

无锡生物医药产业目标迈向“两千亿”

在太湖湾畔追逐“朝阳产业”

生命健康产业被誉为“永不衰落的朝阳产业”，如今正成为无锡重点打造的地标产业。今年上半年，虽受全国疫情、采购政策等因素影响，但无锡生物医药产业韧性强劲，上半年产业营业收入可达725亿元左右，不久前入选中国生物医药产业发展指数地级市20强，上市企业总市值全国第一。

生命健康产业如何实现创新突破、超越发展、生态共融？近日，2022太湖湾生命健康未来大会开幕式暨主峰会在无锡举行，国家级平台“无锡知识产权保护中心”揭牌，6家无锡市生物医药产业园揭牌，3家公共平台挂牌，52个总投资超300亿元生物医药项目签约。无锡正围绕生命健康产业链补链强链延链，目标打造两千亿级现代产业集群。

培育创新链条

近日，无锡市高科技生物医药企业普莱医药宣布，其产品“抗菌肽PL-5喷雾剂”所有人体受试者入组已全部完成，将向国家药监局提交新药上市申请。当前，无锡共有25个I类创新药获准开展临床试验。

生物医药产业，从基础研发到生产制造有一个很长的链条，既要有创新能力，又要对产业链有着牢牢的把控力。在创新和制造两头发力，无锡吸引了更多优质企业和项目来坚实内功。

大会上，阿斯利康与药明生物达成新

冠预防中和抗体恩适得本地化生产战略合作，将有助于支持无锡本土医药产业创新发展。阿斯利康全球执行副总裁、国际业务及中国总裁王磊表示，阿斯利康在无锡落成包括中国健康物联网创新中心、无锡国际生命科学创新园和阿斯利康中金医疗产业基金在内的众多创新生态项目。“将依托丰富的产业资源，支持更多创新发展成果诞生于无锡。”

仅需两分钟，就可以精准快速测出肝脏脂肪含量以及纤维化程度，由无锡海斯凯尔医学技术有限公司研发的ilivTouch系列产品于上月“出海”印度和摩洛哥。海斯凯尔落户无锡十多年来，持续加大研发投入，实现创新成果商业化、产业化，打破国际高新技术垄断，填补国内相关产业空白。“我们在多个创新领域持续研发投入和布局，未来还将继续保持科技创新力，不断向甲状腺、乳腺等更多临床诊断应用领域前进。”企业总经理邵金华表示。

释放园区效应

生物药企研发能力日渐成熟，具备国际竞争力的创新产品；专业产业园区加速

推进，为多个专业集群的落地集聚资源；产业政策接连出台，创新创业生态环境愈发开放包容……目前无锡已形成涵盖化学原料药制药、制剂生产、医药服务外包等相对完整的生物医药产业链，集聚生物医药企业1278家。

此前，无锡已布局建设5个生物医药特色专业园区，并出台国内首部为生物医药园区发展量身定制的专项政策。如今，每个园区都有自己的“独门招式”，但又能实现“错位发展”：无锡国际生命科学创新园走出了一条政企结合办园区的新路子，通过阿斯利康生态圈的打造，集聚40多家入园企业，培育了一批药物、器械、智慧医疗

企业；惠山生命科技产业园开园十多年来，在口腔医疗器械、细胞免疫治疗、精准医学等细分领域已形成了显著的优势产业集群，培育了药明生基、保诺科技、时代天使等一批各自赛道里的优质企业。

此次大会上，无锡市为无锡国际生命科学园（无锡生物医药研发服务外包区）、无锡国际生命科学创新园等首批认定的6家无锡市生物医药产业园区授牌，继续释放园区效应。

2021年，无锡生物医药产业规模超1400亿元，同比增长24%，如今正继续追逐“朝阳”，向年产值2000亿元的目标迈进。

本报记者 唐闻宜



俯瞰无锡生物医药产业集群

南浔

桑基鱼塘景如画

清晨，从空中俯瞰浙江省湖州市南浔区和孚镇荻港村，星罗棋布的千年桑基鱼塘系统桑树茂密，构成了一幅和谐的生态美景图。近年来，当地通过桑树补植、鱼塘修复、河道疏浚等措施，对原生态桑基鱼塘系统进行修复性保护和利用，使这一历史悠久的生态循环农业模式重新焕发生机。

沈勇强 摄影报道



南通拥江抱海融入“北上海”“新苏南”

