

就医接送“摆渡人”24小时开机

“ 最忙的时候，我一天需要接送十几个病患，开车跑三四百公里。有时要到凌晨才能在办公室睡下。 ”



讲述人：叶永伟

松江经开区茸
缘公司工作人员



4月13日，大雨袭城，难阻风雨配药人

摄影/萧君玮

4月1日，浦西开始静态管理，暂时按下了“暂停键”。我所在的松江经开区也开始了全域静态管理。和其他地方一样，看病就医成为了不少人的“急难愁盼”问题。为此，松江经开区成立了应急就医小组，解决职工群众的配药与就医需求。“经开摆渡人”就此“上岗”，为孕妇、受伤、化疗等急需就医患者无偿提供交通出行服务，解决群众就医前后交通出行难问题。

4月3日，我接到任务，成为一个这样的“摆渡人”。疫情期间，我每天都会收到这样的派单任务，然后开始一天的“摆渡”时光。

每天出车前，我都会认真“预习”自己的派单任务，了解每一位病人的实际情况与就医需求。哪些是比较急的、哪些是有预约的，我心中都要算好时间表和路线图，只为尽量早点把他们送到医院。

最忙的时候，我一天下来需要接送十几个病患，开车跑三四百公里。有时候要到凌晨才能在办公室睡下。不过对于我来说，忙碌并不是事儿，而时间算不准却是个