

962555



■ 与小区仅一河之隔的冷库24小时运转,十几个冷却塔周围无隔音设施遮挡

本版摄影 徐大伟

帮忙

冷库设备与小区
仅隔一条河 500多
户居民被噪声折磨

小忙

跑现场



窗户不敢开睡觉戴耳塞 24小时轰鸣何时才休



家住嘉定区嘉吉路60弄嘉孚雅苑的多位居民向“新民帮忙”求助,与小区一河之隔的物流公司建有两座大型冷库,10多台制冷设备24小时昼夜运转,最大噪声竟然超过100分贝,闹得500多户居民天天“头痛欲裂”。

▲ 居民刘先生称儿子平时来,在客厅打地铺也不睡北房间。而他虽睡在朝南的卧室,也要戴耳塞才能睡着



▶ 冷库设备轰鸣声震耳欲聋

现场测噪声 101分贝

记者来到嘉孚雅苑后了解到,小区去年刚刚交付,前后两排共有4幢居民楼。其中,北侧两幢与胜辛南路800号的物流公司仅一河之隔,直线距离不到20米,也是噪声污染的“重灾区”。

记者从5号楼的6层连廊向外看去,由远及近分别是物流公司的两座大型冷库和用来存放制冷设备的机房。机房屋顶上,12座高耸的冷却塔正开足马力全速运转,周围没有任何遮挡,隆隆噪声不绝于耳。居民黄先生打开手机内的噪声测试软件,实时数据显示:现场噪声最高达到101分贝,平均音量85分贝。

记者又走进16楼的刘先生家中。本以为高楼层受到的影响会小一些,不料刺耳的噪声依然长驱直入,响彻屋内。“我从市区搬来这儿,就是想图个清静,可一年多来,每天和噪声相伴,家里的窗户常年不敢开,我的精神状态也越来越差,感觉快要神经衰弱了!”刘先生表示自己虽然睡在朝南的主卧,但每晚也要戴上耳塞才能勉强睡着;儿子平时上门探望,宁可在客厅打地铺,也不愿睡到北侧房间。记者在刘先生家待了10分钟,感觉到耳根子发痒、脑袋嗡嗡直响,而小区500多户居民几乎24小时遭受噪声侵袭,内心煎熬可想而知。

采访中,不少居民表示,小区里住着许多老年人,爷叔阿姨们被噪声折磨得夜不能寐,安眠药是“一天都不能停”。

高温下冷库轰鸣更甚

记者来到小区对面的上海郑明国际物流有限公司,在制冷设备机房内,6台压缩机“火力全开”,连同屋顶的冷却塔,发出震耳欲聋的轰鸣,置身这样的环境中,连正常交谈都变得十分困难,说话声完全被噪声“淹没”。

据物流公司负责人许女士介绍,公司早

在2017年便租下此处厂房,并改建成冷库,主要用来存储冷链食品,两座冷库约3万平方米,库内需始终保持在零下18℃,因此制冷设备一刻也不能停。加上今夏持续高温,设备的实际功率和能耗都大幅提高,噪声也会随之加剧。

居民黄先生告诉记者,他们从去年开始,就多次向相关部门反映,但问题一直没有得到解决。此外,冷库虽然比小区早“落户”,但根据规划,未来该区域还将建设多个住宅小区,在人口不断导入的背景下,物流公司长期驻扎,噪声扰民的问题势必更为严重,希望有关部门能考虑将其迁至别处,从源头上消除噪声污染。

公司被要求整改降噪

采访当天,嘉定区南翔镇相关负责人也带队赶到现场,就噪声扰民一事约谈物流公司,商讨整改办法。南翔镇环保办副主任陈珺珺介绍,今年7月接到居民反映后,已第一时间上门核查,根据《上海市声环境功能区划》,该物流公司周边为声环境2类区,环境噪声白天不得高于60分贝,夜间不得高于50分贝。鉴于冷库噪声已经超标,镇政府要求物流公司立即采取降噪措施,减少对居民生活的影响。

