

临港印象

杨洁

时光如梭。明天,上海自贸区临港新片区“三岁”了。

2019年8月20日,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区揭牌。这年8月7日,我第一次去临港采访。三年后再回首,重访当年遇见的人、翻看当年的照片,许多“时空坐标”的细节对比,都耐人寻味。

当时,在前往临港的高速公路上,我与同事采访到了新路牌的更换。“上海自贸区临港新片区”这个名字,在新新的指示牌上第一次出现。我们驱车直下,一路驶向滴水湖,道路畅通,一眼可以望到远方。而三年后的今天,要在早高峰感受这样的路况已几乎不可能了。同事说,临港那边已经开始堵车了,滚滚车流,成为一种“甜蜜的烦恼”。

三年前的那天早上,我们直奔临港的行政服务中心采访,遇到了冰厂田临港幼儿园人事负责人凌行知。当时幼儿园即将开园,她前来办理事业单位登记和法人设立。三年后,冰厂田临港幼儿园已从6个班扩展到两个部,28个班,老教师人数从14人增加到64人。“去年8月,我们全家也搬到了临港。”在临港扎根,成为凌行知一家人的共同选择。

三年前,我们还看到特斯拉上海超级工厂的主体已经完工,即将投产。2019年12月,第1辆整车在这里下线。三年后,这个数字已经飙升到了“第100万辆”。目前,上海超级工厂的产业链本土化率已超过95%,带动产业链生态链升级转型。

三年前,上海天文馆外立面已基本建成,模仿天体运行轨道的标志性螺旋结构初具雏形。三年后,上海天文馆作为世界上最大的天文馆,预约火爆、一票难求,吸引无数市民游客徜徉宇宙之宏大,领略宇宙之神奇。

这些只是我眼中的“临港印象”。而那些在管委会挑灯夜战“开局即冲刺”的奋斗者,满怀激情的企业家与创业者,身怀“绝技”的科学家,挥汗如雨的建设者,追逐梦想的青年才俊,学会说中国话的“歪果仁”,甚至,临港街头憨态可掬的机器人……三年时间,一千多个日夜里,他们的“临港印象”,一定更加缤纷多彩。

数据显示,三年来,临港新片区在多个重点领域率先实现了突破。《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》分解出的78项任务已完成90%,国家部委、上海市、临港新片区管委会出台各类政策260余项,形成全国和全市首创性创新案例87个,其中全国首创性案例36个,基本建成以“五自由一便利”为核心的制度型开放体系。

临港新片区,正成为上海经济高质量发展的“增长极”和“发动机”。三年来,临港新片区新注册企业超6.3万家,日均新设企业约90家,累计落户400多家金融企业。尤其是今年1-7月,克服新冠肺炎疫情不利影响,临港新片区主要经济指标实现逆势上扬,为上海市经济稳增长作出重要贡献。

2019年,我们对于新生的临港新片区充满希冀:制度创新,产业兴旺,人才集聚,配套资源越来越优……种种期盼,正一步步成为现实。

2022年,临港新片区三周年,这无疑将成为一个新的起点。大家对“未来之城”,已萌生出更多期待。多年后,让我们再一同回首“时空坐标”,一定能收获新的惊喜。

本报记者 杨欢 实习生 刘欣予

东海畔的临港新片区,3年实现大变样。背后,有无数参与者、建设者在这片沃土拼搏努力,用汗水浇灌希望之花,3年结出累累硕果。他们的故事,是临港新片区发展的缩影。

位于临港新片区的智能辅助驾驶企业

本报记者 陈梦泽 摄

开拓事业,见证“001”营业执照的诞生

从上海临港新片区经济发展有限公司产业促进中心副总监陈明伽的办公室窗口向外看,1年多时间,星空之境公园就从尘土飞扬的工地变为郁郁葱葱的草地。“临港新片区的变化太大了。”

2019年8月20日,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区揭牌。首批13家企业获颁最新营业执照。陈明伽开玩笑说,自己甚至比企业还先拿到了营业执照,见证了历史。那时,他作为一名从企业借调的干部,在临港管委会工作。

13张新执照的诞生过程很不易,市场监管部门先行调研、通言调试、提前考虑,还有管委会的工作人员协调、奔波。陈明伽告诉记者,为了新片区登记机关挂牌打出执照,上海市市场监管局的登记系统需要在一天内完成打通不少关节,诸如地址前缀更新、增加新片区标记、营业执照新



片区字样和样式调整等。挂牌前一天,下班后没有工作人员离开。信息系统准时关闭,开始发布新片区相关的程序。趁系统关闭调试的期间,同步准备挂牌打照的材料,待系统重新开启后,又抓紧时间测试。

