



临港观潮

新片区三周年

努力建设上海人工智能产业发展新高地、
国家人工智能产业重要集聚地

滴水湖 AI 创新港上午启动

本报讯(记者 杨欢)今天上午,上海临港人工智能产业园“滴水湖AI创新港”启动。临港新片区将进一步释放前沿产业集聚、政策制度创新、应用场景开放溢出效应,努力建设成为上海人工智能产业发展新高地、国家人工智能产业重要集聚地。

如何推动人工智能产业发展?启动仪式上,《临港新片区大力培育人工智能产业行动方案(2022-2025)》发布,强调要以技术突破、底座搭建和载体建设为侧重点,不断夯实核心基础能力;以工业软件、关键软件、行业软件和关键部件研制为发力点,加快关键系统(部件)研发突破;以智能网联汽车、服务机器人、交互终端、智能穿戴和无人机领域为突破点,持续做大高端智能终端规模;以智能制造、智慧城市、数字安全场景为关键点,不断扩大AI应用示范场景,力争到2025年,集聚自动驾驶、智能终端、智能芯片、软件信息、数据服务等人工智能企业500家,相关产业规模攀升至500亿元,培育5家以上独角兽企业,集聚相关人才2-3万人;建成10个以上数据、计算、开源等开放式创新平台;智能机器人、智能网联汽车、智能终端产品、相关软件产品等技术能力大幅提升,形成具有行业代表性的人工智



上海临港人工智能产业园“滴水湖AI创新港”上午启动

本报记者 陈梦泽 摄

能重点产品不少于100个;推出一批高水平AI应用解决方案,实现规模化应用推广,搭建10个以上高水平示范应用场景;汇聚50个人工智能领军人才与创新团队,构建5个公共服务平台,探索建立人工智能赋能

产业发展的创新应用制度体系,初步形成国际创新要素高度集聚、创新主体协同发展的产业生态。

推动人工智能产业发展需要重点解决“怎么用”。当天,《临港新片区首批人工智能应用场景清

单》发布,包括一批牵引关键核心技术攻关和产品迭代的重要应用场景,如特斯拉上海整车生产线智能监控系统、宁德时代智能底盘研发系统、临港滴水湖未来交通生态圈、临港车路协同示范项目、国际

创新协同区数字孪生城、全流程数字化交付和临港基础设施养护运营等。聚焦智能工厂、智慧交通、智慧城市等重点应用领域,将通过“揭榜挂帅”竞争机制,遴选出示范带动性强、匹配融合度高的优质项目。

百度创始人李彦宏视频致辞时表示,临港大力推动自动驾驶领域制度创新、车路协同设施加快建设,在智慧城市、智慧交通等重点领域持续推动“AI+”多元应用场景落地,为百度单车智能与车路协同融合发展的技术路线提供了广阔的施展空间。百度将把临港作为技术研发和场景应用的重要示范基地,在智能网联汽车和人工智能产业领域开展深入合作。

“滴水湖AI创新港”启动,有40多个重点项目签约入驻,投资额超过300亿元,预计未来三至五年可集聚相关专业人才约5000名,覆盖智能芯片、自动驾驶、机器人、算力算法、数字孪生等领域,涉及多家细分赛道内领军企业,包括图形引擎头部企业Unity中国、粒界科技等,自动驾驶知名企业商汤“绝影”、云骥智行等,汽车电子领军企业特斯拉、延电科技、华翔翼锐等,以及AI芯片头部企业沐曦、韦尔、芯砺、芯启源、鸿钧微等,未来将带动更多先进技术成果落地转化,助力上海人工智能产业发展。

本报讯(记者 杨欢)昨天,上海自贸区临港新片区管委会、市人力资源社会保障局联合举办临港新片区三周年制度创新奖表彰大会。“建立洋山特殊综合保税区海关监管创新制度体系”等10个具有首创性、引领性、标杆性的制度创新实践项目被授予“临港新片区制度创新奖”。十大获奖项目覆盖“五自由一便利”、法治、税制、“放管服”改革等多个领域。

揭牌三年来,临港新片区对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区,锚定打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区的目标,大胆试、大胆闯、自主改,在更深层次、更宽领域,以更大力度推进全方位高水平开放,基本建立“五自由一便利”制度型开放框架体系,形成87个制度创新典型案例,包括36个全国首创案例。

“建立洋山特殊综合保税区海关监管创新制度体系”荣获一等奖。上海海关自贸处处长万骏表示,作为全国唯一的特殊综合保税区,洋山要在更深层次、更宽领域,以更大力度推进全方位高水平开放的特殊使命。洋山特殊综合保税区揭牌以来,上海海关创新构建以“一线径予放行、二线单侧申报、区内不设海关关

