



# 苏州河水上游览 9月开航

## 首艘新能源游船顺利吉水 4个游船码头首航前建成

本报记者 裘颖琼 杨玉红

巴黎塞纳河、伦敦泰晤士河、维也纳多瑙河的游船观光体验,是无数游客心中难忘的美好城市印记。随着苏州河两岸岸线贯通和品质提升,上海市民也在期待:什么时候能再开通苏州河的游船,一览两岸风景?  
“上海正在打造苏州河‘水上会客厅’,让市民游客望得见水、触碰到绿、品味到城市历史、享受到城

市艺术。”在今年的民生访谈上,上海市文化和旅游局局长方世忠透露,今年9月,上海计划开通苏州河旅游水上航线。届时,游客既可在船上观赏两岸美景,也可多点上岸游览。  
苏州河是上海的母亲河,也是上海城市变迁的重要见证,更是上海文旅宝贵的都市资源。那么,9月即将开航的苏州河水上游航线,目前进展如何?

### 将启用新能源游船

日前,上海苏州河水上旅游项目首艘新能源游船——“久事旅游”号顺利吉水,不久将在苏州河上和市民见面。“久事旅游”号新能源游船总长14.8米,船宽4米,采用磷酸铁锂蓄电池组作为船舶动力源,最高航速可达7节,额定载客20人。

“比起常规燃油动力船舶,电池动力船舶具有‘零排放、无噪音、无污染、高效率’等优点。”相关工作人员介绍,未来,游船停靠码头时就可以充电。苏州河水上游船将用清洁能源电船代替油船,这也是上海内河首次推动新能源船舶发展的项目工程。

“久事旅游”号采用铝合金建造工艺,客舱顶棚采用全玻璃幕墙结构,为的就是体现全通透效果,满足游客近距离沉浸式游览的体验度和舒适度。“9月就将开通的苏州河旅游水上航线,也是一条水岸联动的航线。”有关负责人介绍说,游客既可在船上观赏两岸美景,也可多点上岸,漫步岸线,步入四行仓库抗战纪念馆,走过乍浦路桥……

为加快推进“一江一河”滨水地区建设,开发苏州河水岸旅游资源,久事旅游将与苏州河沿岸各区联动,开展苏州河旅游码头建设管理、游船经营维护,以及水岸联动开发,打造融入历史文脉、融入城市风貌、融入市民生活的苏州河旅游精品项目。

考虑到游客游览的舒适度,今年年内,苏州河游船将以团队游客为主,并根据游客的体验逐步进行优化。“乐游上海”平台还将开通苏州河旅游“在线总入口”,以方便游客了解苏州河文旅资源和线路产品。未来,上海将综合考虑运力分配、用户需求和通航条件,视情设置班轮、通票、包船三种航线运营模式。

### 年内建成8个码头

码头是水上航线的基础设施,也是游船停靠上下客的港湾。目前,外滩源、四行仓库、昌化路、西康路、梦清园、中山公园、长风公园、丹巴路等首批8个苏州河游船码头已完成设计和立项工作。

“在苏州河水上航线开通前,将先完成外滩源、四行仓库、昌化路、长风公园4个码头的建设,预计在9月12日建成,其他4个码头也将于今年年内建成。”施工方中交三航局第二工程有限公司苏州河旅游站点工程项目负责人翟毓琨介绍,首批8个码头在分布位置上,5个在苏州河南岸,3个在苏州河北岸。整体造型简约大气,在设计上更多考虑的是淡化码头本身,不遮挡两岸景色,融入周边街区风貌。

从工程图纸来看,8个码头站点都采用趸船结构。“趸船就如同水面上的BRT(快速公交)候车站,在具体功能上包含安检、站务用房、候船休息座椅、遮阳顶棚等。”翟毓琨指着效果图告诉记者,游客从陆域通过引桥走到趸船,然后上下船。而长风公园码头和丹巴路码头所选的站点位于港池内,所以游客通过引桥后需再走一段浮桥,然后再上趸船。

趸船在奉贤的一家船厂进行预制,然后从“黄浦江→漕港浜→吴淞江→苏州河”这条水路,拖运到指定地点安装。因此,为了方便水路运输,同时考虑苏州河河口闸、上方桥梁、水位等综合情况,8个码头的趸船都由2艘钢质趸船组成,当中采用钢联桥或翻板衔接。而趸船尺寸,也是根据每个站点的实际情况量身定制,尺寸并不相同。趸船的上方,根据服务功能的需求,还有各种附属设施。

### 码头施工水上完成

根据工程的需求,施工团队在实地勘查后发现,昌化路站点、梦清园站点、西康路站点、长风公园站点及丹巴路站点存在老旧浮码头或未拆完的码头结构,由于原结构已不能满足使用需求,因此需将老码头剩余结构拆除,后再打入新钢管桩,来作为趸船的定桩。目前,昌化路、西康路、长风公园以及外滩源站点的老码头已完成拆除工作。

“苏州河游船码头的建设,本身施工工艺并不复杂,但由于两岸公共空间贯通后,来往的市民游客人数众多,且位于市中心地带,对文明施工的要求就很高。”翟毓琨说,为了减少施工噪音和粉尘对周边环境的影响,电动转机要装消声器,压缩机要尽可能低音运转,并合理安排作业时间。

该工程是从8月18日开工,正值上海高温酷暑天,按照以往避高温的做法,工人本应是“做两头,歇中间”,然而“两头”恰恰是市民晨练、游客游览的时候,为了避开这个时间段,工人们施工时,都真的是在战高温。而且,所有施工都在水上完成,没有封闭贯通的步道。

此次施工区域所属的苏州河航道,最窄处为38.8米,最宽处为69.2米,无路上建设用地,船机设备运输只能通过水运。而苏州河上有不少桥梁,且桥梁标高较低,如何选择合适的船机设备通过桥梁、进入施工区域,是工程施工的重点。为此,施工团队查阅了内河航道普查资料,苏州河航段内桥梁最小净跨为32.2米(河南路桥),梁底最低标高为5.45米(浙江路桥),因此在选择船机设备型号时,选定了一款在苏州河排水最低水位1.7米时,也可通过浙江路桥的船机。

## 首批8个苏州河游船码头位置

9月投运的游船码头 年内投运的游船码头

#### 外滩源码头

位于黄浦区南苏州路以北,上游为乍浦路桥,下游为外白渡桥,后方河畔现状为滨水绿地(苏州河南岸)

#### 四行仓库码头

北临光复路,南至苏州河,东西方向介于西藏路桥和乌镇路桥之间,后方为静安区双拥公园(苏州河北岸)

#### 昌化路码头

位于昌化路桥下游(苏州河南岸)

#### 梦清园码头

位于苏州河梦清园环保主题公园西侧,江宁路桥下游(苏州河南岸)

#### 西康路码头

位于镇坪路桥及西康路桥之间(苏州河南岸)

#### 中山公园码头

位于长宁区万航渡路以北,上游为凯旋路桥(苏州河南岸)

#### 长风公园码头

位于古北路桥上游,长风2号滨河绿地沿岸(苏州河北岸)

#### 丹巴路码头

位于真北路桥下游,丹巴路与苏州河交汇处(苏州河北岸)

首艘新能源游船近日顺利吉水

本版制图 刘玉萍 制表 邵晓艳

