

72个重点建设项目在临港开工

总投资1530亿元,包括积塔半导体扩产项目等

本报讯(记者 杨欢)临港新片区三周年重点建设项目开工仪式昨天举行,活动设置积塔半导体扩产项目主会场和11个分会场。本次开工的重点建设项目共计72个,总投资约1530亿元,涵盖前沿科技、高品质住宅、市政交通、能源保障、生态环境、商文体旅、社会民生和综合保税等多个领域。这批重点建设项目开工建设,将进一步加快推进临港新片

区发展。

积塔是专注于半导体集成电路芯片特色工艺的研发和生产制造的基地,为汽车电子、工业控制和高端消费电子领域提供微控制器、模拟电路、功率器件、传感器等核心芯片特色工艺制造平台和技术服务。积塔半导体先进车规级芯片扩产项目建成后,技术能级将进一步提升,工艺技术平台种类将进一步

扩充,将针对汽车芯片提供车规级芯片系统化制造方案,真正解决国产汽车芯片制造技术瓶颈,有助于保障国家产业安全和信息安全。

本次开工项目还包括:以“金融创新谷”为核心的滴水湖金融湾二期;打造综保区产业创新发展核心承载平台的洋山国际保税交易中心;海港中心综合体、金桥临港综合区住宅组团、水华路社区服务中心等一批城市功

能性项目;智臻科技下一代AI+数智传媒产业基地、延锋国际临港智能座舱配套项目等一批标志性产业项目等。

成立三年来,临港新片区累计开工项目达829个,总建筑面积2561万平方米,新改建道路150公里,新建城市绿道65公里,新增绿地面积440公顷。截至目前,临港新片区现有在建项目640个,建筑产业工人规模达6万人。

推进建设『大零号湾』科创策源功能区

龚正主持市政府常务会议原则同意方案

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,强调按照市委部署,着力推进“大零号湾”科技创新策源功能区建设,加快上海时尚消费品产业高质量发展。

会议原则同意《推进“大零号湾”科技创新策源功能区建设方案》并指出,依托上海交通大学、华东师范大学、紫竹及周边区域,建设“大零号湾”科技创新功能策源地,就是要与杨浦国家创新型城区、已经具备辐射能力的浦东张江以及正在加快建设的青浦华为基地一起,形成东、西、南、北各具特点的全市创新格局,共同支撑起建设具有全球影响力的科技创新中心这一战略大目标。要聚焦核心关键,构筑独特优势,加快形成一批原创性、引领性成果。要深化创新探索,加快转化落地,切实为更多项目转化和初创企业发展营造良好环境。要放大溢出效应,引领转型升级,充分释放高校和周边科研院所等创新资源,在挖掘应用型研究成果上下更大功夫,加强载体支撑,打造政产学研服用一体化新模式,塑造科创和产业新地标。

会议原则同意《上海市时尚消费品产业高质量发展行动计划(2022—2025年)》并指出,时尚消费品产业是上海“3+6”产业体系重要组成部分,是上海全力打响“四大品牌”、持续增强城市能级和核心竞争力的重要支撑。要准确把握和引领产业发展趋势,紧紧围绕消费场景创新、制造业能级提升这两大关键,率先探索时尚消费品发展的新模式,更好引领时尚消费品产业高质量发展。要充分发挥品牌的核心作用,高度重视“老字号”品牌的传承保护,推动老品牌跨界创新,赋予经典品牌新的内涵。同时也要主动求新、求变,在智能、健康、时尚、创意等新领域新赛道,推出一批具有潜力的新锐品牌,打造高附加值产品集聚地、时尚新品首发地,更好支撑上海国际消费中心城市城市建设。

会议还研究了其他事项。

科创板迎今年以来最大IPO

联影医疗上市日收涨近65%

本报讯(记者 杨硕)昨天,科创板迎来年内最大IPO,医学影像龙头上海联影医疗科技股份有限公司(以下简称“联影医疗”)正式登陆科创板。公司此次发行价为109.88元/股,募资109.88亿元,创下今年以来科创板IPO最高融资纪录。

上市首日,联影医疗开盘大涨,盘中涨幅一度超过70%,昨天收盘时,联影医疗报收181.22元/股,涨64.93%,总市值达1493.54亿元,是A股市场上市值第二高的医疗器械企业,仅次于迈瑞医疗的3626亿元。

公开资料显示,成立于2011年的联影医疗主要为全球客户提供高性能医学影像设备、放射治疗产品、生命科学仪器以及医疗数字化、智能化解决方案。医学影像设备是医疗器械行业中技术壁垒最高的细分市场,门槛极高。受历史条件影响,长期以来,我国本土企业基础薄弱、中高端市场国产产品占有率低,受制于人。立足于“自主创新”“高举高打”,联影医疗成长为国内乃至全球范围内少数在医学影像设备布局完善的企业。

