一体化样本

△皖浙一号风景道 本版照片黄山市委宣传部供图

“大黄山”融入长三角 当好“特长生”

黄山，城市与山同名，凭借历史人文、地理区位、综合交通、生态环境等独特优势，在“强手如林”的长三角，手握黄山和徽州两个顶流IP，全面刷新外界固有认知，着力当好长三角的“特长生”，以崭新方式深度参与长三角一体化发展，在贯彻国家战略中汲取强大动能，立足高标建设生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地城市。

一廊游遍徽州地

历史上的“徽杭古道”，蜿蜒曲折，商贾名仕借此道往返于浙西皖南山水之间，走出人生传奇；2018年，杭黄高铁开通，两地时空距离被大大缩短，黄山到杭州最快仅需1小时26分钟，到上海最快缩短至2小时26分钟。

被称为“人间天堂”的杭州和“归来不看山”的黄山，是不少人流连忘返的旅游目的地。近日，国家发改委、文旅部联合印发《杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道建设方案》，两地强强联手迸发别样火花。

从《富春山居图》的画里，到“一生痴绝处，无梦到徽州”的诗里，这条串联名城、名湖、名江、名山的世界级黄金旅游通道，让越来越多人用另一种方式重新认识黄山、“打开”黄山。

“黄山的世界如此之大，世界的黄山如此美好。”这里山水资源丰富，遗产品级较高，文化符号独特，艺术气息浓厚，民俗活动众多，美食元素突出，线路产品多元……体会专属黄山的“SOUL”（See，重新发现；Open，新的方式打开；Unique，独特非凡；Life，旅游目的地品质生活）。

▲西递古村落中的民宿

光韵下的迎客松 ▶

百转千回新安江

黄山已成为长三角人的美丽大花园，以上海为重点的长三角客源市场占黄山旅游60%。

近年，黄山推进皖南国际文化旅游示范区和徽州文化生态保护区建设，深化与长三角城市合作，推动资源共享、市场共拓、品牌共树，联手推出世界遗产游等多条精品线路，携手打造皖浙1号线、衢黄南饶联盟花园和中国东部自驾游天堂。

高铁时代全面来临，黄山既是长三角的南翼门户，又是皖浙赣闽四省通衢，同时链接珠三角。杭黄高铁、芜黄高速建成通车，昌景黄、池黄高铁开工建设，黄山跻身全国“50+4”铁路枢纽城市。四通八达的现代交通网已经铺就，吸引更多人流、物流、信息流、资金流汇聚，推动黄山发展跨入新时空、进入快车道。

一江碧水出新安

“源头活水出新安，百转千回下钱塘。”新安江全长373公里，发源于安徽黄山，流入浙江杭州千岛湖，如同一条银练，镶嵌于长三角南翼，成为长三角地区重要的生态屏障。

新安江不仅是皖浙两省人民的母亲河，也是共抓长江大保护、推进长江经济带高质量发展的重要组成部分。

新安碧水，情牵皖浙。2012年，新安江流域生态补偿机制试点正式启动。两省携手，上下游建立了流域保护治理联席会议制度，完善联合监测、汛期联合打捞、联合执法、应急联动等工作机制，积极探索建立生态补偿与产业结构优化协同发展的长效化机制，呵护碧水东流。

十年来，黄山市建成城镇污水主干管网320公里，城乡生活垃圾无害化处理率达100%。如今，新安江流域总体水质常年保持优良，稳定达到国家地表水Ⅱ类标准，部分指标达到Ⅰ类标准。千岛湖水质同步改善，湖体水质总体为优，保持Ⅰ-Ⅱ类。每年，新安江向千岛湖输送约70亿立方米干净水，占年均入湖水量70%。

“万亩林海”涵养“一江清水”。站在新安江畔，有沁人心脾的生态美，抬头仰望是清新的蓝，环顾四周是怡人的绿，呼吸所感是沁人的甜。黄山市森林覆盖率名列全国前茅，地表水优良率100%，负氧离子最高每立方厘米2万个以上。

作为全国首个跨省流域生态补偿机制试点，新安江模式在全国13个流域、18个省份推开，为生态文明建设提供了“新安江方案”。

“人行明镜中、鸟度屏风里”，远处的山，近处的水，掩映的村落民居，仿佛打翻了砚台古墨，韵染了徽州大地，悠悠新安江缓缓流淌，绘就出一幅优美动人的生态画卷。

国际屯溪

一城闯出新机遇

走出去，山高水长，请进来，大有所为。黄山将邀约发往长三角、珠三角等地，得到了越来越热切的回应。

选派人员体悟实训，是黄山市着眼长远作出的一项重要部署、创新之举。在黄山市委市政府实施“四千工程”的号召下，一大批优秀干部、企业家赴长三角地区体悟实训，挖掘先进地区富含的“致胜因子”。

一年多来，黄山824名干部、257名企业家足迹遍布长三角、珠三角、京津冀等地区6省21市，不仅刷新了自身外出交流学习的记录，也创下黄山市“对外”交往史之最。千余名实训干部孜孜以求地在与榜样对话中改变自己。他们已成为这座城市活跃力量，助力黄山开创以更高水平对外开放引领高质量发展新局面。

如今，以体悟实训为发轫点，探寻撬动黄山加速发展的智慧密钥，已成为黄山上上下下的一种强烈自觉与重要工作方式。

上半年，黄山新签内资项目302个，协议投资额400.6亿元，同比增长16%；实际到位资金298.7亿元，同比增长24.9%；新签亿元以上项目116个，同比增加25个，实现了“双过半”。

黄山与长三角创意委合作并纳入沪皖合作范畴，先后与上海杨浦区、奉贤区签订战略合作协议，与清华合肥研究院就深化文旅安全等展开合作，与新民晚报等知名媒体就主题宣传、文化旅游等进行合作。杭黄绿色产业园入选首批省际产业合作园区，多领域多层级合作取得丰硕成果。

志合者，不以山海为远。在加快融入长三角一体化的进程中，黄山正迸发巨大发展潜能。