



地铁站将逐步配备无障碍渡板

消除站台缝隙给特殊乘客带来的不便和安全隐患

本报讯(记者 江跃中)经常乘地铁的人都会注意到,列车停靠后,车厢与站台间有一定的缝隙,给残障人士,坐轮椅的老人、病人等,以及婴儿车进出车厢带来不便和安全隐患。记者昨天从上海市政协获悉,上海申通地铁集团日前在对委员提案的答复中表示,将在本市轨交站点车厢与站台间逐步推广安装上下车渡板,并完善配套服务,满足特殊乘客的出行需求。

市政协委员、上海广播电视台融媒体中心主持人臧熹在调研中发现,地铁列车车厢

与站台间有缝隙,轮椅上车有一定困难。尤其是老人陪伴老人出行时,老人推轮椅上下车更为困难。很多推婴儿车的家长也反映,上下车推行不顺畅。万一不小心脚踏进缝隙,身体还容易受伤。臧熹说,“遇到这类情况,基本依靠乘客互相帮助或寻求站台工作人员帮助,跨越缝隙的颠簸也会给残障人士、老人和婴儿带来不适。同时,很多残障人士更期待自主出行,尽量减少对周围人群的依赖。”

在今年初召开的上海两会上,由臧熹撰写、20名市政协委员联名参与的“关于上海轨

道交通增设上下车渡板的建议”提案,建议在上海轨道交通全网各站配备渡板。臧熹指出,在前期调研中,依靠轮椅出行的人群表现出在上海轨道交通增设渡板的强烈愿望,部分需推婴儿车出行的人群也表示有相关需求。上海无障碍环境建设专家组成员,也建议上海轨道交通系统配备渡板。

上海申通地铁集团在提案答复中表示,上海地铁非常重视无障碍设施设备配置,前期已开展渡板设备研究工作,并在地铁3号线部分车站进行试点实施,起到了良好的效果,

也为推广使用积聚了实践经验。目前将从几方面做好渡板推广实施的准备:明确设备标准,包括渡板材质、尺寸、结构特性等,确保设备的安全性和功能性;制定作业规定,确保操作人员正确使用渡板设备,并明确使用场景、时机及配套行车调整要求;完善配套服务,使有需求的乘客能及时与车站联系,探索在线预约服务渠道,提高设备使用效率。

地铁方面介绍,计划于2022年年底,完成全线网60%左右车站的渡板增设实施,后续将在全线网所有车站推广实施。

今日论语

排查『速成博士』,杜绝野蛮生长

赵红玲

又见“速成博士”——先是近日湖南邵阳学院被曝高价引进“速成博士”,现又曝出那台学院同款操作。像邵阳学院引进的23名博士,清一色毕业于菲律宾亚当森大学,毕业时间统一为“2019.08-2021.12”,博士们本是邵阳学院教职员工,学校以平均84万元请“毕业返校生”。

教职员工“集体升博”,连行政岗位的人员也能搭“顺风车”,还能被母校高价引进,这让那些心怀学术理想、为考上博士艰辛努力者情何以堪?亚当森大学的“速成博士”没有雅思、托福要求,整个博士项目16.8万元全包,每周几节的网课,平时作业和论文可以请中介帮忙联系代写(费用自理)……

个别地方院校到底中了什么毒?因为世界大学排名指标之一是“留学生的比例”,这样的“速成博士”多了,就能创出“世界一流大学”?因为国内高校质量评估的指标之一是“教师博士比例”,这样的“速成博士”多了,就能成为“国内高质量院校”?我们的大学要发展,能靠这样注水的留学生和博士吗?

湖南省教育厅就邵阳学院问题发布通告,责成纠正不当做法,并对相关责任人做了免职处理。必须排查并杜绝“速成博士”的野蛮生长。那台学院的被曝光,证明当下“速成博士”不是个别院校的情况。博士学位在当今社会仍然是含金量较高之学位,攻读之艰辛、学位论文之质量、学位申请者因为艰苦的学术训练锤炼出的素质,都是让社会承认这个学位的根本原因。像这样的“速成博士”,几乎颠覆社会对博士学位取得过程的认知,也是最大的教育不公平。

