



# 临港观潮 新片区三周年

## 新民眼

下班打车回家,在手机App里输入起点和终点,附近车辆自动匹配接单,没过几分钟一辆车停在眼前。后排入座,系好安全带,亲切的沪语指令传来“欢迎乘坐,点击确认出发。”四下张望,却没有找到声音的来源,说话的竟是汽车本身。甚至,主驾驶位子上坐的也不是司机,开启“自动驾驶”模式后,一旁的安全员无需操作,汽车会运转“聪明的脑瓜”,盘算最优行驶路线,安全、平稳、高效地把你送到目的地。

这场景听起来有点科幻,若非在滴水湖畔亲身体验,很多人和记者一样,都不敢相信如此充满未来感的出行方式已成为现实。上周末,“百姓看滴水湖AI创新港”活动举行。现场可试乘商汤绝影L4级自动驾驶小巴和搭载上汽AI LAB高级别自动驾驶2.0技术架构的飞凡汽车MARVEL R。这些“聪明车”,以感知技术作为“眼睛”,算法作为“大脑”。即便遇到复杂路况和突发情况,也能如“老司机”般从容应对:路口遇到闯红灯的非机动车,自动紧急刹车;前方有卡车挡道,打灯、变道一气呵成……

自动驾驶技术这几年发展得如火如荼。在临港新片区,经常能看到正在进行“车路协同”测试的智能汽车。2019年8月,上海临港智能网联汽车综合测试示范区开园。截至目前,新片区已累计开放测试道路总里程118.2公里。业内人士比喻,AI赋能汽车后,汽车就变成了一个在地上跑的机器人。临港新片区有封闭测试基地、开放测试道路,就像“幼儿园”,智能驾驶汽车需要感知环境收集数据,再借助车联网在云端学习、训练,不断迭代升级车机终端,最终实现无人智能驾驶。

7月18日,东海大桥自动驾驶测试专用道管理措施实施。上汽友道智途5G+L4智能重卡东海大桥队列跟驰“减员化”运营测试启动。这是国内首次在开放道路上开展“减员化”测试,也是自动驾驶商业化探索实质性“无人化”运营的里程碑节点。友道智途CEO王瑞认为,洋山港和东海大桥是自动驾驶企业的天然“大摇篮”。

产业基础好、应用场景全、技术支撑强、政策突破大,临港新片区发展智能网联汽车产业具有得天独厚的优势。成立以来,新片区抢抓汽车产业智能化、电动化、网联化产业革命浪潮,全力打造“未来车”引领地。目前拥有特斯拉、上汽两家超百亿级企业,以及赛亚森、均胜、郡正、延锋、杉杉、道生天合等一批年产值超10亿的企业。

2021年,临港新片区汽车产值规模突破1700亿元,连续两年“翻一番”,约占全市五分之一。其中,智能新能源汽车产值规模突破1400亿元,约占上海市的五分之四。根据规划,到2025年,临港新片区汽车产业规模将力争突破4000亿元,年均增长超过30%,助力上海打造万亿级汽车产业集群。

智能网联汽车是人工智能相关领域中规模效益最大、最具备产业化前景的领域。随着智能网联汽车时代的来临,汽车将由人驾驶的机电产品逐步发展成为人工智能驱动的数字产品,汽车的产业链、价值链、供应链会发生巨大变化,也会催生更多的商业模式和产业形态。之前,上海是国内最重要的汽车制造、出口和消费城市之一。根据“十四五”规划,上海市将重点发展新能源汽车、智能网联汽车、整车及零部件等制造领域,推动汽车产业新能源化、智联化、共享化、国际化、品牌化发展,增强自主品牌核心竞争力,拓展国际主流市场,培育壮大新势力车企;促进汽车与5G通信、物联网、智能交通等融合发展,实现万亿级产业规模。

风从东方来,临港新片区这座“未来之城”崛起,将助力上海打造世界级汽车产业中心,令人期待。

# 聪明车撬动大未来

杨欢



## 初具雏形

积极准备迎接全球科学大咖!临港新片区总建筑面积22.8万平方米的世界顶尖科学家论坛永久会址建设已初具雏形。

图为热火朝天的建筑工地  
本报记者 陈梦泽 摄影报道

# 加快推进建设特殊经济功能区

## 临港新片区举行三周年重点项目投用仪式

本报讯(记者 杨欢)昨天,临港新片区举行三周年重点项目投用仪式。这批刚投用的新项目涵盖产业、城市生活以及功能设施几大领域,是临港新片区阶段性建设成果的展示。临港新片区将通过发挥重大项目引领带动作用,加快推进建设具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

产业项目中,拓荆科技投资2.7亿元

打造了半导体设备项目,将快速形成生产研发能力,开展ALD的研发和产业化。臻格生物投资超13亿元建设了GMP商业化生产基地和全球研发中心,投运后将成为国内首个同时拥有多个一次性反应器和多个大型不锈钢反应器的CDMO企业。延锋彼欧临港汽车外饰一期项目目标打造全球外饰标杆工厂,将近距离为特斯拉、上汽提供外饰零部件。

