

洋山港气象站位于小洋山岛小城子山的山顶,是上海市域内距离市中心最远的有人值守气象站,也是瞭望东海风云变幻的重要窗口。它设立之初就在航运一线“观云测天”,2006年后升级,为港区提供精细化分区观测服务,帮助港区减少航运风险,避免不必要的停运。今年洋山港气象站的工作也没有停滞,每天都在为洋山港做好气象服务,保障城市能源物资船舶安全进港,为疫情下的物资供给“护航”。

自4月初,我家小区刚结束一轮防疫管理,我即刻向居委申请了

东方大港的气象观测一天没停

“ 站在平台上远眺灯火通明的洋山港码头,那

一派忙碌作业的景象总让我心头一热。

”



5月4日清晨6时,上海地铁龙阳路基地,28岁的车辆检修工龚逸飞身着防护服在检修列车

摄影/孙中钦

复工。4月2日,我独自一人上山,接下了值班岗,挑起了观测的任务。没想到,这一守就是近2个月。洋山港气象站建站25年,我从建站之初就在这儿工作了,这次的值守时间最长。

每年三四月份,春夏交替时节,最易出现极端天气和大雾,给船只进出港带来风险。4月25日,上海市区出现大范围的极端天气,洋山港天顶也出现雷暴雨。这样的天气最令人担忧。一到这样的特殊天气,我半夜总是睡不踏实,时不时要爬起来做实地观测,及时为预报员提供一线最新的观测信息。

两个月里,洋山港小城子山上的竹笋长高了,野生的枸杞头长了一茬又一茬,但是,岛上的气象观测一天都没有停,也不能停。在岛



讲述人:沈其艳

上海海洋中心气象台洋山港气象站站长

上驻守,我最担心的不是人,生活上的困难都是能克服的,港区会给站里提供一些物资。蔬菜不够时,我就趁空闲去山上挖些小笋、摘些枸杞头。我最担心的是设备,一旦仪器设备出故障,很可能得不到及时维修,会让观测数据中断。

驻守的日子越来越不孤单。一开始是单枪匹马,后来不断有同事加入支援,包括我的爱人。和这些“逆行者”一起“封”在小城子山上,在这个最佳的“安全隔离点”独居一山,反而更能一心一意工作。

5月底,每到夜晚,我就会走出值班室,站在平台上远眺灯火通明的洋山港码头,那一片忙碌作业的景象总让我心头一热,也信心满满:上海这座城市慢慢从疫情中复苏,人们都在回归如常的生活。 **新民**



摄影/陈梦泽