

# 过了两个多月“人车一体”生活

“‘人车一体’的日子很难熬，但为了保供必须坚持再坚持。”

志愿者召集令，很多身边的市级机关、国企、高校、科研院所的党员同志加入，大家从机关干部、国企职工、高校教师等，变身成为服务老百姓的“店小二”。我们定下了“出厂价不加一分钱、志愿者不经手一分钱、团队不谋一分钱私利”的工作原则，从我一个人单兵作战，发展到23名同志团队作战。由此，“三个一分钱”党员志愿者服务队正式开启了长达50多个日夜的保供、助农、帮困服务。

疫情期间，我们的服务队通过直接联系服务，架起农村和市区物资供应直通车，累计向全市4700多个社区和单位平价保障了2000多吨粮油肉蛋奶和瓜果蔬菜、油盐酱醋。

服务队工作期间，每天都有很多让我感动的事情在发生。比如，我接到电话求助，某小区独居高龄老人多，很久没吃肉了，实在想吃红烧肉。我马上联系了供应商，争取他们的支持，本想能不能量少也送一下，没想到睿创和千味两家保供单位立刻就表示愿意献爱心，免费给这个小区送去了几十只蹄髈和几十箱油盐酱醋，专门保障独居高龄老人家庭，那天小区里到处弥漫着红烧蹄髈的香味。

在大上海保卫战的非常时期，党员多做一点，群众的困难就少一点。现在转入常态化疫情防控，我最盼望的就是所有人都能团结一心向前看，为每一个小家庭、为这座我们热爱的城市，向阳而生，把失去的时间抢回来，把美好的未来打拼出来！ **新民**



讲述人：胡祥

上海源冷物流有限公司货车司机

我叫胡祥，是上海源冷物流有限公司的一名货车司机，每天往返于叮咚买菜的大仓和前置仓之间，配送生鲜商品。从3月中旬上海疫情暴发开始，我就一直坚守在保供一线，中间没有休息过一天。为了尽量减少与外界的联系，那段时间，除了上厕所和简单洗漱，以及每天一次的核酸检测会下车，我每天待在车里的时间超过23小时，就这样坚持了2个多月。

从4月初开始，我就把“家”安在了叮咚买菜上海辰塔蔬果仓门口不远处的一条路上。驾驶室的座椅、配上一床被子和一个枕头，就是我的床。睡醒后，在附近的公用卫生间简单洗漱一下，一脚油门就可以开到大仓。节省下来的通勤时间，我用来养精蓄锐，以更高的效率面对繁忙的保供任务。

每天的半夜12时，是我最忙碌的时刻之一。这个时间是叮咚买菜辰塔蔬果仓每日送往前置仓首批货物的发车时间。保供期间，每天都

有超200辆的物流车从大仓发车，将果蔬送往上海浦西的前置仓。

辰塔蔬果仓覆盖的100多个前置仓分布在角角落落，几乎每一个我都配送过。我的脑子里就像印了一张浦西前置仓分布地图，每车货物需配送的前置仓有1-5个不等，我只要看一下前置仓的名字和位置，脑子里就大概能规划出最佳路线。

当时辰塔蔬果仓开启了闭环生产，司机不允许在仓内下车。我开着物流车进入大仓后，会由大仓同事在车门两边贴上“封条”，等装车完成后直接开走。运送一车蔬果，从装配到返回，一般需要4个小时。在疫情暴发的最初阶段，由于很多司机被管控在小区无法到岗，车辆和人力都十分紧缺，我最多一天跑了5趟。每多跑1趟，就可以向前置仓输送520筐货物，几千份蔬果，帮助解决近1000户家庭在疫情期间一天的蔬菜需求。

4月起，为了避免感染风险，我就住在车上，开始了“人车一体”的生活。其实2020年疫情期间，我就有过这种经历，所以最后一次出小区前，我就做好了充分的战斗准备，除了被子枕头，牙膏牙刷剃须刀都带到了车上。难熬是肯定的，但是想到自己也是保供的一分子，就感觉必须再坚持坚持。 **新民**

光明渔业保供突击队从4月15日起每天将5万斤活鱼送到社区

摄影/周馨

