

“ 这样的‘生命线’，上海这座城市有很多，许多大家肉眼可见，更多的是‘暗流涌动’。 ”

正像之前晚报报道的那样，4月和5月大多数来到我们车站的乘客都是医护人员，首先我想对他们说一声“谢谢！”

对我个人而言，从没有这么仔细地观察过车站里的乘客。过去我们更多的是维持客流，提醒上下车秩序，或者是处理车站里大大小小的突发情况。在过去的两个月，我觉得任务出奇地简单，又出奇地艰巨。

偌大的车站就我和同事两人值守，每天头班车和末班车都运送着医护人员来来往往。我根据网上的各种消息，想象着这些医生从车站走出后在各自岗位上奋战的样子，而我能做的就是让车站一切如常，让他们上下班的路途有来自地铁的守护。

另一方面，当时也有许多病人通过地铁来附近的仁济和儿中心看病。印象比较深的是老年市民，一般都是夫妻结伴而来，一个人坐轮椅，一个人推轮椅，当见到这样的情况或者收到这样的求助时，我会马上去开启无障碍电梯。



4月间，轨交6号线和16号线部分路段一直保持运行，成为仅存的公共交通线路

守护这一条城市的“生命线”



讲述人：曹斌

轨交6号线上海儿童医学中心站站务员

当空荡荡的列车里下来这样的乘客时，我相信没有人会不动容，他们的困境相信许多人感同身受，而我能做的就是为他们在路途终点前送去一丝温暖与帮助。

上海的老人都很客气，也很坚强，我会告诉他们几号口去医院看病最近，也会把运营时间一

并告知，心里想着大家都能平平安安，坐地铁来能再坐地铁回。也想谢谢他们，能信任地铁的运营，生命攸关之时选择我们的保驾。

我觉得我很幸运，轨交6号线很幸运。因为5月10日上海地铁全网停运后才过了没多久，在5月