

新民环球

本报国际新闻部主编 | 第776期 | 2022年8月4日 星期四 本版编辑:丁珏华 编辑邮箱:xmhw@xmwb.com.cn

从纯武器进口国到第八大武器出口国 拿下欧洲大单 韩国已是军工强国?

文 / 艾舟

很少有人想到,当欧洲国家开始从亚洲国家采购大批先进武器装备时,居然是韩国抢了先。

誓言打造北约欧洲成员国中最强陆军的波兰宣布与韩国签订军火大单,包括近千辆主战坦克和数百门自行火炮,已令世界侧目。新一代宙斯盾驱逐舰下水,继美中俄之后完成隐身战机试飞,更让韩国军工一时间看似风头无两。

那么,韩国军工缘何崛起?或者说,韩国军工真的崛起了吗?

签订百亿美元合同

波兰国防部上月底宣布将与韩国签订巨额军购订单,包括980辆K2主战坦克、48架FA-50轻型战机和648门K9自行榴弹炮。这项采购已获波兰副总理兼国防部长布瓦什恰克批准,具体金额虽未披露,但消息人士称将在140亿美元以上。

由于欧洲军火市场近年来基本被美国以及法等本土工业强国所主导,这笔交易不仅震撼了欧洲多国,也令韩国欣喜若狂,甚至有些受宠若惊。韩国退役陆军中将全仁钜称,这是“韩国历史上最大一笔军售订单”。韩国舆论认为,这象征着韩国制造所获得的认可已达到新高度,将为试图在欧洲站稳脚跟的韩国企业带去光明的前景。

这并非韩国军工企业7月唯一的收获。在海上装备领域,韩国新一代宙斯盾驱逐舰“正祖大王”号7月28日举行下水仪式,总统尹锡悦携夫人亲自出席。

据韩国防卫事业厅消息,“正祖大王”号舰体长170米,宽21米,标准排水量达8200吨,计划于2024年末交付韩国海军,韩媒称其有望问鼎“亚洲第一驱逐舰”。

虽然“正祖大王”号的吨位和体积较前代舰艇更大,但隐身性能得到加强。该舰装备了新式宙斯盾导弹防御系统,并计划配备远程防空导弹,提高了对弹道导弹的探测、追踪及拦截能力,此外还配备了尖端综合声呐系统和远程反潜鱼雷,提高了搜潜和反潜能力。

在航空领域,韩国KF-21“猎鹰”隐身战机7月19日成功完成首飞。韩媒异常兴奋,自比全球八个能够研制超音速战机的国家,更是全球继美中俄三国之后第四个能研制隐身战机的“航空强国”。

实际上,KF-21战机当天仅试飞半个小时,连起落架都没有收回,速度更没有突破音速,但韩国官方仍称之为韩国航空技术和高科技强军的新飞跃。

韩媒报道,KF-21今后4年将通过2200次试飞评测各种性能,验证作战能力。若顺利通过试飞和验证阶段,该机型将从2026年起投入量产,至2032年部署120架,以取代老旧的美制F-4和F-5战机。



宙斯盾驱逐舰「正祖大王」号举行下水仪式

图②



韩国自主研发的KF-21战机

图GJ

军工企业蓄力多年

在取得上述令人瞩目的成就之前,韩国军工企业已经蓄力多年。据韩国7月发布的《防卫产业特性与出口战略》报告,2017至2021年韩国武器出口增幅达176.8%,在全球武器出口市场的占有率从2012至2016年的1%增至2.8%,首次跻身全球前十,排名第八。

世界上没有随随便便的成功,尤其是在集政治、经济和科技要素于一体的军工领域。韩国如何从一个纯武器进口国,成长为一个能从国际军火市场分一大杯羹的国家?

最重要的一点是,韩国不缺成为军事强国的雄心,并为发展军工制造业制定了长期规划。建国之初,韩国工业基础薄弱,军事工业基本为零,几乎完全依赖美国。朴正熙政府上台后,制定了以进口替代战略发展国民经济,开始筹建兵工厂,并通过成立国防开发局、颁布《军需法》、增设“防卫税”,为军工企业发展提供政策、法律和资金支持。起初,韩国只能生产和维修获美国授权的步枪、巡逻艇等简易武器装备。但随着“汉江奇迹”的出现,韩国到上世纪80年代已形成较

为齐全的军工体系,能自行组装或生产火炮、坦克、军舰、直升机等大型装备,解决了“从无到有”的问题。

下一阶段“从有到优”的挑战更为艰巨:首先,美国允许韩国拥有一定的军事工业,但不乐见其威胁到本国的先进地位;其次,随着上世纪90年代新军事革命方兴未艾,军事工业升级和高技术装备研发的成本大幅增加。

对此,韩国除进一步整合国防科技研发体系,注重发挥三星、现代、LG和SK四大财团的规模优势外,不断利用左右逢源的政治空间,充分运用“拿来主义”,通过大量吸收引进和联合研发来实现技术和经验的逐步积累,并利用合作对象的销售渠道拓宽市场。

