

智能重卡“减员”运营测试启动

逐步开启主驾无人时代,有望提升东海大桥通行效率



无人驾驶的商业化图景正渐渐明晰。昨天,在世界人工智能大会分论坛之智能驾驶论坛上,东海大桥智能重卡“减员”运营测试正式启动“减员”,这意味着两车编组的智能重卡将在第二辆车主驾位置没有安全员的情况下在东海大桥上运输。到今年底,该项目有望实现五车编组,头尾两辆车配有安全员,中间三辆集卡真正“空无一人”。

“减员”底气 来自300万公里场景验证

友道智途CEO王瑞介绍,所谓“减员”,指的是不断减少智能重卡中安全员的数量,最终实现真正的“无人驾驶”。今年7月18日到8月18日,友道智途旗下的智能重卡在东海大桥上完成了第一阶段有安全员的压力测试,实现1500公里安全员零接管目标,并顺利通过第三方评审。接下来逐步开启

主驾无人时代。

上海港是世界级大港,集装箱吞吐量连续十二年位居全球第一。洋山深水港作为上海港的重要组成部分,是上海打造“国际航运中心”的主阵地。随着长三角一体化经济的高速发展,洋山港进出集装箱量持续增长,作为洋山港唯一陆路集疏运通道的东海大桥,可以预见其通行压力将持续加大。

实现“减员”后,智能重卡24小时一拖四5车编队跟驰的运输作业,将提升东海大桥30%-40%的运营效率,突破洋山深水港、东海大桥的大运量运输瓶颈,加速港口物流智能化建设。目前,L4级智能重卡在东海大桥上累计运营里程已超过300万公里,累计完成超10万标准箱转运。友道智途在港口、市政环卫、园区物流场景、智慧公交等场景也在加速实现自动驾驶商业化落地。

自动驾驶技术得以大规模商业化落地的首要前提是安全可靠。“减员”的底气是,背后的算法已经过300万公里的真实场景验证,并通过全链路自动化数据闭环,加速提升自动驾驶系统的升级迭代。即使在强风、暴雨、浓雾等极端天气以及面对东海大桥多

车混流、换道超车及绕行等场景,也可满足安全平顺性的拟人化规划控制,确保车辆在全天候各种真实的环境中均能做到精准识别,精确控制。智能重卡成为目前商用车自动驾驶领域唯一通过公安部安全等级保护三级测评的产品。

四大示范区 展现智能网联汽车未来

上海在国内创新布局“全车型、全出行链、全风险类别、全测试环节和融合新基建基础设施”的智能网联汽车测试场景,打造了错位互补的四大测试示范区。嘉定区定位打造“L3+高度自动驾驶创新示范区”;临港新片区定位打造“未来交通新模式创新示范区”;奉贤区定位打造“全出行链智能驾驶创新示范区”;浦东金桥区域定位打造“融合交通基础设施创新示范区”。

论坛上还发布了智能网联汽车创新应用与发展成果。上海将结合东海大桥自动驾驶测试专用道建设,以东海大桥智能重卡等重点建设项目为依托,打造未来干线物流高阶自动驾驶场景;结合临港新片区环湖一

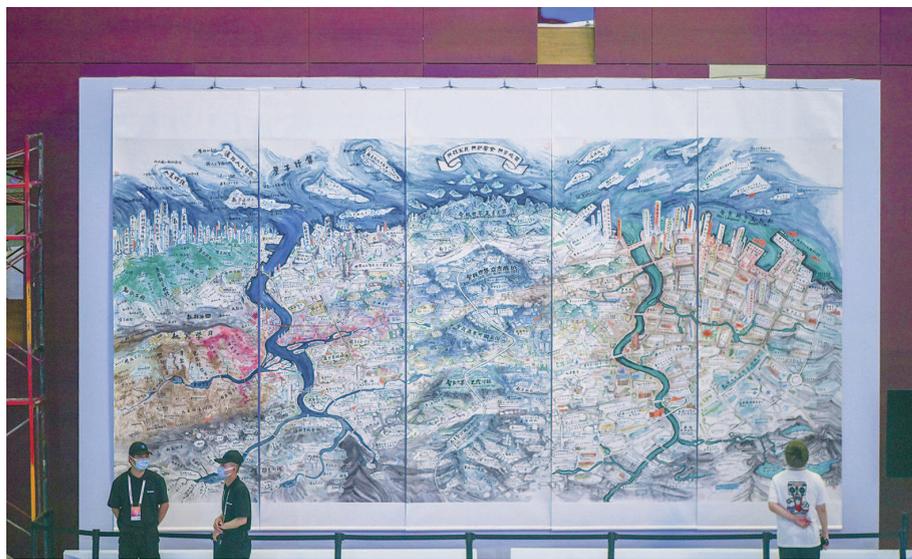
路辅道智能网联汽车专用道建设,以“滴水湖未来交通生态圈”为依托,打造未来城市高阶自动驾驶场景。

随着智能网联汽车产业技术发展不断深入,技术路线进一步清晰,高级别自动驾驶汽车与无人驾驶装备的大规模应用亟需技术标准的保驾护航。此次论坛上,三项长三角智能网联汽车联合技术标准研究成果发布,包括《智能网联汽车无人驾驶(安全)测试技术规范》《智能网联汽车高快速路测试技术规范》《无人驾驶装备测试技术规范》。此次发布将为长三角区域开展高快速路测试、无人驾驶测试和无人驾驶装备测试提供技术安全保障,探索产品准入地方标准,进一步推动长三角区域交通一体化建设,在全国范围内形成标准引领示范。

