



共担新使命 同谱新篇章

第四届长三角一体化发展高层论坛上午在沪举行 8个重大合作事项现场签约



长三角一体化示范区之江南圩田

本报记者 张龙 摄

本报讯 (记者 毛丽君)共担新使命,同谱新篇章。今天上午,第四届长三角一体化发展高层论坛在上海举行,来自三省一市的党政主要领导、研究机构和智库专家、企业代表共聚黄浦江畔世界会客厅,共商一体化大计,共谋高质量发展。

长三角一体化发展上升国家战略四年来,三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,发展成果不断涌现,与此同时,新的发展要求和需求也在不断涌现。论坛主旨演讲环节,中国科学院院士、中国科学技术大学校长包信和就“紧扣一体化高质量,推进碳达峰碳中和”主题展开精彩论述;上海交通大学安泰经济与管理学院特聘教授陆铭进行了主题为“以都市圈为增长极,促进长三角一体化高质量发展”的分享。

依托全国一体化政务服务平台的支撑作用,三省一市紧密合作,推进长三角“一网通办”,让企业和群众享受“同城服务”。活动现场举行了2022年长三角“一网通办”示范应用成果发布暨银行自助终端上线仪式,“一网通办”政务服务事项入驻四大行网点自助服务终端;居民服务“一卡通”、异地结婚登记等跨省通办事项率先落地;长三角“一网通办”驾驶舱,全景式展现公共数据共享应用成效。

当前,长三角三省一市正加快产业能源、运输等结构调整以适应低碳发展的新要求,为充分发挥长三角地区优势,为长三角乃至全国绿色低碳转型提供创新思路,方案以及人才、技术、服务平台,区域内6所高校、4个研究院所及13家企事业单位共同发起成立“长三角碳中和产学研联盟”,努力为全国实现双碳目标提供长三角解决方案。

现场还举行了重大合作事项签约仪式。沪苏协同推进上海苏北农场高质量发展合作备忘录、沪皖协同推进上海皖南农场高质量发展合作备忘录、沪浙加强优质特色农产品产销对接合作备忘录;长三角一体化危险货物运输联防联控协议;合作推进宁杭铁路二通道框架协议;推动长三角一体化和“一带一路”建设深度融合,共同打造长三角“一带一路”综合服务平台框架协议;共同推动长江三角洲区域公共资源交易一体化发展合作协议;“国和一号”产业链联盟共建协议;共同发起设立长三角产业链“强固补”基金框架协议;关于深化小洋山区域合作框架协议等8个合作事项现场签约。

长三角碳中和产学研联盟成立

剑指“双碳”,提供长三角解决方案

长三角要高质量发展,绿色低碳势在必行。今天上午举行的第四届长三角一体化发展高层论坛现场,来自三省一市的与会嘉宾共同见证“长三角碳中和产学研联盟”的成立,联盟旨在凝聚长三角区域内大学、科研院所、产业集团及国内外科技界的智慧和力量,从能源全生命周期,形成切实可行的长三角碳达峰碳中和(双碳)体制机制、产业转型与技术创新技术路线,为全国双碳目标的实现提供长三角解决方案。

科技赋能“革命”

“回顾近代三次产业革命,都与能源革命连在一起。”联盟发起单位之一,中国科学院院士、中国科学技术大学校长包信和说,从高碳到低碳再到无碳,要把资源的资源属性变成制造属性,能源的未来不能完全靠资源,要靠制造,而这就离不开科技赋能。

包信和坦言,“双碳”对于发展中的中国来说,是一场硬仗。怎么做?“同等的能量能源消耗,要创造更高的产值,产业结构一定要有很大的变化,要提高能源效率,降低能源强度,就一定要改变能源结构。”结合长三角的发展实际,他提出增加可再生来源、提高发电效率、降低流程工业碳排放等建议。

“可再生能源是根本,氢能是关键。”包信和说,可再生能源的更好利用、转化,能源网络之间更好互动,都要

依靠科技赋能,“希望长三角利用好国家的技术创新平台,利用好高水平的产业平台,做一些建制化、体系化的碳中和研究,为成为中国、乃至世界碳中和先锋队提供技术支撑。”

做好顶层设计

“我们首先要做好顶层设计,推动能源结构深度调整,这就要加快新能源替代,加快储能建设,加快以数字为基础的新型电力系统建设。”联盟发起单位之一,中国电力工程顾问集团有限公司党委、董事长,中电碳中和发展研究院院长罗必雄深入分析了长三角能源现状,他说,长三角地区一次能源缺乏,且新能源资源不充足,“在这种情况下,如何落实好西电东送、东数西算等重大战略,是我们研究、规划的主要内容。”

罗必雄说,作为联盟成员,中电工程将在三大领域发力:一个是规划开发好西部丰富的低碳、零碳清洁能源,以及输送通道,即西电东送;二是要开发建设好长三角地区海上风电、光伏等能源资源,海电陆送;三是要积极参与规划开发长三角国土空间资源。

