

“北溪-1”输气再减半 能源危机迫在眉睫

开源又节流 欧盟达成“省气”协议



▲ 欧盟委员会主席冯德莱恩在新闻发布会上呼吁节约能源



► 欧盟依赖俄罗斯的天然气供应

欧盟成员国26日达成一项政治协议,采取自愿措施将今年冬季天然气需求减少15%,以提高欧盟能源供应安全。

因为根据俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)25日通报,格林尼治时间27日4时(北京时间27日12时)起,“北溪-1”单日供气量将比当前水平削减一半,即调至满负荷状态的20%,日输气量约为3300万立方米,理由是一台使用中的涡轮机需要维修。这距离“北溪-1”天然气管道21日定期维护结束、恢复运行还不到一周。

这下,欧洲人又犯愁了。

俄欧互相指责

根据协议,欧盟成员国同意在2022年8月1日至2023年3月31日期间,根据各自选择的措施,将天然气需求在过去5年平均消费量的基础上减少15%。若届时出现天然气供应短缺等情况,欧盟将采取强制措施减少天然气需求。

欧盟理事会表示,减少天然气需求是为了在冬季来临之前节省成本,为俄罗斯天然气供应可能中断做好准备。

同时,针对不同成员国的特殊情况,为提高协议执行的有效性,欧盟理事会对部分成员国予以豁免。其中,没有与其他成员国天然气网络互联的成员国不受强制减少天然气

需求的限制;电网与欧洲电力系统不同步且严重依赖天然气发电的成员国也可获得豁免,以避免出现电力供应危机。

按照俄方的说法,涡轮机停止运行是因为“发动机的技术状况”。在此之前,俄气称负责维修的德国西门子公司未能提供正确的文件,导致加拿大方面返还送修的“北溪-1”管道涡轮机无法完成其从德国前往俄罗斯的最后一段“旅程”。

欧洲方面认为,涡轮机问题并非俄方减少天然气供应的真正原因。西门子公司发言人表示,涡轮机可以立即发货,问题卡在俄罗斯尚未提供必需的海关文件。俄方回应,“北溪”天然气供应受限完全是制裁造成的,是制裁导致了西门子压缩机组维修出现了问题。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫当天对媒体称,俄方无意停止向欧洲供应天然气,并且事实上也正在确保欧洲的能源安全。

欲补能源缺口

“北溪-1”天然气管道始于俄罗斯圣彼得堡以北,经由波罗的海通往德国北部城市卢布明。《华尔街日报》报道称,许多欧洲国家购买的俄罗斯天然气都是从德国过境,因此“北溪”天然气供应的不规律或是减量,整个

欧洲大陆都能感受到”。

2021年,欧盟40%的天然气供应来自俄罗斯。德国、意大利是欧洲进口俄罗斯天然气最多的国家。尽管英国对俄罗斯天然气的依赖程度较低,但也感受到了能源价格飙升的痛苦。最新预测显示,由于能源批发价格上涨,英国消费者的年平均家庭能源成本很快将超过3300英镑(约合2.7万元人民币)。而随着“北溪-1”供气量削减,欧洲天然气期货价格上涨10%,达到每兆瓦时176欧元。

为了填补这个巨大的潜在能源缺口,欧洲国家都在试图寻找新的能源供应商,通过货轮从挪威、阿尔及利亚、美国和卡塔尔进口液化天然气。德国则在沿海地区建造液化天然气接收站,并租用了5个可以在短期内处理进口的液化天然气的浮动接收站。绿党参与联合执政的德国,甚至考虑是不是要叫停国内核电站“退役”,并且重新启用煤炭发电。这些天来,莱茵河畔杜伊斯堡附近的港口,满载着煤炭的轮船频繁进出,在这里卸货。

但“开源”不足以立刻满足现实的需求,因为寒冬将紧随热浪而来。

想方设法节能

眼下最现实的方案,似乎只能是“节

流”。德国总统发言人25日表示,由于能源危机,作为总统官邸的贝尔维尤宫将节约用电,只有在重要人物访问时才会在夜间点亮。

带头节能的同时,德国政府呼吁民众节约能源:把屋子里的灯光调得昏暗一些,能不开就别开;也别边唱歌边洗澡了,速战速决省着点儿用天然气;把冰箱的温度调高一点,将私人游泳池的水温加热功能关闭;关掉可有可无的交通信号灯、路灯以及历史建筑外墙的照明设备,连喷泉也停了……即便如此,德国奥格斯堡市长表示,这座城市今年的能源费用预计还是会在去年1590万欧元的基础上翻一番。

