

送广西爸爸回家,我也紧张过

“ 既然我现在有能力帮人,就应该伸出手来帮一把。 ”

疫情封控期间,我一直吃住在公司里,和同事们一起就地隔离。记得那天收到要护送广西爸爸回家的消息时,已经是下午5点。这位癌症晚期父亲的目的地广西柳州,希望在有生之年回老家陪儿子中考。时间紧迫,我赶紧收拾了一下,晚上7点多就出发了,开了一辆7人座商务车,和同事汪纯两个人接力送人。没特别说好谁开几小时,反正我累了,他来;他困了,我就顶上。

出发前怕高速路口服务站不开,没地方吃东西,我带了泡面、酸奶等。有人问我开车出去害不害怕?当然紧张了,说一点不害怕是假的,我也害怕碰上特殊情况。但我心里面始终有一股特别想帮人的热血,更何况我是党员,也是一名退伍军人,既然我现在有能力帮人,就应该伸出手来帮一把。

比较幸运,护送广西爸爸很圆满,每个道口都顺利通过了。回来的路上,又接到一个“救命药”的求助:在上海看病的白血病孩子缺药了,我们特地绕到了浙江湖州,把“救命药”从湖州带回上海,给6个白血病孩子治病。回忆当时接到求助,我和汪纯立马就答应了,因为这是人命关天的事啊!虽然开了几十个小时没怎么睡觉,特别累,但一想到绕路后能接到“救命

药”,救治这些不幸的孩子,我就特别有动力去跑这一趟。

后来回上海休息了一天,5月17日又出发了。这次是一名来自安徽的癌症病人,儿子陪他在上海看病,他身体不太行了,临终愿望是要“叶落归根”,回到霍邱县。我是安徽寿县人,看到同乡的求助,更加想出份力。本来名单上没有我,公司定的是其他两位同事,不过想着自己有过上一次的经验,而且路上多一个人照应总是没错的,我主动提出“再来一战”。就这样,5月17日21时许,我、王磊和高锋三人带着这位安徽癌症爸爸和其儿子,踏上返乡之旅。病人身体特



讲述人:郑洲

上海裕皖实业有限公司总经理助理

别虚弱,身上还插着导流管,所以我们将商务车上最舒适的第二排座位留给他。刚上车,安徽爸爸的导流管移位了,多亏他儿子马上调整好,虚惊一场。到达霍邱后,我想回去祭拜亡母。隔着淮河就是家乡寿县,我不到一小时就能开回去了,但当时只能原路返回。

再回上海已是5月18日晚,接着在公司隔离。做“护送专员”的事之前没跟老家亲戚朋友说过,结果亲戚刷抖音看到,把直播片段转发到家庭群里,嘿嘿,这下子大家都知道。我谈不上厉害,只是个普通人,做了点自己力所能及的事,帮到人了就很有满足感。

服务看病乘客不敢“掉链子”

我是海博出租车公司的一名“的哥”,驾驶出租车近20年。4月1日,为满足市民就医、配药、离沪等出行需求,公司决定成立一支保障车队,身为党员的我毫不犹豫报了名。4月13日,新民晚报发起“战疫·帮依忙”公益联盟,我也火速加入,成为首批公益志愿者。在我看来,关键时刻挺身而出,为群众排忧解难,是党员义不

“

把每名乘客安全顺利送达目的地,是我最大的心愿!

”

容辞的责任。

初期,市民外出就医统一由街镇调配车辆,由于运力紧张,我每天的日程表都被排得满满当当。和以往在街面巡游接客不同,疫情期间出车,乘客大多是需要接受血透、化疗的患者,一刻也耽误不得,加上我驾驶的电动车中途还需充电,因此提前一晚就得做足功课,规划好时间和路线,确保“不掉链