管委会的工作人员一直等到零点,一张张新执照从打印机里徐徐吐出后,他们连忙开车从市区赶回临港。陈明伽和小伙伴们接过一张张“新鲜出炉的”、印有8月20日日期、前缀为“中国(上海)自由贸易试验区临港新片区”的营业执照,封好框,送进会场。“回想起那段闪光的日子,觉得很有使命感,能参与并见证这么有纪念意义的一刻,特别荣幸。”陈明伽感慨道。

陈明伽和临港新片区的缘分很深,他现就职的上海临港新片区经济发展有限公司就是首

批13家获颁最新营业执照的企业之一,上海临港新片区经济发展有限公司拿到001号营业执照。“临港新片区承载国家战略,我们都是这份伟大事业的‘合伙人’。作为在新片区成立的‘001号’公司,我们都觉得责任重大,使命光荣。”陈明伽说。

上海临港新片区经济发展有限公司的一大重点工作,是建设滴水湖金融湾。未来,临港新片区将有一座比肩陆家嘴、外滩的金融城,与其错位发展、互补协同。滴水湖金融湾是临港新片区跨境金融总部集聚、金融业务创新的承载区,将聚焦总部经济、跨境金融、国际贸易、金融科技、数字经济等重点产业,同时协同金融、贸易、医疗、航运、法律、文化教育等功能平台联动发展。陈明伽参与滴水湖金融湾的建设,和同事们一起努力,通过一次次



上海临港新片区经济发展有限公司产业促进中心副总监 陈明伽

的小突破,解决了企业的大难题。

三年来,临港新片区变化很快,陈明伽也收获许多、成长飞快。“我也算见证了临港新片区整个的发展历程,留下了自己的奋斗痕迹。有时候看到塔吊林立、高楼拔地而起,会觉得很感动,自己是临港新片区的一份子,有一种强烈的归属感。未来临港新片区发展成什么样,就取决于我们干得怎么样。”



上海港城开发(集团)有限公司开发事业部工程主管 赵桐

设施越来越好,人口也变多了,是一个适合安家立业的地方”。



上海沛塬电子有限公司CEO 曾剑鸿

需要什么。当我们咨询政策时,从不会因为是企业而忽视,政府和园区的工作人员甚至放弃休息时间,详尽答疑。”在这些政府部门工作人员的身上,曾剑鸿看到了与创业者一样坚韧不拔的精神,“我觉得,选择临港,就是选择未来。”

安居乐业,享受“7转5”落户第一人

地铁站里,巨大的宣传牌上写着:在临港落“沪”快人一步,在临港安家快人一步,在临港购房快人一步,临港是“创业者的城,就业者的家”。匆匆路过的人,都会被这醒目的标语吸引。有一个温暖的家,无论下班多晚,总有一盏灯亮起,这是在大城市拼搏奋斗的年轻人最朴实的心愿。

打拼闯荡多年,36岁的赵桐成了“新上海人”。他是享受临港人才政策(居转户年限由7年缩短至5年)落户临港的第一人。

赵桐的老家是辽宁铁岭,如今担任上海港城开发(集团)有限公司开发事业部工程主管。在临港新片区成立之前,赵桐就已经参与到临港的开发建设中。“现在想来也是碰巧,赶上了临港发展的好机遇。”

提起居转户“7转5”第一人的身份,赵桐说自己当时也很意外。2020年元旦,他看到临港人才落户政策,觉得自己满足条件,就去咨询了具体流程,不到3个月就办好了。

作为工程建设的从业人员,赵桐亲历了临港新片区的变化。“很多大项目陆陆续续落地了,海昌公园、星空之境、冰雪之星等,地标性项目建得很快,大家很忙碌,也有干劲。”聊天时,赵桐指向不远处的两个工地,“左边这块正在建设的是临港的‘最美临湖图书馆’,即将竣工。右边在建一个酒店。”

赵桐在临港生活了6年,未来也将扎根于此,“临港新片区的发展很快,教育、交通、商业等配套

中年创业,这里是“梦开始的地方”

去年3月实地考察,8月开启筹备,12月注册成立新公司……在人生的第44个年头,职业生涯过半的曾剑鸿选择创业再出发,想在电源模组产品领域寻找新突破。他选择临港新片区作为“梦开始的地方”,成立上海沛塬电子有限公司,和团队成员一起专攻人工智能(AI)领域的高密度封装集成技术。

曾剑鸿把新事业的切入口定格在了自己耕耘了20多年的领域——电源模组产品。这样一个成熟的“老”行业如何在推动发展AI的大背景下焕发新生,开辟出新的高端市场并助推形成更高阶的产业体系?曾剑鸿有着自己的打算,“深思熟虑决定出来创业,我们跑了很多地方考察,觉得临