根据招股书披露的信息,联影医疗现

阶段已在所处的多个细分产品赛道中,占据多个国产前列位置。

具体来看,按照2020年度国内新增台数口径,其中MR产品在国内新增市场占有率排名第一,1.5T及3.0TMR分别排名第一和第四;CT产品在国内新增市场占有率第一,64排以下CT排名第一、64排及以上CT排名第四;PET/CT及PET/MR产品在国内新增市场占有率均排名第一;DR及移动DR产品在国内新增市场占有率分别排名第二和第一。



坐上直升机 俯瞰浦江之首

乘上直升机飞越浦江之首,俯瞰黄浦江零公里处斜塘江、圆泄江、横潦泾三江汇流的景象。近日,位于松江区石湖荡镇东夏村的浦江之首有米产业社区引入直升机观光体验项目,市民游客可以从空中感受浦江美景和沪郊的生态和谐。 本报记者 刘歆 摄影报道

少儿住院互助基金 集中参保缴费工作 9月1日正式启动

本报讯(记者 郢阳)记者从上海市少儿住院互助基金管理办公室获悉,2022学年上海市中小学生、婴幼儿住院医疗互助基金的集中参保缴费工作将于9月1日正式启动。

2022学年收费标准保持不变,仍分两个年龄段收取,具体标准为:0-5周岁儿童(指2016年8月31日以后出生)每人150元,6周岁及以上儿童(指2016年8月31日及以前出生)每人130元。本市各中小学校和中职校在籍在册学生、幼托机构儿童,可向所在学校、幼儿园专门设立的互助基金缴费窗口直接缴纳参保费;散居儿童,需家长自行到户籍所在地或《上海市居住证》居住地的社区卫生服务中心缴费参保。集中参保缴费时间为2022年9月1日至9月30日,请各位家长切勿错过。

欲了解更多政策,可登录市红十字会官网(www.redcross-sha.org.cn)或关注市红十字会微信号(shanghaiaredcross)查询。

新民眼

未来车,离我们还有多远?

宋宁华

最近,有车主驾驶小鹏汽车在高架桥上开启辅助驾驶功能,与道路前方检查车辆故障的人员发生碰撞,造成人员伤亡。交警部门已立案处理,小鹏汽车表示将全力配合相关部门开展事故调查,持续跟进后续结果,并协助客户处理后续相关事宜。

智能网联车,有“未来车”之称,目前已在上海部分场景测试和应用,但要大规模飞入寻常百姓家,仍面临很多瓶颈,法律是关键环节之一。在刚刚过去的临港三周年集中采访中,上海市人大相关负责人透露,正在紧锣密鼓听取各方意见,制定促进智能网联车发展的浦东法规。

人们常通俗地将智能网联车称为“无人车”,但在现实生活中,“无人车”的驾驶位上一般还是有人,而且驾驶员不能当“甩手掌

柜”,手不能离开方向盘。在去年世界人工智能大会期间,我乘上一辆自动驾驶车,到世博园区周边“兜风”。一番体验下来,感觉自动驾驶车不像外界传言开得那么猛,在马路行驶总体比较平稳,可以安全避让车辆和人员,甚至一度让人忘记这不是一辆普通的汽车。

但“无人车”要真正步入“无人之境”,仍有不少沟沟坎坎。这一方面是目前技术还不能做到万无一失,让人难免心里有点没底;另一方面,自动驾驶一旦发生事故的责任认定,也有待法律进一步明确。

今年2月15日,《上海市智能网联汽车测试与应用管理办法》实施,对事故处理、责任认定与承担做出了相应的规定,“智能网联汽车发生交通违法行为或者交通事故的,由公

安部门按照道路交通安全法律、法规进行认定和处理,并依法确定相应的责任。智能网联汽车在自动驾驶模式下发生交通事故并造成损害,经认定属于智能网联汽车一方责任的,由开展智能网联汽车测试与应用活动的单位依法先行承担相应的赔偿责任,并可依法向相关责任方追偿。”

今年8月1日起实施的《深圳特区智能网联汽车管理条例》也有类似规定,智能网联汽车发生交通事故,因智能网联汽车存在缺陷造成损害的,车辆驾驶人或者所有人、管理人依照本条例相关规定赔偿后,可以依法向生产者、销售者请求赔偿。

《纽约时报》曾预言,自动驾驶汽车是本世纪最热门的科技试验。如今,这个产业的

发展势头迅猛。临港新片区成立3年来,产业高速度高质量发展,其中制造业增长极功能显著增强,智能新能源汽车已成为新片区首个千亿级产业集群。正在研究制定的浦东法规,也是希望通过立法的方式,将创新成果用法律固化下来,更好地释放红利;同时,通过“开门立法”,听取各方意见,根据产业面临的瓶颈,逐一做出突破。据透露,其中针对自动驾驶的上路测试、商业试运营等规则都将做出制度安排,对交通事故处理也将做出责任设计等。

人们期待,这部浦东法规在现有条例基础上,向更高层次制度创新推进,让更多智能网联车不但上得了路,还能在公共交通等方面应用全面落地开花,真正造福社会和百姓。