

本周首个工作日“轩岚诺”携风裹雨影响申城 闻“风”而动全力以赴 确保城市平稳运行

交警全力排堵保畅

受台风“轩岚诺”影响,今日本市普降大雨。为确保首个工作日早高峰交通秩序,上海警方启动高等级社会面防控勤务方案,开展街面巡控、隐患排查、交通疏导和应急处置,全力保障城市安全有序运行。

受台风轮渡停航、降雨、开学等因素影响,不少市民提早出行,因此今日早高峰有所提前,车流量大、车速较慢,全市交通事故量较日常增加三成左右。早上7时至9时,110报警呼入总量上升三成,其中,树木倒伏、高空坠物等涉台风类警情15起,未造成人员伤亡。

今天清晨,全市交警部门满员满岗执勤,各分局叠加投入机关、派出所警力增援交通疏导,全力做好交通管理和排堵保畅工作,严防发生大面积、长时间交通拥堵,最大限度确保城市道路交通安全。

截至今天9时,轨道交通全路网客流300余万人次,同比上周增加3.47%,运营秩序正常。受台风“轩岚诺”影响,昨夜今晨,轮渡逐渐停航,虹口、宝山警方陆续开始在大连路、长江隧道口增派警力。轮渡全部停航后,立即启动台风应急预案,启动警车护送非机动车从隧道越江勤务方案。

滴水湖、南汇嘴、天空之境等临港地区网红“打卡点”,堪称迎战台风的“前哨阵地”。昨天,部分市民游客想要抓住周末的尾巴,恋恋不舍地在此徘徊,临港新城派出所、芦潮港派出所安排多名警力沿海巡逻,劝阻游人下海、踏沙、玩水等危险动作。

考虑到风雨持续增大,东海大桥可能采取封桥措施,交警支队主动靠前,迅速与边防及海港公安分局洋山公安处对接,确保封桥后滞留临港地区的集装箱运输车辆可以前往临时蓄车点位暂避。

口岸船舶离港避风

昨天上午11时,随着新加坡籍“辉城”号货轮驶离洋山深水港一期码头,洋山口岸全部外轮撤离港口,各码头进入“无船、无车、无人”的抗台时刻。

为应对台风来临前洋山深水港和上海南港码头船舶出入境(港)勤务高

峰期,洋山边检站加强与海事部门、港航企业和船舶代理的沟通,及时了解船舶动态变更计划,采取针对性措施,提供通关便利,节约船舶在港时间,让港航企业在受台风影响前,把有限的时间集中在装卸作业上,帮助船舶“快进快出”,及时离港避风。据洋山边检站统计,9月2日以来,洋山口岸累计6条船舶出境,17条船舶出港,1条船舶变更计划暂靠锚地避风,大部分船舶按计划完成了装卸作业任务。

而在外高桥口岸,50余艘次国际航行船舶因台风取消或变更了出入境(港)计划。上海边检总站外高桥边检站及时启动恶劣天气应急预案,全力确保口岸安全顺畅。昨天早晨8时,上海外高桥口岸泊位都已清空,完成停工封港。

为确保台风期间口岸安全,外高桥边检站立即启动恶劣天气应急预案,在关注台风动向的同时,随时保持和港方、船方、代理公司的沟通,及时掌握船舶运行动态。此外,边检民警通过电子巡控,加大对辖区外轮的登轮检查和巡查工作力度,密切关注船舶计划变更情况,随时应对台风带来的影响并视情及时增派警力做好台风过后船舶出入境(港)高峰的准备,妥善做好积压船舶靠泊和通航秩序维护,力争将台风滞航给港方、船方带来的损失降到最低。

智能防汛严密监控

受台风“轩岚诺”影响,金山今晨风雨,截至今日6时,全区各街镇累积雨量26.4~62.9毫米,并伴有6级阵风。在金山区朱泾镇圩区控制中心,水务专员正通过联圩自动化管理系统,对全镇6个圩区内的106座泵闸,进行24小时实时在线监控,智能预警,有效防止内涝。

数字大屏上,显示着实时更新的汛情,内外河水位数据、泵闸分布、闸门状态、水泵状态一应俱全。每个泵闸站点都安装了全方位高清监控设备和传感装置,能将现场图像和数据传送至系统,当水位达到预警值时,系统会发出黄色预警信息,如超过预警值则以红色标注,只有当水位下降到正常值的时候,预警才会停止。该系统还能够自动收集雨水情警报、水情警报、气象警报、设备运行警报等报警信息,并通过Web发

布系统和手机App系统对外发布,使各级管理人员能够及时掌握相关信息,以便在第一时间进行正确有效的应对。

除了科技助力,朱泾镇总结前期经验,继续发挥“五组工作法”经验,联合社区力量、专业力量、志愿力量迅速组建300余人的防汛防台突击队,分为专业电工组、人员转移组、应急抢险组、排水清淤组、宣传安抚组,五个工作组全天候“在线”,分区分域开展行动,筑起防汛防台的“铜墙铁壁”。目前,朱泾镇3个集中安置点安置工作井然有序;12处市政设施、1255亩蔬菜大棚及时加固,288.1亩水产池塘进行排水,抢救蔬菜23吨;金朱环卫出动环卫工110人,清理排水口28个,清理道路垃圾2吨。