法国准备出台禁令,禁止商店敞着大门开空调。而不太依赖俄罗斯天然气的英国也制定了紧急能源计划,打算借助广播、电视、社交媒体、海报和传单定期宣传,呼吁减少能源消耗。最近一段时间,英国国家电网还同能源密集型行业的代表举行了会议,希望他们可以配合工作,以避免最糟糕的情况发生,比如轮流停电或者电网彻底瘫痪。

“在经济上,这将是一场灾难。”在德国经营酒店的罗伯特·特佩斯担心能源危机把好不容易从新冠疫情中勉强恢复过来的酒店餐饮业再度推向低谷。 本报记者 齐旭

主要经济体高通胀率引发金融环境收紧

IMF再次下调世界经济增长预期

国际货币基金组织(IMF)26日将2022年和2023年世界经济增长预期分别下调至3.2%和2.9%,这是该机构继4月下调世界经济展望报告后的再次下调。

IMF当天发布《世界经济展望报告》更新内容,预计世界经济增速将由去年的6.1%放缓至今年的3.2%,比4月预测低0.4个百分点;预计2023年世界经济增速为2.9%,比4月预测低0.7个百分点。

IMF认为,全球范围内尤其是在美国和欧洲主要经济体高于预期的通货膨胀引发金融环境收紧,乌克兰危机的负面溢出效应等进一步冲击世界经济。

具体来看,美国2022年和2023年经济增长预期分别为2.3%和1.0%,分别比4月预测下调1.4和1.3个百分点。欧元区今明两年经济增长预期分别为2.6%和1.2%,较4月预测分别下调0.2和1.1个百分点。

IMF指出,世界经济面临多重下行风险,包括乌克兰危机导致欧洲突然停止从俄罗斯进口天然气、通胀比预期更难控制、全球金融环境收紧加剧新兴市场和发展中经济体债务问题等。如果这些风险成为现实,通胀进一步上升,世界经济增速在2022年



■ 英国通胀率创四十年新高,食品价格也持续上涨 本版图片 G1

和2023年将分别下降至2.6%和2.0%。

据英国《卫报》报道,6月英国的通货膨胀率已经冲至9.4%,创下40年来新高。截至2022年5月的12个月内,英国有1406家餐馆倒闭,数量同比增长64%,酒店业在同一时期的破产率也增加了56%。

分析师警告,英国10月的通胀率可能上升到12%,使家庭面临更严重的财务压力。目前英国人对通胀的担忧,也创下了40年来新高。民调显示,45%的英国人认为通

货膨胀是当前最令人不安的问题之一。

德国伊弗经济研究所25日公布的数据显示,受能源价格高企和天然气短缺风险影响,经季节调整后,德国7月商业景气指数从上月的92.2点降至88.6点,为2020年6月以来最低值。

伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示,受访企业对行业经营现状满意度下降,并且预期今后几个月经营将更加困难,“德国正处于经济衰退的边缘”。 麦芒

新华社莫斯科7月26日

电 俄罗斯国家航天公司新任总裁鲍里索夫26日表示,俄罗斯将在2024年后退出国际空间站项目,届时将开始组建俄罗斯轨道服务站。

据俄罗斯媒体报道,鲍里索夫当天在与俄总统普京会见时说,俄罗斯正在国际空间站国际合作的框架内工作,将履行对合作伙伴的所有义务,但在2024年后退出国际空间站项目的决定已经做出。届时将开始组建俄罗斯轨道服务站。这将成为俄国家航天公司在载人航天领域的主要优先事项。

俄“能源”火箭航天集团总设计师索洛维约夫在接受媒体采访时说,俄罗斯轨道服务站建设不会早于2028年,计划分两个阶段进行。在俄罗斯轨道服务站建设取得重大突破之前会继续使用国际空间站。

今年4月,时任俄国家航天公司总裁罗戈津表示,俄方将根据国内和周边地区局势决定国际空间站的未来命运。俄罗斯暂时不急于表明立场,2024年以前俄罗斯将继续在国际空间站的工作,2024年后俄方与国外伙伴在国际空间站领域是否继续合作的建议已经呈报给总统普京审阅。如果俄方决定退出国际空间站项目,将提前一年通知合作伙伴。

俄两年后退出国际空间站 决定自建轨道服务站