一方面,韩国在坚持韩美同盟关系的同时,注重与周边大国保持友好合作关系,从多方吸收引进先进技术。例如,韩国利用俄罗斯独立之初经济困难的时机,让俄罗斯被迫同意以T-80U型主战坦克等武器装备来抵债。T-80U是苏联自行装备的最先进坦克,对于当时刚刚摸到生产坦克门槛、传动和悬吊系统技术非常薄弱的韩国来说,价值难以估量。

另一方面,韩国充分发挥自身在系统设计和整合上的优势,广泛采用联合研发形式来获取别国的先进技术或零部件,既降低研发成本和风险,又方便打开销售渠道。例如,韩国追赶世界先进水平的“孙元一”级常规潜艇,基本照搬德国214型潜艇;韩国从美国全套采购F-16战机生产线后,实现了78%零部件国产化,给后来T-50高级教练机的研发和出口积累了经验。

仍需夯实科研根基

得益于步步积累,韩国2021年武器出口超过70亿美元,创历史新高。在拿下波兰的百亿美元级军购大单后,韩国在武器出口榜单上的排名还会再进一步。但是,若就此认为韩国已经是一流军工强国,也着实太早了些。

第一,韩国武器出口的迅速增长不仅有明显的机会主义色彩,还与其销售方式紧密相关。波兰与韩国签订军火大单,其实更多是波兰紧急填补武器库的权宜之计。

此次波韩交易中最受瞩目的是近千辆K2主战坦克。据俄媒消息,波兰迄今对乌克兰援助了200多辆主战T-72坦克和数十辆步兵战车,本国武器库亟待补充。但环顾全球,波兰的选择非常有限——7月15日,波兰刚宣布从美国购买250辆最先进版本的M1A2 SEP3主战坦克,并约定2023年初开始交货。这个速度已经不慢,但波兰又在7月18日宣布增购116辆被美军封存于仓库的二手M1A2主战坦克,心急火燎可见一斑。同时,德法等国的同代主战坦克生产线已关停多年,除中俄外的其他国家又基本不具备生产先进主战坦克的能力,因此,直接采纳众多德国核心技术的K2主战坦克才进入波兰的视野。尽管K2主战坦克的性能从纸

面上看足以跃居世界一流,但在关键的系统与部件里,除悬吊系统是自产以外,火力系统、动力系统和传动系统等都直接自德国进口。波兰出于对德国产品的信心,进而增加了对K2的信心。同时由于德国坦克技术早已迎合了北约标准,K2可以通用北约标准的武器弹药,大大减轻了波兰的后勤保障成本。

韩国在争取订单时,还往往允诺转移技术专利和生产线,此次与波兰的合作就祭出这一招。此外,韩国出口的武器装备虽普遍采用欧美价格不菲的技术及零部件,却总是倾向于薄利多销的方式。就拿订单中的648门K9自行榴弹炮来说,这款在海外最受欢迎的韩国武器采纳了美英德三国技术,但其售价远低于其他军工强国的同类产品。

第二,韩国军工企业严重缺乏拥有自主知识产权的先进核心技术,这也是其相较于一流军工强国最为致命的缺点。韩国的先进装备虽然不断推出,但只要剖开来看,往往是“韩国装配,万国制造”。何况,有些最先进的技术,韩国即便索求,美国也拒绝提供。

比如KF-21“猎鹰”隐身战机的成功试飞虽然耀眼,但各国军迷有个相同的感受——与美国F-22隐身战机太像了。实际上,只要不是从机尾看,KF-21几乎就是一个缩小版的F-22。而为什么机尾不像呢?因为美国仅同意提供通用电气的F414发动机,这是已服役多年的F-18E/F战机才用的发动机,远逊于美制F-35隐身战机的动力系统。

受制于此,KF-21虽然号称是与中美俄三国顶尖战机相提并论的四代机,其实名不副实。四代机的标配之一是超音速巡航,但KF-21根本无法满足,其推重比不仅远逊于真正的四代机,甚至连F-18E/F这类三代机都比不上。此外,由于美国拒绝提供最先进的无附面层隔道(DSI)进气道技术,韩国只得使用落后一代的加莱特进气道,使战机隐身性大打折扣。KF-21的隐身性虽然大幅优于韩军现役的KF-16和KF-15战机,但势必逊色于F-35和中国的歼-20等四代机。

这也很好理解,假如美国把最先进的技术提供给韩国,那F-35战机又卖给谁呢?类似情况在韩美之间数不胜数,而韩国的反应是通过买更多F-35来抱紧美国的大腿,以换取美国的安全保障和技术援助。可问题是,当韩国的钱包终于掏到美国满意了,更新的技术又问世了。

说到底,韩国之所以处处受制于美国,还是基础研究和自主研发能力严重不足。就像韩国能够设计组装KF-21战机,却不会设计制造最先进的发动机——这需要先进的大型风洞为前提,是真正的军工强国的标配。