



▲ 昨天,延安东路福建南路人行天桥电梯加装工程正在建设中
◀ 加装电梯工地

本报记者 孙中钦 摄

天桥无电梯 老人攀登难

上海市交通委:38座人行天桥有加梯计划,29座已开工

夏令热线 今日关注

随着人口老龄化程度加剧,部分人行天桥因建造年代比较久远,没有设置无障碍设施,原来是为行人过街提供便利的天桥逐渐演变成大众心中的“过街难题”。尤其对于行动不便的老人、残疾人、患高血压或心脏病的病人来说,天桥的楼梯犹如“天梯”,成为他们面前一道难以逾越的障碍。

老人出门望“桥”兴叹

日前,家住黄浦区盛泽小区的郑先生就致电新民晚报夏令热线,反映67岁的他平时经常要去医院看病配药,由于腿脚不方便,尽管仁济医院离家不远,

但是每次去仁济医院都要翻过福建路天桥,一来一去还要爬两次,十分疲累。“电视里看到吴淞路天桥已经加装电梯了,去第一人民医院看病方便了。我想问,福建路天桥有没有可能也安装电梯?”

接到电话后,记者迅速将问题反馈至上海市交通委,相关负责人告诉记者,郑先生提到的福建路天桥,已于6月恢复施工,计划加装2部垂直电梯。“今年肯定能竣工并开通使用,到时候再去医院看病配药就不用爬楼梯了。”

昨天,记者来到福建路天桥处进行实地探访。记者看到,延安东路福建南路路口处已经有一处区域被施工围挡隔离开来。围挡内,数名工作人员也在现场正有序进行着切割、电焊等施工步骤。

而在施工方公示的施工铭牌上,记者看到,此处正为延安路市属人行天桥适老化设施完善工程。

“太好了,期待电梯工程能够早日顺利完工。”在现场,住在附近的邵女士告诉记者,盛泽小区的老人特别多,占小区人口的五成以上,过去岁数大的老人要想到对面去都很不方便,腿脚不好的也只能选择绕道走,这样下来时间多了,也费劲不少,急需加装电梯来满足老年人的出行需求。

全市范围“应装尽装”

记者了解到,今年全市范围内将有多座天桥加装电梯以满足周边居民的出行需求。

“截至目前,今年市府实事项目中38座人行天桥有加梯计划,

目前已经开工29座。其中浦东东方路栖霞路、黄浦重庆南路2座天桥已经竣工并投入使用,其余天桥今年11月底前全部竣工。”在现场,市道路运输局设施养护监督处刘兆吉告诉记者。

刘兆吉表示,2021年开始,市交通委积极践行“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念,启动道路人行天桥无障碍化、适老化改造。对全市范围内跨越道路的人行天桥进行深入排摸,采集建设年代、结构形式、进出口、电梯设置、周边无障碍通道、交通需求等关键信息,编制出“一桥一图册”,全面厘清了全市天桥加梯工作的“底数”,并先后出台了《上海市道路人行天桥加装电梯导则》(试行)和《关于道路人行天桥加装升降电梯和无障

碍环境改造工作的指导意见》,为加梯工作提供现实的技术支撑,形成了天桥电梯的长效管理机制,打造无障碍交通出行样板示范。

“今年,市交通委进一步明确道路人行天桥加装电梯‘应装尽装’,重点聚焦中心城区、交通枢纽周边、大型医院周边、主要商业区和大型居住区等重点区域的天桥,并同步考虑无障碍出行需求,确定全市38座道路人行天桥将加装垂直电梯,完善更新交通基础设施,保障有特殊需求的广大群众平等参与交通、共享高品质生活,构建便捷联通、舒适宜人、无障碍的慢行交通环境,让腿脚不方便的老年人等群体不再望桥兴叹。”刘兆吉说。

本报记者 杨硕

志愿者 杨新桐 李瑞阳

日前,新民晚报夏令热线接到市民王女士来电,反映威海路陕西北路民立中学分部门口的公交站点,经常出现垃圾和医疗废弃物乱堆放的情况,且垃圾车停留时间长、异味刺鼻,严重影响了周边居民的日常生活。

“疫情之前这里就成了‘垃圾中转站’,那时问题还不明显。但疫情开始后,大约是6月中旬,这里开始出现了医废垃圾,有时甚至敞开着堆在马路边。”王女士向记者介绍道,“我们向居委投诉过,居委说不清楚这里的垃圾问题应该归哪个部门管。”更令王女士感到心急的是,她曾致电街道和区绿化和市容管理所,电话均未打通。

日前,记者来到威海路陕西北路民立中学分部旁,看到废弃的公交站周围堆放着许多黄色施工警示牌,中间围着堆成小山的塑料路障。原本宽敞的人行道被面包车和回收废品的黄色车占据,装废品的蛇皮袋足有半人高。王女士说,平日里运放垃圾的臭味四处飘散,连楼上都闻得到。