城市功能方面,华师大附属小学和幼儿园、滴水湖水上旅游、红星商业街等一批项目投用。临港新片区综合能源管控平台是国内首个涵盖水、电、油、气、氢五种能源的政府性综合能源管控平台。临港管委会发改处智慧城市研究员王亮介绍,平台将服务政府机构、园区公司、市场主体,帮助他们提升能源的使用效率和利用结构,打造智慧低碳的能源方案。

## 浦东首推专门支持新片区管理措施

# 保护好滴水湖生态环境

本报讯(记者 杨欢)昨天,《浦东新区加强滴水湖水域保护和滨水公共空间建设管理若干规定》施行。这是临港新片区管委会负责牵头起草的第一部浦东新区管理规定,也是浦东新区首次推出专门支持临港新片区发展的管理措施。

根据《若干规定》,临港新片区管委会将打造基于智能驾驶的滴水湖未来交通生态圈、开展水上旅游水上体育、提升水环境质量、完善循环型资源管理等。滴水湖是临港新片区最宝贵的生态景观资源,主湖区水域面积4.46平方公里,是上海最大的人工湖。“一湖、四涟、七射”水系的规划河道总长度近120公里,岸线资源非常丰富。滴水湖核心

片区以水为脉、蓝绿交融,规划水面率达到17.3%,远高于全市10.5%的平均水平,具有特色鲜明的生态特征。

“临港新片区成立后,城市开发和人口导入不断加快,滴水湖水环境保护面临着新挑战。此外,由于特殊的滩涂造地历史背景,滴水湖盐碱化问题也有待进一步改善。”临港新片区管委会副主任王洪林介绍,原《上海市临港地区滴水湖水域保护和管理暂行办法》作为一部规范性文件,已于2016年到期。《若干规定》的出台,将历年来滴水湖水环境治理的宝贵经验上升为制度,填补了相关立法空白,体现了固根本、稳预期、利长远的法治精神,有利于滴水湖生态环境的可持续发展。

## 着力建设“智慧、低碳、韧性”城市

# 树“国际数字之都”新标杆

本报讯(记者 杨欢 实习生 刘欣予)昨天,《临港新片区着力建设“智慧、低碳、韧性”城市行动方案(2022-2025年)》发布。

《方案》指出,到2025年,临港新片区将初步建成智慧的“国际数字之都”新标杆,创建低碳的都市发展新范式、打造韧性的城市安全新体系。努力建设“最现代”“最生态”“最便利”“最具活力”“最具特色”的独立综合性节点滨海城市。具体而言:到2025年,临港新片区要基本形成“滴水湖AI创新港”人工智能产业高地,产城融合区骨干道路车路协同覆盖率达到100%,落实智能网联汽车4大类示范应用场景,打造“滴水

湖未来交通生态圈”。新型智慧社区达到10个,智慧应用场景达到60个。

打造一批低碳示范区,清洁能源消费比重达到50%,新建住宅、公共停车场充电桩配建率达到15%,新建屋顶光伏及绿化覆盖率达到100%,建筑单位面积碳排放强度下降10%,绿色交通出行比例达到80%以上,新能源或清洁能源公交100%覆盖。

构建韧性城市安全体系,实现一线海塘达标率100%,城镇化地区35%左右达到3-5年一遇雨水排水能力。城市安全风险综合监测预警水平达到全国领先,河湖水面率达到10.2%,人均避难场所达到2平方米。

## 本报实习生 刘欣予

昨天,《临港新片区加快发展新兴金融业行动方案(2022-2025年)》发布。8个专项行动共计50条具体措施支持临港新片区发展科技金融、金融科技、金融支持贸易新业态、航运金融、跨境金融、离岸金融、绿色金融、供应链金融等。活动现场,交银金科、汇丰银行、大华银行等一大批优质金融机构签约,涵盖金融科技、银行、证券、基金等领域。

临港新片区管委会金贸处副处长李挺介绍,《行动方案》有三大原则:明确了和陆家嘴错位协同发展的定位;要和新片区前沿产业相互促进;要继续坚持深化改革,扩大开放。他表示,到2025年,新片区要建成上海新兴金融中心、全国领先的金融科技中心,跨境金融在全国处于领先水平。

“临港在政策方面始终保持领先地位,我们也始终和临港保持紧密合作。汇丰的优势之一在于跨境业务。我们在临港可以承担双循环的桥梁作用,把外资引进来、协助国内企业走出去。”汇丰中国副董事长王云峰透露,汇丰的金融科技公司将搬入临港的新办办公楼后,将引入海外先进金融科技,赋能个人业务和公司业务。汇丰还获批在临港设置外资银行的首家分行,很快就会开业。

当天会上,还揭牌了上海资本市场人民调解委员会临港调解工作室,将提供专业高效的一站式证券期货纠纷调解服务,完善投资者保护工作,持续优化临港新片区金融法治营商环境。

# 新推8个专项行动50条具体措施 加快发展新兴金融业