

家门口的好学校让孩子成就梦想

——记上海市特级校长、普陀区洵阳路小学校长朱乃楣

新征程 奋进者

“呦呦鹿鸣”“花溪叠瀑”“鱼步微澜”“屋顶花园”“露天舞台”……这里是岚皋路216号,远看像一处景致,走近才瞧清楚是一座校园——普陀区洵阳路小学,“洵阳十景”点缀其间,一步一景,景景有趣。这也是担任洵阳路小学校长25年的朱乃楣的一件“文化作品”,她和学校的老师们携手打造了“心中的校园”,自己设计文化场景、空间布局,“让一砖一瓦,一墙一景,目之所及皆是美好,让校园景观拥有教育的力量”。

在朱乃楣眼里,教育的力量就是要让孩子成为身心自由的人,要让他们对世界始终充满好奇心和探索的欲望,要让他们成为热爱生活、内心美好、精神充盈的人。这股教育的力量,也把洵阳路小学打造成了老百姓信任的、首选的“家门口的好学校”。

父子上同一所小学

居民龚方小时候就在洵阳路小学就读,等到儿子龚海川要上小学了,全家经过商量,决定还是让儿子去洵阳路小学。

“相比我读书时,如今的学校精心设计校园文化景观,处处都能感受到丰富的育人元素。学校还新建了创新实验园、艺术畅想园等,提供学生丰富的学习体验。”龚方选择的理由很简单,也很实在。

父子两代人上同一所小学,是洵阳路小学富有吸引力的一个缩影。小学创办于1958年,无论是校舍设施、师资配备还是校区生



朱乃楣和孩子们在一起

本报记者 张龙摄

源,都是最普通、最平常的。1998年,在洵阳路小学做了10年教师的朱乃楣担任了校长。随着学校课程研究的不断深入,原先的校园环境和学习空间,已无法满足孩子们无边无际的想象和天马行空的创意。“我希望能有一个让他们身心舒展、自由生长的空间,更希望学校空间是一个可以让孩子成就梦想的地方,点亮未来的地方。”

在朱乃楣的带领下,学校用了近6年时间改建校园空间,“上天入地”,开发出近1500平方米地下活动场域,设计了“WIDE SPACE”4大课程空间。孩子们每天在空间站里尽情地“玩”,像工程师、艺术家、科学家一样学习、探

索、发现、创造,成就自己的梦想。当空间设计与课程融合,孩子们对美的体验、创作的灵感一触即发。

学生回母校当老师

足球场上,学生孙激钦不小心崴了脚,受伤下场。队伍获得冠军后,他一瘸一拐走向领奖台,一双有力的大手扶住了他,原来是校长朱乃楣。“长大了想当足球教练,还是成为一名体育教师?”“想成为体育教师!”“那你一定要努力,你很有潜质,我看好你!”

2014年,大学毕业的孙激钦又踏进了曾经就读的校园,这次他是来参加面试的,希望

能够回到母校当老师。“这些年,我一直想着母校的美好,想着老师们的教诲,想着朱校长的鼓励期待,所以我就来了。”孙激钦告诉记者,当面试他的朱乃楣问他为什么回来当体育教师时,他的回答是发自内心的:“只为儿时您为我种下的那颗种子,它需要在洵小新的土壤下生根发芽,我相信自己的圆梦,是为了更多孩子像我一样终身受益!”如今,孙激钦在母校已经工作8年,还当上了体育教研组长、校园足球总指导员。

建构新的教育价值观,努力回归教育本原,让每个孩子的内心世界丰富而有追求,这是作为上海市特级校长的朱乃楣一直追求的目标。从课堂教学改革,到今天的“分科·综合”课程教学新形态,她用整整25年进行研究,不断改进。特别是“主题-广域-模块”低中高学段递进式综合课程体系,上午分科学习,下午开展以“玩”为主的综合课程,为孩子们提供丰富多样的个性化课程,学生自主学习能力有了明显提升,较好地实现了教学的有效性。

公平优质的教育理念得以落实和转化,开辟了一所家门口好学校不断提升育人质量的新路径。2011年洵小成为首批“上海市新优质学校”,跃升为“上海市中小学学业质量绿色指标”监测名列前茅的高质量学校,2014年被教育部授予“全国教育系统先进集体”称号,形成了具有影响力的“洵阳经验”,被誉为“上海基础教育的一张新名片”。朱乃楣也先后荣获上海市教书育人楷模、市新长征突击手、市五一巾帼奖等荣誉称号。