记者在现场发现,一辆垃圾车在公交站路边停下,装有垃圾的后盖大喇喇敞开着,异味从其中隐隐飘散出来。半小时后记者再次经过该路段,发现这辆垃圾车仍然停在那里,未曾挪动半分。

垃圾对接点设在公交站附近

相关部门已决定取消该点位并重新规划

对于此事,记者联系到区有关部门,并迅速得到上海静安城市发展(集团)有限公司回复:王女士反映的清道垃圾对接点位于南西街道辖区,该处垃圾站实为城发集团下属静环环卫分公司作业一部(以下简称“静环分公司作业一部”)清道垃圾转运对接点位,停放垃圾对接车。由于南西街道范围内无可供清道垃圾倾倒的点位,加之街道范围内其他道路车流、人流较大,为不影响道路正常通行,确保道路保洁正常作业,静环分公司作业一部经与街道协商讨论后,选定该处为垃圾临时对接、转运点。垃圾对接车的停靠时间为上午8:00-10:00,下午1:30-3:30,静环分公司作业一部对该处点位保洁工作有明确要求,即“垃圾不落地,垃圾全部袋装化直接进入对接车”以及“对接车辆驶离后,每日定时安排冲洗车辆对周边道路进行冲洗,确保道路无污染”等。

考虑到垃圾车长时间在此停留会影响周边环境,城发集团已要求静环分公司作业一部对该处垃圾对接点位进行调整。静环分公司作业一部已决定取消该对接点位并重新规划,安排收运车进行循环、流动收运,减少车辆定点滞留时间。同时静环分公司作业一部还将进一步细化作业规范和标准,加强作业流程监管和作业对接“一手清”等。

志愿者 许琰琰 本报记者 杨硕

原定工期两个月,去年7月开工至今未完工

紫云路修成了个烂摊子

长宁区紫云路118弄虹桥豪苑的多位居民向新民晚报夏令热线反映,小区门口的紫云路自去年7月开始整修,原本说好两个月工期,却整整拖了一年!如今围挡不撤,也不见动工,路面坑坑洼洼,环境脏乱不堪,周边小区1000多户居民步步惊心、苦不堪言。

记者在现场看到,紫云路是一条全长不过千米的道路,其西起遵义路,往东折北再往西,回到遵义路(接茅台路),全长800多米,整体线路呈“U”形。道路沿线除了尚嘉中心、南丰城、SOHO天山广场等大型商业中心以外,还有虹桥豪苑、紫云小区、中紫小区和联建新村等居民区,路边遍布商铺,还有一所天山幼儿园。记者观察到,这里车流密集,除了小区居民的车辆外,进出商业中心的车子也要从这里进出。

走在紫云路上,6米宽的道路,被一排排黄色围挡占据了大半。路面上大大小小的坑塘达几十处,车辆不停弹起落下。由于刚下过雨,坑塘内积满了水,车辆驶过溅起一片水花,扑向行走的路人。看着被溅得湿漉漉的裤腿,张女士连连摇头,“大风天飞沙走石,下雨天一片汪洋,实在是吃勿消啊!”

由于施工原因,道路上已经没有了人行道。机动车、电瓶车、行人挤在一起混行,由于路面坑洼、颠簸剧烈,非机动车很难把住方向,稍不留神就会引发交通安全事故。“前两天就有好几辆助动车摔倒,差点被机动车轧到!”居民魏先生忧心忡忡。

记者在路边看到施工铲车停在一旁,施工现场空无一人,围挡外的施工牌上也没有显示工期。

附近小区的物业人员透露,这条路已修了整整一年,刚开始工地也见不到几个人,如今干脆就不动工了。原先很好的路面,变成了如今这般“惨状”。

这段道路两侧,还有不少商铺。“进出全是围挡,连生意都没办法做!”有商户称,商铺去年交房,原本等着门口的路修好开门迎客,如今只能干着急。

除了路面残破,紫云路上是一片脏乱差。记者看到,道路两

边到处散落着生活垃圾。施工围挡围住的区域除了建筑土堆外,也形成了一个垃圾堆。天气炎热,垃圾散发阵阵恶臭。

居民张女士讲,道路周边有1000多户居民,每天开车进出是一种煎熬。去年7月,小区居民接到物业通知:紫云路将启动养护工程,至当年9月底结束。可是一年过去了,路面施工仍没完成。“这条路到底要修到什么时候?”

为此,记者与上海市建交委取得联系。相关部门反馈,目前正在办理相关手续,道路施工将在7月底恢复,结束时间将在年底。同时,为了道路交通安全,近期将实行行人车分流措施。

对于这样的回复,居民们希望这一次相关部门能说到做到,让紫云路早点恢复成往日干净、有序、安全的坦途。对此,本报将继续关注。

本报记者 陆常青 文/摄



施工路面一派“惨状”