

3月18日开始,我就一直没有回过家。因为疫情,一些生产物资无法运抵工地,盾构机“纵横号”在3月底采取了停机的措施。不过,每天仍有施工人员在井下24小时值班,进行维保和监测,防止产生沉降。

那个时候,工程进展要顾,近300人的生活、防疫物资也是头等大事。我每天都忙着打各种电话,找渠道囤应急物资、食材,还要联系医务人员上工地来帮工人们做核酸。

4月20日开始,我又和同事们张罗起生产物资。那些进入工地的临时车辆,都会在车门、车窗上张贴临时封条,司机不下车。随后,司机健康码、通行证等信息完成验证,并在过渡区完成全车消杀后,才能卸货。我和同事对工地整个区域重新划分,进行线路规划,



生产物资备足,心就定了

“ 生产物资备足了,我们就能安心生产,把之前因为疫情耽误的工程进度抢回来。 ”

做到最大程度避免施工交叉作业。

在做好一系列准备工作,以及囤够一周生产物资后,5月2日“纵横号”重新启动,再次开始向前掘进。同事们都说,听到机器轰鸣声,才感觉原来熟悉的工作场景正在回归。停机前,“纵横号”已经在北横东段掘进了350米。之后,它还要穿越运营中的轨交18号线和4号线,完成总计2800多米的东段线路。

5月4日,一车从嘉兴海盐运来的盾构管片顺利抵达工地,让我吃了一顆定心丸。因为之前的生产物资都是从上海市内进行调运,



讲述人:孙杰

隧道股份上海隧道北横通道Ⅷ标项目经理

这次是从市外调运过来的。这说明生产物资的运输通道已经打通,将为后续的工程提供生产条件。

只要后续的工程物资备足了,我们就能安心生产,把之前因为疫情耽误的工程进度抢回来。现在,为了减少人员流动,每天的施工人员加管理人员都进行了精简,每个班组的生活、工作,甚至吃饭、上厕所都有固定路线,不能交叉。

这些天,我和同事们都更忙了,忙着参加方案讨论会,忙着跑现场盯工程进度,解决各类棘手问题,但我们都觉得这样的日子很踏实和满足。 **新民**

又见热气腾腾的生产线

“ 看到热气腾腾的生产线,我就会觉得心里特别踏实。 ”

早上6时30分,闹钟准时响起。我从会议室地上铺的床垫上爬起来,按照指定时间洗漱完毕,前往食堂错峰吃早餐。

那是5月中旬。从4月中下旬筹备复工复产开始,我已经入驻厂区快一个月了。我们公司主营新能源汽车电驱动系统总成产品和

5月31日,上海地铁人民广场站张贴场所码为复工做准备 摄影/陈灵玮