向海赋能 打造江海联动新枢纽

66公里江岸线、206公里海岸线，作为江苏唯一滨江临海的城市，南通区位优势得天独厚。近年来，南通通过江海联动、陆海统筹，协同推进港产城融合发展，创新实施大通州湾体制机制，全面加快新出海口建设，聚力突破重大产业项目，正驶入新一轮高速发展的“快车道”。近日，南通召开推进沿海地区高质量发展新闻发布会，介绍近年来推动沿海发展的主要成就和进一步贯彻落实省沿海规划的重点举措。

2020年，南通全市完成地区生产总值10036.3亿元，成为江苏省内继苏州、南京、无锡后，第四个跨入“万亿俱乐部”的城市，也是江苏长江以北第一个跻身“万亿俱乐部”的设区市。2021年，南通全市地区生产总值突破1.1万亿元。

“目前，南通船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备等五大产业集群产值均超千亿，生物医药、新能

源、绿色环保等三大战略性新兴产业快速成长，5G、物联网、第三代半导体三大未来产业加快布局，16条优势产业链全面拓展。”据南通市委常委、常务副市长陆卫东介绍，近三年来，南通全市每年新开工10亿元以上产业项目超百个，千亿级中天绿色精品钢和百亿级桐昆聚酯一体化、益海嘉里项目等一批“顶天立地”重大产业项目加快建设。

南通今年上半年新招引的项目，三分之二来自上海和苏南，人才科技金融对接、生态环境共保联治、公共服务便利共享、同城化、一体化发展程度进一步提升。南通将以北上海、新苏南作为目标定位，全力推进沪苏跨江融合发展试验区建设，建成一批上海、苏南产业合作园区。

“南通新机场、北沿江高铁、通州湾新出海口等一系列利好南通未来发展的重大工程列入国家战略，南通列入上海大都

市圈‘1+8’城市，拥江抱海融入上海优势凸显。”陆卫东表示，南通坚持向海赋能，全力打造江苏新出海口、长江经济带江海联运新枢纽。

面临沿海发展新机遇，未来，南通将系统推进沿海发展各项目标任务，加快建设全国富有江海特色的海洋中心城市。同时，南通全面推进综合交通枢纽建设，推进通苏嘉甬铁路、如通苏沪城际、张靖皋长江大桥、海太过江通道等重点交通工程建设，构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系；高水平建好通州湾新出海口江海联运枢纽，建成高能级、强竞争力、极富潜力的现代化湾区；优化陆海空间格局，统筹推进沿海“一核两组团”整体发展，加快提升“大通州湾”核心城能级和品质，强化吕四、洋口组团服务功能，打造港产城融合发展示范。

本报记者 唐闻宜

国务院近日批复舟山港口岸5个港区扩大开放，新增开放面积112.5平方公里。截至目前，舟山口岸开放总面积达1457.3平方公里。

此次舟山港口岸新增扩大开放的港区共有5个，包括岱山、马岙、白泉、金塘、沈家门港区，涉及浙江石油化工有限公司、舟山惠生海洋工程有限公司、新奥（舟山）液化天然气有限公司、舟山金能石化有限公司、浙江澳舟牛业有限公司、舟山市普陀台贸物流中心有限公司等6个省市重点项目。

“此次港区获得批复，我们企业可以正式申报口岸扩大开放验收，将有利于企业拓展市场，进一步释放产能。”得知此次舟山港口岸扩大开放获批的消息，新奥（舟山）液化天然气有限公司办公室主任杨洋颇有感触地说，批复之前，企业需要每半年进行临时开放申报，而申报临时开放的手续较为复杂，其间遇到不可抗力因素也会导致审批延期，影响企业生产接续不畅。“今后我们可以正式申报口岸扩大开放验收，将有利于企业拓展市场，进一步释放产能。”

“目前舟山正在加快推进口岸验收的前期工作，按照国家口岸查验监管的要求，认真落实口岸查验基础设施建设、整改，使项目尽快具备扩大开放验收条件，早日通过国家验收，尽早释放产能。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人介绍，项目扩大开放验收通过后，将进一步助推浙江自贸试验区打造油气全产业链、落实“一中心三基地一示范区”发展战略，加快推动舟山乃至浙江经济转型，构建开放型经济发展新高度、新优势。

本报记者 唐闻宜 通讯员 林上军

舟山港口岸扩大开放获批

新增面积百余平方公里涉五个港区