“长三角的发展建设要一体化,沪苏浙皖要发挥各自优势。”以国土空间资源为例,罗必雄说,相对沪苏浙来说,安徽的国土空间资源比较广阔,且更靠近西部,“是不是可以发挥安徽土地资源优势,把安徽作为西电的长三角接收点,一

个能源基地,把储能建设起来,再往沪苏浙送,让一体化融合发展更高效。”

能源互济互保

在长三角一体化发展的推进过程中,联盟发起成员之一、申能(集团)有限公司董事长黄迪南呼吁,建立能源互济互保的长三角一体化机制,从能源供给上保障长三角经济民生。“事实上,我们在这个机制下,已经有所动作。比如天然气的供应商,浙江和上海、江苏和上海,连接线已经在推进建设,和安徽之间的连通也在协调推进。”他说,依托长三角碳中和产学研联盟、长三角能源互给互保的一体化机制,未来申能集团将推出更多的措施,其中就包括氢能的布局。

说到“双碳”目标,黄迪南说,作为能源企业,申能集团还有很多工作要做,比如如何在原来的传统能源基础上,找到新的赛道,用更清洁的能源来保障经济发展。“所以我们在氢能的全产业链上做了一些布局,借助长三角的科技优势、高校优势,各方面新技术都能得到很好发展,科研成果产业化能够更好落地。”

近年来,尤其是“双碳”目标提出后,氢能领域飞速发展,黄迪南说,申能集团和长三角各地的能源企业都保持联系沟通,除了业务合作,还会定期召开战略论坛,使长三角能源企业在新能源发展上能保持同步,在碳中和的道路上走得更好、更稳。 本报记者 毛丽君

浙西南有个叫江山的小城,地处浙闽赣三省交界,和江西广丰(上饶市)、福建浦城(南平市)紧挨着,地如其名,有江有山,山青水美。2002年考上大学的时候,凭入学通知书,我买了人生第一张从家乡江山到上海的火车票,半价的学生票,不到20元。

记忆中,火车是绿皮的,晚上出发,450多公里晃悠一夜,途经衢州、金华、义乌、杭州、嘉兴、松江,逢站必停,逢车必让,第二天早上到上海。从上海到江山也是这样。虽然慢,但因为时间讨巧,很多江西、福建人都会在江山这一站中转,坐车的人很多,每逢春运,总能看到从车门挤不上的人从车窗爬进来的壮观场面。



新民眼

我们的长三角

毛丽君

2006年,我大学毕业,江山通了动车,到上海可以4个半小时左右直达;2014年,江山通了高铁,直达上海最快仅需2小时14分钟。如今,两个多小时的高铁出行,成了江山人往返上海最便捷的选择,早上出门到迪士尼游玩,晚上就能回家的“一日生活圈”,成为大家触手可及且日益习惯的生活新常态。

我一直庆幸也好奇,为什么江山这么一个小城会有直达上海的“区间”列车,后来听说,因为江山是上海铁路局辖区西南方向最后一个城市,所以才有如此“特别的照顾”。当然,对

于这个说法我并未去求证,但我知道,从江山出发的列车,让浙闽赣毗邻地区的人在这里汇聚,带动了火车站周边经济的发展,这里的大排档曾是全市最热闹的地标之一。

这是我第一次深切地感受到,交通给人们生活方式带来的改变和赋予城市发展的可能。

再后来,我们写过很多“长三角人”的故事,有在江苏苏州、安徽铜陵两地开工的制造业企业家,有填补安徽肠萎治疗领域空白的南京医生,有穿行在浙江杭州、安徽黄山这条黄金旅游路线上的导游,有在浙

江嘉兴养老的上海银发族……在他们的口中,长三角越来越便捷的交通网络,是一体化最具显示度和感受度的发展印记。一条条互联互通的路,串起的是他们在长三角工作、生活的点点滴滴,而这些故事的背后,是长三角在产业协同、医疗共享、文旅互联、跨域养老等等领域一体化发展的“同频共振”。

2019年11月1日,长三角生态绿色一体化发展示范区揭牌。或许因为也曾生长于省界特殊的地理位置,“青吴嘉”这片神奇的土地让我有种莫名的熟悉感。一群“长三角

人”在这里探寻跨省域毗邻地区高质量一体化发展的路径。转眼示范区已经进入第三个建设年,不久前,沪苏嘉城际铁路在青浦、吴江、嘉兴三地同步开工,开启了用交通改变省界区位优势优势的尝试。建成后,项目将连通铁路沿线重要发展组团和周边超级都市圈,带动示范区经济发展,地铁化运营也将极大改变周边居民的出行和生活方式。而我对它的期待里,不自觉地还藏了些对浙闽赣三省交界那座名为江山的小城未来发展模式的希冀。

长三角地区要抱团成为更强劲、更有活力的城市群,而我们每一个生活在这片土地上的“长三角人”,也将继续期待、见证并书写更多高质量一体化发展的故事。