现实中,“速成博士”的确被不少高校视为一种重视提升教师学历、加强师资队伍建设的超常规做法。问题是,提高学历,也要有质量标准,教育国际化不是混水摸鱼的由头和借口。大学教师是教育工作者,每一家学院都承担着不同的教育使命,学院可以升级,但不能“硬”来,要走高质量发展的正路。不久后,各地有无数学子将奔向梦寐以求的学院,一地学府,怎可自毁形象?教育管理部门有必要严查严办各大高校重金聘“速成博士”的问题,一定要杜绝教育不公在大学学府蔓延,这是对教育不公的干预和阻断,更是对学术传统的捍卫和持守。



商场流淌琴音 奏响“城市和弦”

夏日的太古汇,美妙的钢琴旋律为前来购物休闲的市民送上艺术的享受。市民驻足秀一手琴艺,手指间流淌的钢琴旋律,成为兴业太古汇公益钢琴艺术季的“开机密码”。

据了解,本次主题季中,兴业太古汇携手多领域艺术家,以钢琴融合经典艺术作品的形式,打造城市文化浸润下的精致都市生活体验,奏响“城市和弦”的夏日之音。

本报记者 刘歆 摄



华东师大设计学院研究生完成跨学科探究作业

去月球旅行,住哪? 开啥车?

华东师范大学设计学院2022年春季MFA(艺术硕士学位)研究生,近日在做一份特别的暑假作业,并且已经完成了初步成果——“在月人居空间设计和在月交通工具设计”。同学们尝试用多个创新想法与技术,为未来月球旅行与探索提供有意义的设计参考。

工作站两个设计方向,并于暑假里向专家们做集中展示。其中,在月人居空间课题组分别从月球基地选址和地球视野、月球微重力环境研究、极地栖息地模拟和私密空间研究、环境控制和生命支持系统,月球基地生物再生生命支持系统等多个方面入手进行调研,并根据各自的研究成果进行月球基地设计,最终做出“月骑”“舞球”“治愈者”“神经元”等

四个特点鲜明的设计方案。在月交通工具课题组以“夸父山计划”“蓬莱山工程”为两大主题方向。在“夸父山计划”中,同学们设计了月球房车型居住舱、医疗车组-阿克索号、蚁群体系-月面勘探营地、新型月球维修工具和装备以及后勤补给枢纽-后稷等5个方案。“蓬莱山工程”则设计了月球溶洞-地下农业基地、月球3D打印车组、月球码头-氦3能源站和环形山嘉年华等4个方案。

华东师大设计学院院长魏劭农十分认可同学们的探索研究,希望对相关课题做持续的迭代更新。国家空间科学与应用研究中心原主任、中国空间科学学会理事长吴季从月面环境、着陆选址、矿产资源开发、能源供给、微重力的影响等方面,从实际的工程需求和科学理论依据方面,对同学们的“作业”做了专业点评,并引导大家去思考和探究一个新问题——人类在走向太空之后,心理和精神层面会发生什么样的变化。

本报记者 王蔚

辰山种子冷库迎来首批“永久居民”

1613份种子进入“深度睡眠”

本报讯(记者 金旻矣)1613份种子,进入“深度睡眠”。记者昨天从上海辰山植物园获悉,国家重要野生植物种质资源库辰山中心种子冷库迎来首批长期保存的野生植物种子。这批种子经由国家重要野生植物种质资源库昆明总库初步检测合格,经过逐份信息二次校对、封装、干燥后,转移至辰山中心。第一批入库的种子,包含121科424属

740种,主要采自福建、湖南、浙江、安徽、湖北等地,草本占53%,藤本占12%,灌木占21%,乔木占14%,饱满种子达18830000粒,与这一批相同数量的备份保存在昆明的中国西南野生生物种质资源库。

科研人员表示,具萌发活力的种子中蕴藏植物种质资源,即可被用于研究和繁殖的生物体材料资源。要确保野生植物种质资源

能长期存续和可持续利用,就要通过科学手段,尽可能延长种质资源的活力存续时间。全球多座种质资源库经验表明,通过低温干燥技术建立的种子库对野生植物种质资源进行保存,是性价比最高的植物迁地保护策略。也就是说,一个植物种质资源库如同一座“沉睡的花园”,既可能被重新唤醒成为开枝散叶的活植物,又可以通过采集保存种子让它重新沉睡。除了进入长期库的“沉睡”种子,保存于中短期库的种子、DNA材料以及相关资源,可以持续提供给辰山以及国内科研单位,用于珍稀濒危植物保育及科普教育。

辰山植物园目前保存有野生植物种子1600种2400多份,DNA分子材料7300种6.5万份。