:红汤、白汤。大味清淡,白汤面看似简单,在行家眼里却是“一白见真功”,就好比淡馒头、白米饭、炒青菜,好不好吃全在食材的底子和烹饪者的功夫。至于红汤面,沧浪亭的传统汤底是酱油料、猪筒骨、鸡骨架、黄鳝骨头加入清汤熬制,如今改进工艺后更添鲜香,一锅红汤底成就独家味道。

无论白汤、红汤,真材实料,推陈出新,这是老字号的品控。老字号能成为老字号,靠品质起家,还要靠品质发展。沧浪亭,在淮海路上端出的这碗面,更不例外。

只不过,老字号的传承发展关键还在“人”。一个学徒,从基本功学起,锤炼到功底深厚甚至出神入化,靠什么?仅仅是厨房间里师徒口口相传吗?从“小白”出落成“大师”,登堂入室,有没有更专业的途径?“姑苏面痴”的答案是:成立“苏面传习所”。如今,这个传习所已在非遗传承之路上领跑。

未来,淮海路上,老字号的后起之秀们也将经历专门机构的专业训练,成为技术精湛、谙熟餐饮文化审美、具备经营管理理念的复合型人才——这是“一碗面”同道切磋、头脑风暴的一个启示,也是老字号发扬光大、布局未来的一盘大棋。

前瞻,不只为“一碗面”的未来,更是百年淮海路本身的格局。今天,面对活跃的线上经济,面对日新月异的城市地标,人们为何还要逛淮海路?为了全国特产食品商场的特色酱菜,为了三联书店的寻常书香,为了渔阳里广场上的咖啡集市……为了这些,可也不只为了这些。不过,有一点是毫无疑问的:淮海路就是淮海路,无可替代,其核心竞争力恰恰在于无可复制的历史底蕴和不可限量的未来创意。这一点,看看沧浪亭里刚刚上桌的一碗面,一目了然。

老字号,传承焕新,功夫呈现在一碗汤面里。好功夫,如何让更多人分享?淮海路的一天,不妨就从舌尖上的老字号开始。荠菜肉大馄饨、鲜肉小馄饨、麻酱馄饨、芝麻汤团、鲜肉汤团、生煎、桂花绿豆刨冰……122年里,以美食标记岁月,吃过,方知购物天堂之美!



申城的夜市经济再添全新主题IP市集。上周末,外滩BFC外滩枫泾集市举办全国首个小黄人香蕉集市。全球知名水果品牌都乐和小黄人大眼睛进行IP授权合作,可爱的小黄人大眼睛卡通主题吸引了众多粉丝前来,一同开启欢乐的周末时光。在活动现场,超大的小黄人空降香蕉集市,众多游客驻足打卡。而小黄人主题快闪店则为游客奉上缤纷新鲜水果和琳琅满目的小黄人主题IP产品,为游客带来美味和潮玩享受。

本报记者 刘歆 摄影报道

小黄人香蕉集市亮相外滩

数字孪生“虚实结合”提升城市精细治理效能

大桥“即坏即修” 景点虚拟游览

杨浦大桥、黄浦江核心段、港口、机场、工地……这些我们生活中目之所及的地方,近年来在数字孪生的“虚实结合”中提升着城市的精细治理效能。在昨天举行的上海交通数字治理分享会上,上海市交通委透露,至2025年底,上海将建成重大基础设施数字孪生群。

杨浦大桥 各类设施“即坏即修”

从1993年服役至今的杨浦大桥是数字化转型的“新兵”。依托安装的各种感知神经元,杨浦大桥如同一个生命体,能对各类设施实现“即坏即修”。通过边缘计算,单元秒级发现危化品车辆违规上桥事件;全程监测跟踪,2秒内将违禁车辆车牌号、闯入时间和照片等数据推送给“云路中心”危险货物道路运输数字化监管系统,实时启动非现场执法等处置流程。

杨浦大桥数字孪生1.0上线使用半年来,桥梁病害处置率从90%提高到100%、大桥危化品车辆违禁基本消失,超限车辆通行次数也下降到每月10次以内。

“一江一河” 感受一场时空穿梭

浦江游览,算是上海最早的“网红”市内游览线路。如今,浦江核心段70平方公里、苏州河东段30平方公里合计100平方公里的“一江一河”数字孪生底座建设已经完成。在此基础上,久事集团运用AR、体感互动、人工智能技术,打造以外滩源为核心的元旅游体验。游客通过体感互动方式,穿梭时空往来于今日外滩源、老上海和未来上海之间。

港口码头 监管精度精确到箱

率先推出数字孪生系统的洋山四期自动化码头,在数字孪生平台上对道路、堆场、集装箱、岸桥、场桥、AGV等设施设备的高精度建模,实现了设备运行的高精度拟真。通过数字化生产装备、5G网络系统,生产经营、生产管理、设备操作者可以在任何时间、任何地点使用数字孪生移动设备,掌握港口生产运营状态。监管精度可以精确到箱,设备可达某个运行部件。

机场航班 整合海量实时数据

数字孪生机场主要针对机场生产保障和运营管理中的智能响应需求。比如,机场集团航班态势感知平台整合跑道监测、停机位容量等海量实时数据,形成十分直观的运行实况信息,监控人员以全局视角观测和了解机场飞行区内各个区域的航班运行状态,及时发现、快速决策和指挥调度,以处置突发事件。对旅客来说,服务体验感也将大大提升。

智慧工地 一键切换应急模式

今年8月,上海交通建设工程综合监管平台1.0正式上线,覆盖全市在建轨道交通、公路、市政、水运、铁路、枢纽等六大类交通建设工地。如这几天的暴雨台风天气,平台可一键切换到应急模式之防汛防台子场景,针对已纳入平台监管的136个工地,共250路摄像机一键下发人员撤离算法任务,发现施工人员即告警。 本报记者 解敏