本报记者 江跃中 马丹

或考虑暂停在芯片等领域合作

被美国“背后捅刀”的韩国要反击

被盟友背叛是什么滋味,韩国现在想必深有体会。

美国《通胀削减法案》中的“排韩”条款引发韩国国内强烈反弹,韩国政府已派代表团紧急赴美谈判,韩国舆论也因美国“背后捅刀”愤懑不已。然而,美国只以“感到意外”“表示遗憾”这样的措辞敷衍了事,让韩国人再一次心寒。有韩媒终于看清,在美国的国家利益面前,所谓价值同盟不过是名分而已。

韩国车企很受伤

总额高达7500亿美元的美国《通胀削减法案》上月落地,为美国消费者购买北美生产的电动汽车提供每年7500美元税额减免,是其中一项重要内容。现代、起亚等韩国主要车企并没有在美国设立电动汽车工厂,意味着它们被排除在税额减免对象之外。对于正以性价比优势积极攻略美国市场的韩国车企而言,这无疑是一沉重一击。

汽车产业是韩国支柱产业之一,也是第二大出口品目。韩国《中央日报》报道,韩国现代汽车2022年第一季度在美国电动汽车市场的占有率上升至9%,仅次于特斯拉,若补贴中断,销量或会受阻。

而与韩国车企在美待遇截然不同的,美国在韩车企却享受着大力度补贴。《中央日报》指出,今年上半年韩国向美国产电动汽车支付了437亿韩元补贴。美国总统拜登5月访韩时,还得到了现代汽车14万亿韩元的大规模投资承诺。

代表团赴美谈判

一边拿着韩国好处,一边在本土给韩国“挖坑”,面对美国这番操作,韩国坐不住了。



韩国汽车参加美国车展

图G1

韩国政府联合代表团紧急奔赴美国,会见美国副贸易代表、商务部副部长等官员,就《通胀削减法案》对韩系电动汽车带来的不利影响交换意见,商定就有关问题保持沟通。

韩国国会针对美国《通胀削减法案》通过决议,敦促美国基于韩美自贸协定等协议,向韩国电动汽车提供同等税收优惠。

有消息称,韩国首席贸易谈判代表安德根、产业通商资源部长官李昌洋甚至总统尹锡悦都有可能访问美国,继续与美国磋商。

美国回应够冷淡

尽管韩国反应强烈,美国的回应却足够冷淡。对于韩国国家安保室室长金圣翰提出的电动汽车补贴问题,美国国家安全顾问沙

利文只是表示“有必要再认真研究”。韩国代表团赴美交涉时,美国的反应也只是“感到意外”“表示遗憾”,并没提出有效的解决方案。

这样的美国不免让韩国心寒,韩国国内也逐渐看清了美国的两副面孔。有韩国高官透露,尹锡悦政府将美国这项新法案视为背叛,“犹如被人从背后捅了一刀”。

彭博社认为,由于韩国在美国主导的“印太经济框架”和“芯片四方联盟”中发挥重要作用,此次摩擦或会导致韩美经济与安全合作复杂化。有韩国官员表示,可能考虑暂停与美国在芯片等领域的合作。

正如韩国《中央日报》所说:“难道价值可以共享,利益就不能共享?在美国国家利益面前,价值同盟形同虚设。”本报记者 王若弦

新华社维也纳9月2日电 国际原子能机构总干事格罗西2日在奥地利首都维也纳举行的新闻发布会上说,该机构两名专家将长期驻留扎波罗热核电站。

格罗西1日率14名国际原子能机构专家代表团考察扎波罗热核电站,2日返回维也纳。他表示,目前仍有6名专家团成员留在扎波罗热核电站,其中4名专家将于下周返回,另外2名专家将常驻该核电站。

格罗西说,他在此次考察期间看到了想了解的所有内容,预计下周初将发布一份关于扎波罗热核电站的报告,并向联合国安理会通报此次考察情况。

俄罗斯常驻维也纳联合国代表乌里扬诺夫说,俄罗斯对国际原子能机构工作人员常驻扎波罗热核电站表示欢迎。

另据报道,扎波罗热州政府代表罗戈夫表示,国际原子能机构代表团已经获取了几十种类型有关扎波罗热核电站的文件、技术地图等,代表团可以获得有关该核电站的全部所需信息。

扎波罗热核电站是欧洲最大核电站之一,俄罗斯2月开展特别军事行动后很快控制了扎波罗热核电站。近期核电站多次遭到炮击,引起全世界关注。

国际原子能机构两名专家将在扎波罗热核电站长驻