



静安区民警帮助看好病的83岁蔡老伯返回位于四平路的家中,临上车前,民警特意为老人穿上防护服

摄影/孙中钦

子”,按时到达约定地点。

我家住松江,每天凌晨3点半起床,吃完早饭,先出门给车充电,再去附近医院做核酸检测,然后开始一天的接送,有时忙到晚上七八点才能回家。工作中需严格遵守防疫要求,除了查验乘客的48小时核酸检测阴性证明,还要做到“一差一消毒”,收工后再对车内外进行一次全面消杀。

当然,很多时候计划赶不上变化,比如患者就诊时间有长有短,我的行程就跟着调整;如果临时来了“急单”,还要想方设法、见缝插



讲述人:吴文根

海博出租车
保障车队司机

针完成额外任务。记得有天中午,我刚送完客人,正要吃饭,突然接到公益联盟转来的一件求助:普陀区桃浦镇一名白血病患者已断药多日,病情堪忧。我得知后马上赶到他所在小区,送他到指定药店配上了“救命药”。

这段日子里,让我印象最深的乘客是名孕妇。她怀孕三月却遭遇“胎停”,因为联系不到车辆,一度从嘉定南翔家中骑着共享单车到徐汇区中山医院就诊,一天骑行近40公里。后来,她向公益联盟求助,希望能找辆车载她去医院复

查。我看到消息,心里很不是滋味,当场接了单,第二天一早就将她送到医院,并嘱咐她:“有需要,随时打我电话!”

从加入保障车队后,我一直在“连轴转”,足迹遍布各大医院、交通枢纽,累计为200多名市民提供了出行服务。但是我仍觉得时间不够用,总想着能多接几单,毕竟求助者都不容易,能帮一个是一个。每次送完乘客,是我最幸福的时候,看着他们面带笑容、心满意足地离开,感觉再多辛苦和付出,都值了! **新民**