目前,物流公司正积极配合整改,8月初已将机房外墙上的6扇窗户用水泥封砌,从最大程度上隔绝室内压缩机噪声对居民区的干扰;9月底前,还将为屋顶冷却塔“穿衣戴帽”,加装全封闭隔音箱,确保噪声排放达标。关于物流公司的去留问题,南翔镇表示,对方的租赁合同仍在有效期内,现阶段还是优先解决噪声问题,后续待合同到期,会进一步研究调整业态布局。

冷库降噪措施能否落实到位?居民们何时才能耳根清静?记者将持续关注。

本报记者 房浩



龙卡信用卡 献礼美好生活

“要装修,找建行”
——家的梦想轻松实现



随着技术发展和消费升级,客户对于品质生活的追求不断提高。消费者的期盼就是建设银行努力的方向,分期作为支付工具,将普惠金融触角延伸到居民衣食住行各方面。促消费、稳增长、添活力,2022国际消费季与上海“五五购物节”共同启动,为发挥政策举措和节庆活动叠加效应,触动消费潜力释放,建设银行紧跟步伐,聚焦老百姓关心的大额消费场景,积极筹备并上线各类活动。

“之前突如其来的疫情打乱了我们的生活节奏,好不容易等到疫情逐渐稳定,想着给家里重新装修一下提升生活品质,但一大笔装修费让我们压力也挺大的。”计划重新装修的小王夫妇说道。一边是客户难,一边商户更难,几个月的停滞让装修公司举步维艰,正如质鼎国际设计负责人曾先生所说:“装修行业高度依赖线下服务,是实打实做服务的,这次疫情对我们来说,像是在经历‘生死劫’。”

建设银行着力打通消费者与商户间的通路,通过银行的流量优势,不仅为客户提供资金方面的支持,解决客户一下子拿出大笔资金的困扰,更是为装修门店带来新的客户,帮助装修公司尽快回流。

“这次和上海市室内装饰行业协会一起合作发放装修专项消费券,是让消费者

享受实实在在的装修满减优惠。”建设银行上海市分行工作人员介绍道,“本次活动不仅有建设银行提供专属手续费折扣的装修分期产品,消费者在建行生活APP领券之后,根据装修合同签订金额,在合作商家买单还可以享受到500元、1000元、2000元三档不等的满减优惠。”装修专项消费券在“建行生活”APP上线后短短三天,上海市民申领近1000张,建行帮助更多充满爱的年轻人拥有属于自己的“心灵港湾”,让百姓少些装修烦心事,更加“省心、放心、舒心”。

在经济加速恢复的当下,建设银行巧用金融力量,积极参与打造多元促消费活动场景,全方位释放消费潜力,为拉动消费、扩大内需添砖加瓦,助力消费市场快速回暖。



小帮
有回音

地铁通了为何直达
公交反而改道?

1088路公交线已调整 直达18号线航头站

本报讯(记者 夏韵)7月1日,本报8版刊出《地铁站建成启用 原有直达公交却改道绕行》的报道,反映在轨交18号线航头站建成后,1088路公交车竟然改道行驶,硬生生“绕过”轨交站!由于公交无法直达轨交,附近小区1000多户居民是愁煞苦煞吃力煞。在“新民帮忙”介入后,目前1088路公交车作了线路优化,下行线终点站已直达轨交站点航头站。

浦东新区环镇东路185弄东升家园门口设有1088路公交站,站名为“环镇东路环镇南路”,但这条原本要实现居民区和轨交之间“无缝衔接”的公交线

路,却由于种种原因绕道而行,将轨交站抛在了“遥远的地方”。记者在现场调查发出报道后,小区居民相继来电反馈,现在1088路下行线(始发站海桥路海桥中路)改变了线路,新增两个站点,其中下行线终点站调整为“沪南公路航园路(航头地铁站)”,真正解决了1000多户居民的出行难题。



本版编辑/曹柳曼
视觉设计/黄娟