

# 来上海当晚就注册成快送骑手

路边临时站也搬回了原来的位置。两个多月来,我们一天也没有休息过,而且返岗人数越来越多,现在,16名员工已全部回到工作岗位。4月中旬时,条件不是很好,有人晚上只能睡在车里,后来我们都统一住酒店,每天就是酒店、站点“两点一线”,这样便于管理,也减少感染风险,为了自己好,更为了我们服务的客户好。吃饭是自己买菜,然后在站点轮流做饭,员工们在一起就像一个大家庭一样。

现在,我们站点每天要送3000多单快递包裹,这已经和疫情前差不多了,我觉得这样真好!我们平时那种熟悉的快递工作节奏又回来了。 **新民**

装蔬菜的麻袋上,霞浦人用红笔写下了:加油,请再坚持一下。我手机里有一条霞浦朋友发来的微信,至今我都不舍得删掉。微信里这样写:霞浦人历来识大体,顾大局,敢担当,在这紧要关头,让我们风雨同舟,患难与共,咬紧牙关,并肩战斗。

在我的联络牵线下,霞浦人仅仅两天功夫就募集了三四十吨抗疫物资送到了上海,这是另一种层面上的家“蔬”抵万金。其实,在这段特殊的时间,我发现了好多这样的朋友。在饥饿的时候还想着把食物分给别人,在贫穷的时候还想着接济比自己更贫穷的人,面对灾难来袭,仍然想着保护自己身边的伙伴。 **新民**

“一天下来,我大概能送50来份物资,但这就是50来个家庭的一日三餐甚至好几天的生活物资。想到这一层,我就高兴!”

3月份的时候,我在微信里看到上海疫情的情况,也看到达达快送在招外地骑手增援。我2019年时在上海做过半年的房产销售,对这个城市有感情,所以就想来支援上海。本来想跟老公一起来的,但儿子只有4岁,最好有父母一方陪伴在身边,因为我之前在别的城市做过外卖骑手,更有经验,商量下来,就先“派”我过来了。

3月23日,我拿着提前做好的核酸检测阴性报告,坐火车从老家河南安阳来到了上海。当晚就注册成为一名达达快送骑手,第二天就开始在浦东新区给居民们配送大米、食用油以及生鲜蔬菜等各类生活物资。

我和其他一些驰援上海的外地骑手一起住在柳埠路上的一家宾馆。除了我一个女骑手,其他的都是男骑手,他们两人一个小标间,我一人一间。我工作的地点是灵山路上的一家超市,每天早上8时半开始配送,一直要忙到晚上九到十点。

这是我时隔三年之后再次来到上海,在空旷的大街上骑着电瓶车送货,心情其实挺复杂的。一天下来,我大概能给居民送50来份物资,但这就是50来个家庭的一日三餐甚至好几天的生活物资,想到这

一层,我就高兴!

从3月到5月,差不多两个月的时间里,我几乎一天也没有休息过,每天都是开足马力配送物资。晚上回到宾馆,除了跟家里人视频聊天一会,就是洗洗睡,积攒第二天工作的“能量”。吃饭是最让我头疼的事情,一开始什么也买不到,吃的比较多的是面包、饼干、方便面。我现在再也不想吃方便面了,真的要吃吐了。后来大街上有少量的饮食店开了,但我也只是中午吃个25元的盖浇饭外卖,早饭、晚饭还是对付对付就过去了。

我一直很注意做好防护,一个是保护自己,另一个是骑手这份工作的特殊性,要保护好他人。每次给顾客打电话说“东西送到了”,电话那边顾客总是“谢谢”“谢谢”说个不停,这就是骑手这份工作的价值吧!能在这个特殊时刻为大家服务,我内心觉得很骄傲。 **新民**



讲述人:李志梅

河南安阳人,达达快送女骑手

疫情管控期间,静安区曹家渡一小区的志愿者正在搬运保供蔬菜  
摄影/周馨

