

守一条“线” 护一岛人

“ 肩负着守护这条航线的任务,也就意味着守护岛上居民的‘生命线’,所以一切付出都是义不容辞的。 ”

横沙岛地处长江入海口最东端,是“崇明三岛”里的“小弟弟”,全岛人口约3.3万,唯一的对外通道就是长横对江渡。在3月底暂停日常运营后,为确保岛上居民物资不断供,崇明客轮维持了长横对江渡“停运不停航”,保障这条水上通道24小时通畅。

从3月底到6月1日,作为经理我都是吃住在单位,每天两点一线,反复在横沙与长兴的轮渡码头来回。不为别的,就是为了和一起驻守的79名同事保障岛上的居民吃穿不愁,看病不难。

举一个例子,4月份我们运送了危重病人接近200船次,其中大多数都是“120急救车专线”。记得有一次凌晨3时,调度室收到崇明急救的联络,横沙岛上一名老人急需外送就医。接到消息后调度员赶紧联系轮渡上的船员,再协调码头的值守人员,用最快速度把病人所坐的120急救车运到长兴岛,再把病人转运上在这边码头的120急救车。这样紧急的情况很多。

保供物资的水上运输也是头等大事。4月、5月开行的3艘车客渡船还运送了防疫物资、生活物资、防疫人员等。我在安排好正常生产运营的同时,又要抓牢员工“零感染”底线,这是最大的挑战。

在这里,我要谢谢并肩作战的



讲述人:施卫兵

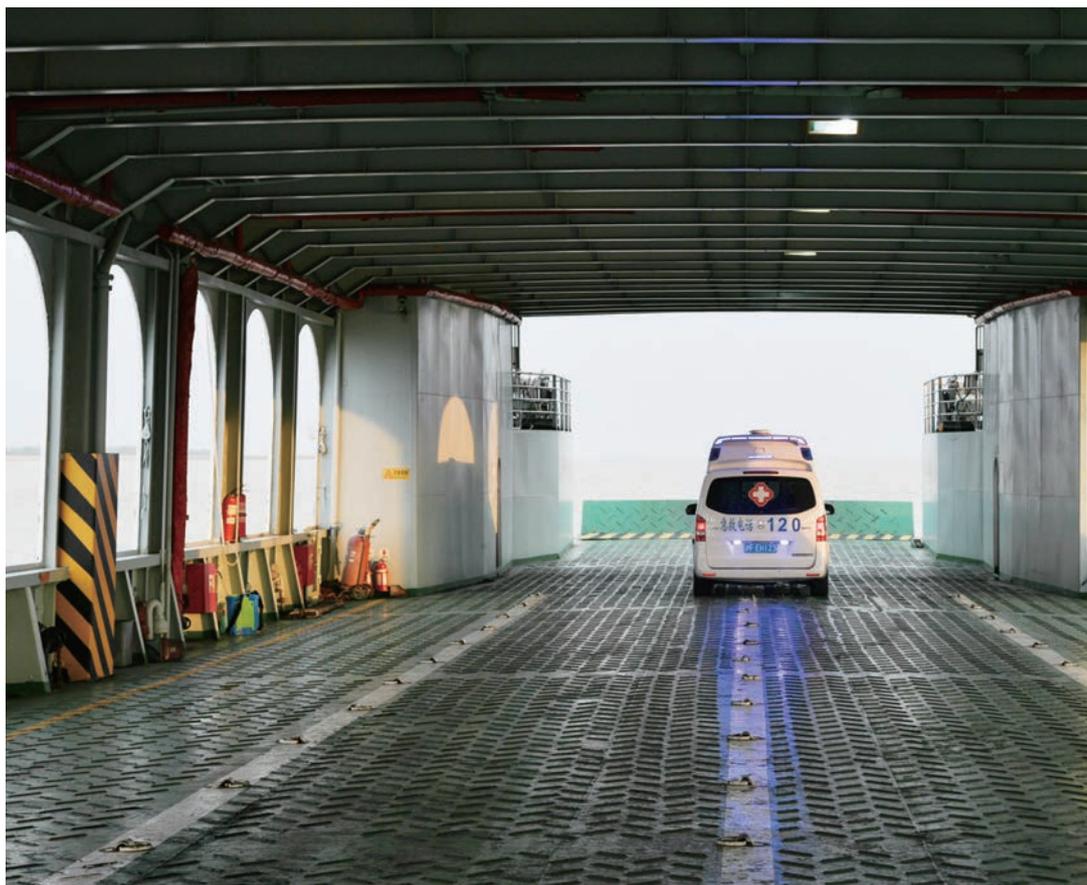
上海市客运
轮船有限公司长
横客运服务分公
司经理

客轮公司同事,因为你们在各自岗位上的付出保障了航线的来往,3万多人的生活得到了维系。还要谢谢在那段日子里,为岛上居民奔波在码头之间的防疫工作者,他们有的是司机、有的是医护、有的是乡里的干部,大家都一个目标——守住居民的生命健康。

肩负着守护这条航线的任务,

也就意味着守护岛上居民的“生命线”,所以一切付出都是义不容辞的。

尽管现在长横对江渡运力还不能完全恢复到疫情前的水平,但相信疫情的阴霾终将散去,而我们在那段日子磨练出的责任心与意志力,将继续在未来伴随我们航行。 **访谈**



5月13日18时,满载可达200吨的沪航21轮载着一辆120急救车驶向横沙岛