临港新片区3年形成87个制度创新典型案例 制度创新引领特殊经济功能区建设

册”为核心的全新监管模式,探索建设跨境贸易大数据平台(临港新片区)。对企业而言,这种近乎“无感”的监管,能大幅提升通关效率、降低成本。此外,上海海关还创新“一司两地”监管模式,帮助上海飞机制造公司解决个性化问题,助力国产大飞机产业上下游企业在洋山特区集聚。这一监管模式在国内首次实现区内区外企业信息系统一体化、监管主体和监管模式一体化,探索出一条海关主分区模式的新思路。新片区管委会制度处副处长王相龙说:“这是制度创新引领特殊经济功能区建设的典型案例,其他获奖项目也体现了这一特点。譬如开展沿海捎带业务、保税LNG加注业务,有效带动了新片区高端航运业的发展。”

新片区管委会副主任赵义怀表示,临港新片区将以此次表彰为契机,以问题为导向,以案例为样本,在制度创新上下更大功夫,形成更多首创性改革、引领性开放、集成性制度创新成果,持续扩大高水平开放,全力推动高质量发展,更好发挥国家战略承载地试验田作用,成为上海经济高质量发展的“增长极”和“发动机”。

重点产业减税超过11亿元 15%所得税政策实惠看得见

本报讯(记者 杨欢)集成电路、人工智能、生物医药、民用航空四大重点产业15%企业所得税政策,是临港新片区社会关注度最高的税收政策。昨天,首届临港新片区高水平开发财税论坛举行。记者从论坛上了解到,截至目前,上海市经信委、市财政局、市税务局、临港新片区管委会等四部门联合开展了6批四大产业15%企业所得税资格认定工作,共认定132家企业,包括集成电路56家、人工智能54家、生物医药18家、民用航空4家,累计减税约11.73亿元。

《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》明确,要建立以投资贸易自由化为核心的制度体系,其中包括实施具有国际竞争力的税收制度和政策。如今,与新片区发展定位相适应的税制框架已基本建立,税收政策正在成为助力高质量发展的重要增长引擎之一。

揭牌三年来,临港新片区先后出台一揽子具有国际竞争力的税收政策,相互组合构成框架体系。这一体系以支持重点产业发展和吸引高端紧缺人才集聚创业两个15%所得税政策为核心,以促进投资贸易自由化便利化两个免税、两个退税政策为协同,“产业+

人才+贸易+投资”四位一体融合发展、相互促进。“包括重点产业15%企业所得税政策在内,三年来,临港新片区税制政策在若干重点领域率先实现突破。”临港新片区党工委副书记吴晓华说。

一揽子组合式税收政策体系中,涉“全国首创”改革创新点5项,包括重点产业15%企业所得税优惠、洋山特殊综合保税区内服务免征增值税、“中国洋山港”籍国际运输船舶增值税退税、完善启运港退税以及服务出口增值税免税政策。“全市首创”的改革创新点1项,即人才个人所得税优惠政策。

“两个15%的所得税政策,经初步预算,每年将为新片区重点产业和人才减轻税收负担超过15亿元。”上海市财政局二级巡视员印征平介绍,财税激励政策通常是各国自贸区建设的核心制度之一,是推进自贸区从全球范围集聚生产要素、参与经济全球公共竞争、推动经济发展至关重要的战略。市财政局和相关单位全面梳理分析新加坡、中国香港、鹿特丹、迪拜等4个目前全球开放水平最高的特殊经济功能区税制安排,在深入企业走访调研的基础上,初步形成了新片区税制改革思路。

下一步如何深化新片区税制改革创新?印征平认为,必须准

确把握新片区特殊经济功能区这一重要定位。“我们的税制改革创新不能局限于某一个点上的单一突破,要坚持改革系统集成思路,形成一整套与新片区功能定位相适应的税收政策体系,让税收政策在特殊经济功能区建设中发挥更大作用。”其次,政策设计要注意协同,要统筹税制创新与金融、海关、投资、贸易以及税收征管在内其他制度创新协调发展,形成整体合力,在关键领域重要环节谋求新发展,实现新突破。

总之,税制改革创新的最终落脚点,是发挥市场主体积极性,激发市场活力。因此,要坚持问题导向、需求导向,聚焦当前重点产业、新兴领域发展中遇到的瓶颈问题,探索研究具有可操作性的税收制度安排,不断增强企业获得感。

江苏银行 上海分行
BANK OF JIANGSU Shanghai Branch

江苏银行综合理财能力
连续六年
居城商行首位

数据来源:普益标准2016-2021年理财管理能力排名报告