内河是防汛排水的主要通道,自9月1日起,杨浦区开始启动中小河道预降水位工作。泵闸运维人员抓住每一次黄浦江落潮的时机,开启闸门外排涝水,预降内河水位,腾出防汛库容应对可能到来的强降雨。各类防汛设施也提前检查调试完备,目前,杨浦区管新虬江泵闸6台主机,杨树浦港泵闸4台主机,清水河泵闸6台主机、陆家浜泵站均完成试运行,设备运行正常。截至昨天,杨浦区已有7支排水应急队伍、2支突发事件机动队伍,120名工作人员随时待命。

加固树木检查幕墙

绿化市容部门绑扎加固了3万株树木、疏枝10万株,处理各种树线、树灯、树牌矛盾1.8万株,并关闭了4200余处景观照明灯。2.2万余名环卫工人更是顶风冒雨清扫了易积水路段2248条次,清理28.6万个次道路排水口周边落叶、垃圾和淤泥。

另外,住建部门累计检查了玻璃幕墙建筑2.7万栋次;文旅部门组织关闭了海湾国家森林公园、碧海金沙、城市沙滩、锦江乐园等景区或游乐园;交通部门及时暂停了崇明三岛客运、浦江游览、省际客运站(小洋山客运站,4条航线)等航线,并及时禁止集卡在东海大桥(洋山港方向)通行,同时让长江隧桥限速通行。

本报记者 潘高峰 屠瑜 江跃中 李一能 罗水元 孙云 杨洁

随着第11号台风“轩岚诺”逐步逼近,上海今天上午继续风雨大作,对本周首个工作日造成了一定影响。记者今天从各相关部门获悉,相应预案已经陆续启动,各部门正全力以赴采取措施,将台风来袭对城市运行造成的影响降到最低。至记者发稿时,城市运行依然平稳,未出现重大险情和灾情。



① 10时33分 工作人员在吴淞国际邮轮码头顶风冒雨检查登船桥锚钉

本报记者 陈梦泽 摄

② 9时 上海轨交3/4号线中山公园站,乘客在候车

本报记者 董怡虹 摄

③ 10时 风大雨大的外滩观景平台

本报记者 刘歆 摄

④ 8时50分 黄浦交警在复兴东路隧道口引导非机动车过江

本报记者 张龙 摄

⑤ 8时14分 家长送孩子上学,一把雨伞遮头顶,一把雨伞挡侧面

本报记者 周馨 摄

⑥ 10时 市政养护人员在长宁路古北路路口疏通雨水口,清扫道路积水

本报记者 孙中钦 摄



去年“安家”临港 今年“追风”首秀

亚太台风研究中心开展高精度台风风场测量

自诞生以来,“轩岚诺”不仅走位不同寻常,体型也会一会儿一变。为了摸清它的脾气,研判它对上海的风雨影响,昨天,全球唯一的国际性台风专业研究机构——亚太台风研究中心(以下简称“研究中心”)派出一支“追风团队”,驻守风雨第一线。今天早晨9时,一夜未眠的研究中心主任汤杰给本报记者发来消息:昨夜今晨,临港附近海面测得最大风力为9级。这些深入台风风圈的一手资料,将为台风研究和超大城市防灾减灾提供宝贵经验。

各种雷达一起上阵

“‘轩岚诺’或成今年以来路径变数最大的台风。”“轩岚诺”诞生以来,这样的描述不时出现在预报之中。它动态复杂,迅猛增强,走位怪异。从9月1日开始,研究中心追风团队就开始在台风外场做观测准备。这是中心成立以来的首次追风行动。

经连日讨论,追风团队选定洋山港和海洋中心气象台观测场作为本次外场试验上海观测点,并和多家单位在浙江瑞安、上海金山、临港新城和洋山港部署雷达等设备,持续开展高精度台风风场测量。

这次追风“轩岚诺”,研究中心的高科技设备轮番上阵,有搭载风廓线雷达、GPS探空、激光雨滴谱仪、云高仪和自动气象站的台风移动观测车,还有3部组网激光雷达。汤杰介绍,研究中心早在金山和瑞安附近海面各部署了一部漂浮式激光测风雷达,专门探测海上风场信息,捕捉局地气象、水文数据

的变化情况。据9月3日观测数据,瑞安附近海面最大风力一度达到8级,金山杭州湾也监测到了6到7级大风。此后,团队又在洋山港区和临港新片区部署3部激光雷达和1部风廓线雷达。4台设备“合作”,可以及时掌握风速风向演变,水平和垂直风速变化、湍流特征等大气风场信息。

精细探测掌握数据

“昨夜今晨,临港附近海面最大风力已经达到9级,可见‘轩岚诺’的威力。”汤杰说,追风行动今天仍将继续。“这次行动有望获得台风如何影响城市沿海地区(临港新片区)生产生活的的第一手数据。尤其是这次试验创新性地采用激光雷达组网雷达探测边界层风场精细结构,为超大城市防台减灾提供有力的科技支撑。”