港新片区是最合适的地方。”

随着人口老龄化的加剧,人们对社会智能化的需求也相应增加。智能化的基础是算力(即大型智能IC),要保障并提升大型智能IC的性能,就要有一整套强大而完善的供电解决方案。因此,电源早不再局限于配合客户实现功能,已然成为了提升客户竞争力的关键力量。通过半导体封装技术生产高密度封装集成电源模组,可用于广泛场景的模块化产品、AI加速卡供电解决方案。这是当下业界正在久久为功的技术路径,也是“各路兵家必争之地”。对这一方面的钻研,曾剑鸿和团队成员可谓是“轻车熟路”。

去年10月,曾剑鸿和创始团队成员入驻临港新片区海洋科技创业园。“临港把人工智能作为支柱产业来发展,对高端产业的布局和远大规划,非常吸引我们。”曾剑鸿说。真正下决心选择临港前,他做足了功课,对新片区进行了长达半年的考察。曾剑鸿发现,新片区产业基础好,上下游企业集聚在一起,联动合作的机会很多。不仅如此,新片区落地企业中恰好缺乏像他们这样能提供智能IC供电解决方案环节的公司。“有前景,有市场,有未来,我们毫不犹豫地选择了临港。”

把脉AI趋势 畅想临港未来

专家看临港新片区人工智能产业发展优势和机遇

人工智能,是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术,具有溢出带动性很强的“头雁”效应。如今,AI应用遍地开花,产业智能化进程正在加速。上海把人工智能作为推动产业升级、城市数字化转型、建设国际数字之都的重要抓手,正全力打造具有国际影响力的人工智能高地。

东海之滨的临港新片区,作为改革试验田、开放新高地,已在AI芯片、算力算法、智能制造等领域,初步形成了较好的AI技术底座和应用场景。临港新片区迎来“3周岁”生日,滴水湖AI创新港正式启动,将充分发挥制度创新、产业生态、保税政策、场景开放和城市配套等优

势,努力建设成为上海人工智能产业发展的高地、国家人工智能产业的重要集聚地。

本报记者采访4位专家,他们围绕创新策源、产学研联动、科技企业孵化、智能网联汽车等方面,为临港新片区人工智能产业发展建言献策,把脉AI趋势,畅想临港未来。

上海交大校长、中国工程院院士 林忠钦 推动原始创新,探索产学研合作新模式

人工智能是上海的三大先导产业之一,是上海全面推进城市数字化转型、打造国际数字之都的重要驱动力。临港新片区打造人工智能产业发展高地,既顺应科技发展潮流,同时也具备发展人工智能的先决条件和多重优势。

前沿产业积淀奠定了人工智能产业集聚的基础。在人工智能、工业互联网等新兴领域,集聚了一批高科技项目,汇集了一些新能源装备、智能制造、人工智能等骨干企业和一批国内外行业领军企业。也吸引了一批自动驾驶、智能

终端、AI芯片、数据服务等人工智能企业落户,为“滴水湖AI创新港”的建设和发展提供了全产业链支撑。

多元应用场景加速研究成果产品化的进程。有了政策保障和产业集聚优势,应用场景的多元化将更为重要,大量人工智能测试研发实践都需要真实、复杂的应用场景,临港已经建设了多个测试应用场景,比如智能网联汽车封闭测试区,测试场景更新至近两百种,能准确验证自动驾驶全过程,加速相关成果产品化应用。

产学研深度融合,支撑人工智能企业的可持续发展。临港新片区支持高校院所、龙头企业建设重点实验室、研发中心、创新中心、技术中心等研发机构,支持研究实体与龙头企业产学研深度合作,加速现有产品、技术的迭代优化,推动未来产品、技术的创新研发,实现人工智能企业的可持续发展。

面向未来的产业需要,要加强高校与行业在创新人才培养上的深度合作,推动以问题和需求为导向的人才培养模式变革。上海交大将充分发挥综合性大学学科交叉的优势,培养复合型创新人才,将合适的科技研发和转化成果布局在临港新片区,加速前沿产业在临港落地生根。

香港科技大学教授、XBOTPARK基地发起人 李泽湘 发挥智能制造优势,辐射长三角成为“火车头”

人工智能具有溢出性很强的“头雁”效应,可以赋能其他产业。在智能制造方面,工厂生产过程中,人工智能可以为优化产品、提高生产效率等创造条件;产品本身的智能化也会给市场提供更多的机会,汽车的自动驾驶、工程机械的智能化、生产装备的智能化、海洋装备的智能化等,产品本身都有无穷的潜力;智能化产业能