随着国家一系列相关政策的出台以及新一代信息技术的革新,自动驾驶商用落地驶入快车道。从东海大桥走向全场景“无人化”,上海在智能驾驶新赛道上全力提速,共同推进自动驾驶商业化落地,助力绿色智慧交通体系建设。

本报记者 叶薇

大型艺术画作从虚实影像中展现人工智能发展史 元宇宙有“山”亦有“海”



走进2022世界人工智能大会的主会场,你很难错过这样一幅宽7.5米、高3.7米的宏伟艺术画作。打开手机,按指示下载“AR智会世图”App,神奇一幕发生了——地图以鸟瞰全景图的方式展开,逐渐升起,在虚实影像中展现人工智能发展史、世界人工智能大会历程以及上海人工智能的发展与应用。

这幅地图名为“智会世图”(右图 本报记者 陈梦泽 摄),由中央美术学院副院长、实验艺术学院院长及教授邱志杰精心创作,商汤科技用AI和AR为它赋能,以庆祝大会的五周年生日。

让科技与人类共生

细看,中部绵延的山峰象征世界人工智能大会的发展历程,呈现了大会主题从“人工智能赋能新时代”到“智联世界 元生无界”的演变;左侧描绘的是世界人工智能技术从梦出发的地方:AI数学基础、图灵测试,到今天的机器学习、数字孪生,到未来的通用人工智能、量子计算等技术的创新突破;右侧展示了上海人工智能产业五年在创新策源、应用场景和产业集群等方面发展的喜人成绩;顶部海洋展望的是科技与人共生的和谐境界,以人工智能增进人

类共同福祉。

你可以从图中看到5年时光里大会对“上海高地”建设的助力——从首届大会搭建一流平台促进行业生态、交流前沿成果;到后来展示应用示范,打造国际品牌;到如今2022年,大会跨越产业边界,引领数字转型,向着“上海高地”加速奔跑。

你可以从图中感受到上海对城市 and 人工智能世界的空间理解——大会以“元宇宙”为方向,借此表达上海将紧抓“元宇宙”机遇,充分发挥人工智能赋能作用,共同加速推动城市的数字化转型,依托元宇宙“催生”出改善民生、改变生活的科技应用,打造科技与人共生的和谐境界。

你还可以从图中读懂上海智慧办会、创新办会的足迹——特别开发的元宇宙体验专区呈现了云展“身临其境”的最优解决方案,构建了超越现实的3D虚拟场景。元宇宙让内容创意无拘无束,虚拟平台和大会现场虚实共生。

AI助艺术家更好表达

“我们将技术作为工具,赋能给艺术家。在这点上,人工智能是不能替代创作

的。AI更多是给创作者更加轻便、高效的应用,或是更丰富展示能力的一系列新技术形态,帮助艺术家更好地表达自己。”商汤科技数字文娱事业部总经理栾青告诉记者。

“过去大家认为,艺术和科技的结合主要集中在设计领域。”“智会世图”的作者邱志杰说,“而现在,大家意识到,纯艺术是基础研究,就像科学是基础研究一样,于是人们希望从纯艺术领域中去探索科学技术。”在邱志杰看来,科学艺术不仅是相互融合,而且本来就是一体。

在2022世界人工智能大会举办的论坛上,邱志杰告诉大家,几年来他画地图、做学科,通过实践观察人工智能和艺术互动,觉得是大有可为的。“曾经,摄影术出现在艺术界的时候,逼得很多肖像画的画家下岗。人们开始思考,该去画什么样的作品,是摄影技术不可取代的。于是,世界拥有了梵高、毕加索……今天,人工智能起的作用就像当年的摄影技术一样,把一些艺术家逼到悬崖上,如果他们不想‘摔死’,那就只能长出翅膀。”

本报记者 郜阳



人工智能标准化 将创造更多可能

新品 首款脑机接口医用产品

在“脑·机智能融合-让大脑连接未来”主题论坛上,脑虎科技首次对外发布首款脑机接口集成式颅顶半植入医用级BCI产品,及高频脑电信号处理仪和软件算法云平台。产品主要面向的两个市场:一个是以“脑计划”为依托的科研市场,助力“脑计划”的基础研究工具平台;另一个是明确医学价值的医疗市场,针对渐冻症、高位截瘫、失明等适应症。

平台 探索一体协同治理体系

蒲公英人工智能治理开放平台OpenEGLab亮相大会,目标打造系统、实用的人工智能伦理与治理基础设施,探索“规则-技术-场景-评测”一体协同的人工智能治理体系。此次共发布包括规则集、治理图谱、风险展示、评测框架和行业方案五大部分。规则集致力于构建全球治理知识库,目前已收录约1500条标注规则文件,包括伦理原则、政策战略、法律法规和标准等。

观点 标准化促进产业大发展

在“大爱无疆·元创力”论坛上,商汤科技董事长兼CEO徐立表示,人工智能创新新范式将帮助人类更快探索和发现未知,拓展人类认知边界。他认为,人工智能落地要素从底层的算力、数据、算法模型到上层的解决方案和应用都形成了“标准化结构”。其次是“标准化模型”,还需要协同和分工合作,即“生产标准化”。

“无标准、不行业”,标准化将带来AI产业化的大规模爆发。通过构建强大的基础设施,生产高质量、标准化模型并进行复用,从而实现“降本”;同时对模型生产的全流程进行模块化管理,实现“增效”。徐立说,标准化将让AI算法可以像搭积木一样轻松组合、高效复制、快速推广,促进AI应用规模化落地,创造无限可能。

本报记者 金志刚 郜阳

广告

919 江苏银行 财富节

做时间之友 让财富持久

2022.9.1-2022.9.30

更多福利等您发现,详情请关注江苏银行上海分行 微信公众号