汤杰说,这些数据具有大范围、高精度、高时空分辨率等优势,可以让我们更加了解临港新片区尤其是洋山港附近的风场特性,展开以台风为典型的数字孪生天气应用前沿研究,探索沿海城市如何防台减灾,推动城市防台减灾工作数字化转型。此外,研究中心还将利用新型卫星等设备,从宏观视角观测较大区域内台风结构特征和轨迹。

据了解,亚太台风研究中心去年落户临港,未来将积极引进新技术新装备及多学科国际人才,提高防台减灾能力,打造全球台风科学合作新“模板”。

本报记者 马丹

下午2时“轩岚诺”越过人民广场同纬度

明天艳阳天重返申城

本报讯(记者 马丹)今年第11号台风“轩岚诺”果然再度加强为超强台风级别——本已经减弱为强台风的它进入东海之后,吸足了水汽,昨天上午重新升级成功。截至中午12时,“轩岚诺”仍维持在超强台风级别,上海今年首个台风黄色预警信号高悬。据上海中心气象台预报,今天凌晨开始,“轩岚诺”逐渐转向北偏东方向移动,预计14时前后会越过上海人民广场同纬度,最近距离上海海岸线约为300公里,此后,它会向东北方向移动,逐渐远离本市,明天早晨到上午登陆或擦过韩国南部沿海。

气象专家说,台风“轩岚诺”进入东海后,得益于大量水汽支持,强度明显加强,结构更加紧实,眼墙对流发展旺盛,重新露出较清晰的台风眼。由于它环流庞大,北上的路上会和冷空气结合,风雨波及范围广,我国华东甚至东北等地都将受影响。从昨天开始,包括

上海在内的华东沿海等地都已经进入了“轩岚诺”影响的核心时段,风的影响会比雨更大更持久。

受“轩岚诺”外围影响,申城出现阵雨和大风天气。今天白天,内陆最大阵风达到了7~9级,沿江沿海地区达到9~11级,洋山港区最大阵风可达11~13级。受大风影响,上海市沿海海面掀起大浪,最大波高达7到10米。狂风要到今天上半夜起才会逐渐减弱。除了大风,台风的螺旋雨带还旋来阵阵雨水,4日8时到5日8时的累积雨量显示,奉贤迎来的台风雨水最多,最大小时雨强出现在奉贤海湾镇,4日19时05分到20时05分的一小时里下了17.8毫米。

明天起,随着台风远离,艳阳天将重返申城。气温没有明显变化,最高气温预计在29~30℃,最低气温为21~23℃,工作日以多云为主,11日前后会出现一次降水过程。

用“大概率”思维应对台风“轩岚诺” 方翔



今日论语

风力时强时弱,雨势忽大忽小,台风“轩岚诺”果然是个厉害的“大家伙”。为全力迎战“轩岚诺”,上海公安机关及时启动防汛防台专项应急处置预案;上海地铁、上海轮渡等部门从昨晚开始,通过各种渠道发出运营调整公告;上海市气象部门也提醒市民群众,注意大风对核酸亭、广告牌、建筑工地、设施农业等的影

响。每一次台风来袭,都是对城市管理水平的综合性大考。在“小概率”背后,往往需要我们有“大概率”的思维;即便出现险情的概率只有0.1%,也需要做好100%的准备。“烟花”“安比”“温比

亚”……近年来多个台风直接冲击上海,这座城市都经受了考验,让我们明白:真正的“魔都结界”,靠的不是令台风改变路径的“玄学”,靠的是各行各业守土有责、众志成城,靠的是城市管理者守土有责、众志成城,靠的是城市管理者守土有责、众志成城,即便十防九空,也要把人民群众的生命财产安全放在首位的理念。

面对自然灾害,我们需要有“大概率”的思维。2018年夏天,上海曾创纪录地连续遭遇三个台风登陆,但每一次都安然度过,除了防汛部门的努力之外,交警、环卫、社区工作者等等,也都各司其职,精准、细致、高效地排查隐患、填补漏洞,广大市民更是积极配合,一个防灾环节紧密连接,构建起城市安全网络。但数次安全度过台风天,不

是我们轻视下一个台风的理由。城市需要有风险意识、底线思维,每一次应对,我们都要做好“万无一失”的准备。

经历了今年夏天的持续高温,人们对极端天气有了新的认识。要打赢与“轩岚诺”的这场“硬仗”,必须做好充分准备,建立完备的防控体系和链条。就像上海地铁,提前整治沿线户外广告牌、排查商业设施风险隐患,加强抢险力量与抢险物资共享,做好应急物资与抢险队伍储备等,全力以赴,只为确保轨道交通运营安全有序。

应对台风“轩岚诺”,我们既不必过度恐慌,也不能心存侥幸,更不能有丝毫放松。防范城市安全风险,很多时候也像做一道数学题,有了“大概率思维”,应对各种风险自然就会有底气。