进博这五年

“大虹桥”力争成为办好进博会的主力军

当好进博会成果集中展示地

道路宽敞整洁、河道清澈见底、绿雕美观大方、花卉缤纷多彩、夜景灯光绚丽璀璨,还有憨态可掬的“进宝”迎接八方来客……这里是服务保障中国国际进口博览会的主阵地和主战场——虹桥国际中央商务区。作为进博会的永久举办地,五年来,“大虹桥”在做好进博会各项服务保障工作的同时,更是多举措承接和放大进博会的溢出效应,力争当好“办好进博会的主力军、进博会成果的集中展示地”。

“大虹桥会客厅”整装待发

国家会展中心(上海)所在地“大虹桥”是宾客的“第一眼上海”。为打造城市优美“会客厅”,“大虹桥”通过新种、更换、补栽、加强养护等措施,增加了绿雕和草花的层次,丰富了色彩、提升了品质。延续往年“水质清澈见底”的标准,北横泾完成了卧倒式钢闸门改造工程,增强水体自净能力,以形成“水清、岸绿、景美”的河道生态景观。

此外,“二桥一廊”即苏虹路桥、锡虹路桥、二层步行连廊的建设,形成“国展中心—商务区—虹桥交通枢纽”步行交通体系;“国展—枢纽”西西延伸项目的完成,使“国展—枢纽”地下通道在2020年完成投用;牵头推进国展东侧13万方场地硬化,提供车辆泊位1700余个及屯兵点、应急通信、出租车候车场等配套功能。结合“迎进博”和“新基建”,商务区还在151平方公里内新建2100余座宏基站,打造5G示范区。

今年,在优化公交线路方面,商务区推进71路中运量公交西延伸,预计第五届进博会前完成丰虹路停车场土建施工和沿线道路2/3工程量;同时积极推进商务区骨干公交环线在11月前开通运行。

积极承接进博会溢出效应

在“精”和“优”上下功夫,虹桥国际中央商务区的进博会服务保障工作提升了城市精细化管理水平,更巩固了长效常态机制。作为进博会永久举办地,商务区也在成为进博会溢出效应的空间承载区和功能集聚地。

强化“6+365”主平台建设,商务区组织推进全市多家“6天+365天”常年展示交易平台集中入驻虹桥进口商品展示交易中心,在虹桥品汇、绿地全球商品贸易港等平台上,为参展商“参展一周、服务一年”,促进“展品”变“商品”。

据了解,“十四五”期间,虹桥品汇将以“打造集聚最多进博展品和展商的常年保税展示交易平台、打造10个百亿级进口商品集散中心、形成1个千亿级国际贸易总部集聚区”为目标,承接放大进博会溢出效应,做优做强进口商品集散地,建设进口贸易创新示范区。

与国家会展中心“一路之隔”绿地全球商品贸易港已吸引来自76个国家和地区的180家企业和组织入驻,引进进口商品9万余款。目前,绿地贸易港正全力推进第五届进博会的招展工作,预计组织超过30个国家和地区近300个优质品牌参与展会,涵盖冻品、乳品、酒饮、轻奢、家居、珠宝等十余个品类。

本报记者 **张钰芸**

外贸企业争分夺秒赶订单 中欧班列上海号开足马力

昨天下午,伴随着一声长笛,满载984.42吨货物的“中欧班列-上海号”从闵行货运站发车,此列中欧班列运载了空调、暖炉、烤箱等家用电器,自行车、婴儿车、缝纫机等居家用品,途经霍尔果斯、阿腾科里,最终将抵达哈萨克斯坦的阿拉木图。这是“上海号”本月开行的第6列班列,也是中亚线路首列出口班列。

马力全开的“上海号”是上海外贸逆势而上的一个缩影。上海统计局的最新数据显示,6月份,上海全市货物进出口总额3740.7亿元,比去年同月增长9.6%,扭转了前两个月大幅下降的态势,经受住了疫情考验。

开行数量逐月增加

7月的上海铁路闵行站,“中欧班列-上海号”出入有序。自6月上海全面恢复生产生活秩序以来,这里的运力恢复至疫情前水平,本月更是大幅增加开行班列。

“6月份‘上海号’开行了4列,7月份增加到了6列,仍不能满足客户对发运量的需求。”承运方上海东方丝路多式联运有限公司工作人员说。

据了解,6月以来,“上海号”因势调整,积极开拓中亚市场的业务,货源强劲反弹,早在7月初就集齐约17列班列货源,场站内堆放着数百个集装箱等待发运。

“8月的开行数量很有可能超过7月,目前我们正全力以赴做好各项工作。”该工作人员告诉记者,现在头疼的是货量足、仓位缺,不管是客户还是业务人员都希望能有更多的开行计划。