为临港新片区营造良好的市场环境,对于一些研发新技术的初创公司来说,除了经费补贴,市场环境至关重要。

临港新片区凭借自身的地理位置优势和承担国家战略使命,吸引了很多优质企业。“引进来”固然重要,也得帮助本土的创新企业“走出去”,要孵化出一批独角兽企业,让初创公司在

这片土壤上发展壮大。这是临港的未来,也是上海的未来。

长三角有一些独特的产业,例如宁波的汽车零部件,昆山的苹果产品代工,苏州工业园区的芯片封装,以及上海的芯片制造等。临港新片区的产业基础很好,聚集了上汽、特斯拉、三一重工、上海电气等一批大企业,在医疗器械、智能C端、海洋产品装备方面也有良好积累。产业集群是很重要的牵引,发挥好智能制造方面的优势,临港新片区就能够辐射长三角,起到“火车头”作用,把各个城市的优势、特色产业联动起来。

上海社会科学院信息研究所副所长 丁波涛 发展人工智能,面临巨大机遇拥有核心优势

临港新片区发展人工智能产业具有诸多优势:

一是政策优势。《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》中明确要求临港新片区要对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区,实现投资、贸易、运输、人员从业以及数据流动的自由,可为人工智能产业发展提供强有力的制度支撑;二是数据优势。临港正在大力推进国际数据港、新型互联网交换中心等重大数字基础设施建设,有望成为中国以至世界的的数据资源集聚基地和流通枢纽,可为人工智能产业提供大规模、质量高的数据量;三是空间优势。临港是全市土地储备最为充足的地区之

一,区内产业设施较为完善,有足够空间承载人工智能领域的大企业、大项目落地,同时具有后发优势;四是生态优势。临港拥有上海电气、特斯拉、上海汽车等重点制造企业以及金融、航运、贸易等领域的众多大型服务企业,集聚了近50家集成电路产业相关企业,既有利于打造完整的人工智能产业链,也提供了丰富的人工智能应用场景。

临港的人工智能产业发展面临巨大机遇:从国家层面看,近年来中国人工智能核心产业以及带动产业的增速均高达50%左右,全国人工智能产业多分布在几个中心城市重点区域,临港完全有能力成为全国人工智能产业

的重要基地。

从区域层面看,上海正在加快建设为更具国际影响力的人工智能高地,在相关的数据治理、产业监管、知识产权保护等法规制度上也急需新的突破。而临港具有诸多优势,可以为上海人工智能产业扩张的主战场和相关法规制度突破的试验区。

从行业层面看,人工智能产业从两个维度进行纵深演进:一是核心产业发展日趋成熟,随着全社会数据量急剧增加,为通过深度学习来训练人工智能提供了良好土壤,人工智能的功能将愈发强大,应用愈发广泛;二是对传统产业的渗透不断深入,带来了数字政务、智能制造、智慧医疗、智慧出行等产业应用,由此不断催生新业态、新场景和新的增长点。人工智能产业的快速演进将创造出许多新赛道,为临港人工智能产业发展提供了许多机会。

上海机动车检测认证技术研究中心有限公司副总经理 苍学俊 滴水湖AI创新港,助推成为智能网联汽车产业技术高地

智能网联汽车是新一代通信技术、电子信息技术和人工智能技术与传统汽车融合发展的产物。得益于电子信息技术的快速发展,汽车感知系统、决策系统和线控执行系统的功能、性能和可靠性有了很大提高,但是受限于人工智能技术发展的局限,目前基于神经网络深度学习的人工智能算法发展遇到瓶颈,特别是基于全视觉感知的自动驾驶在场景识别处理上还有

一定的局限性,距离实现L5级全场景的无人驾驶还有较远的一段距离。

临港新片区产业基础好、应用场景全、技术支撑强、政策保障力度大,发展智能网联汽车具有天然的优势。未来可充分发挥行业组织、技术机构、公共平台作用,利用地方立法、环境打造等手段,在智能网联汽车产业发展生态的构建中确立领先地位。

随着智能网联汽车时代的来临,汽车将由人驾驶的机电产品逐步发展成为人工智能驾驶的数字经济产品。同时,智能网联汽车又是一个高速移动的网络终端,作为智慧交通系统的一个参与者,通过车联网与周边交通网、信息网、金融网、能源网之间协同感知、协同调度、协同控制,构建高效率、高安全的智慧生态,这个生态也会催生更多的商业模式和产业形态。

滴水湖AI创新港的建成,将进一步集聚人工智能产业和技术资源,助推智能网联汽车在人工智能算法上的技术突破,助推临港成为智能网联汽车产业技术高地。 本报记者 杨歆