上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋此前表示,上海的枢纽地位决定了“中欧班列-上海号”集货不愁,四五月份积压的需求更在近期集中爆发。“目前我们正在酝酿场站扩容,需求面积是目前场站面积的7倍。同时也希望铁路部门能给予更多的支持。”

加班加点抢回时间

稳外贸是稳增长的重要支撑。今年以来,面对疫情反复带来的挑战,上海外贸顶着压力前行。尽管4月份进出口陡然深度下探,但6月份,外贸企业奋力夺回因疫情耽误的时间,当月上海市和上海口岸进出口双双由负转正,同比增速分别达到9.6%和2.8%,走出了“V”形修复态势。

“6月上旬我们就把产能提升至疫情前的120%,尽全力抢回生产时间。”上海思乐得不锈钢制品有限公司总经理张斌告诉记者,为了将拖欠的订单赶回来,六七月工厂加班加点,出口出现较大幅度的反弹。“疫情过后,供应链总体恢复平稳,计划到今年9月底的时候,能够把两个多月的损失补回来。全年目标不变,争取实现年初定下的利润和销售双增长的目标。”

集装箱是外贸进出口的“基建”。上海宝山太平洋货柜有限公司总经理徐进永告诉记者,这两个月正忙着生产4-5月的订单,产能和产值均快速回升。但随着全球货物需求的下降,海运超级循环已经结束,全球货柜运输需求将有所回落。“我们已将今年的增长重点转移到特种集装箱上。”他说,“双碳”时代下,储能集装箱迎来爆发式增长,今年上半年的销售已经超过去年全年,成为新的增长点。

本报记者 **张钰芸**

十六铺码头旧貌换新颜

近日,十六铺码头完成提升改造工程,从“看不到、找不到”转变为外滩打卡新地标。此外,“浦江游览”售票系统也更新升级,并推出外滩流动售票车,打造全新游船产品。市民游客可通过“乐游上海”“黄浦最上海”官微获取浦江“船”奇新品信息,暑假期间订购游览还可享受优惠。

本报记者 **刘歆** 摄影报道

丹丹看天气

“桑达”带来风雨 高温“熄火”

本报讯(记者 马丹)东风习习,白云碧天,持续的“高烧”今天“熄火”。随着今年第5号台风“桑达”昨晚诞生,海上的东风气流送来分散性阵雨和水晶天,也送来久违的清凉。今天本市全天气温在28~34℃间,炎热体感比近期缓解不少。据上海中心气象台预报,“桑达”尽管体型娇小,但仍然“顶”开了“霸占”申城多日的副热带高压,为高温热浪画上休止符。

今天夜里,“桑达”会移入东海海域,并在30日夜间到31日白天在上海东部海域徘徊少动,随后,它将在31日夜间逐渐转向偏北方向移动。市气象局首席服务官邬锐说,目前最新的预测来看,“桑达”虽然奔着苏浙沪而来,但不会直接登陆,它在移动北上的过程中,距离上海最近时预计有150~280公里。“‘桑达’体型比较小,给上海带来的影响主要是风和雨,而且,影响不会太明显。但是,台风的路径瞬息万变,后期是否会加快速度或继续发展,都存在一定的未知性,气象部门会密切关注。”据预报,受台风外围影响,30日到31日夜间,本市会出现阵雨或雷雨,雨量分布不均,局部大雨;30日中午起风力开始增大,最大风力出现在31日。

“桑达”的影响将一直持续到8月2日左右,申城最高气温都将保持在高温线以下。邬锐提醒,2日起,“桑达”退场,上海受副热带高压影响,气温可能会重回高温线,且午后时常会出现热雷雨,防暑降温还不能松懈。

昨本土新增1+6 一地划为中风险区

本报讯(记者 郜阳)市卫健委今早通报:28日,新增本土新冠肺炎确诊病例1例和无症状感染者6例,均在隔离管控中发现。将宝山区顾村镇菊盛路1158弄、菊泉街1596弄(馨佳园三街坊)调整为中风险区。同时,将宝山区淞南镇淞南八村(1-65号;200-214号)等3个高中风险区解除管控。