



2022年长三角生态绿色一体化发展示范区 开发者大会暨首届示范区全链接大会举行

穿行“好风景” 扩容“资源库”

特派记者 毛丽君

7月13日，浙江嘉善，晴空万里，热力十足，2022年长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会暨首届示范区全链接大会“姗姗来迟”。为了确保大会顺利进行，示范区执委会工作人员提前入驻会场，迎来示范区最重要的合作伙伴——开发者联盟。两年多来，这些来自各领域的行业领导人是支持示范区建设的强大“资源库”，并将持续为这片热土赋能。

沪苏嘉城际铁路



和往年不同，今年的开发者大会多了一个“后缀”——首届示范区全链接大会。作为示范区全新品牌，“全链接”从概念的提出到首次正式亮相，始终牢牢“产业协同创新”，打破传统模式，开启跨区域产业协同发展的新探索，旨在推动长三角“高质量”一体化发展。

在活动现场，“青吴嘉”两区一县领导生动描绘未来城市发展的场景，并将其发展需求用项目清单发布，寻求有能力的企业合作共建……一张高质量发展需求清单重磅发布，把无数发展机会摆在公开平台上，能者皆可为之，而这就是“全链接大会”的特别之处。

“产业协同创新，重点是共同构建跨区域产业链、创新链，协同引进一批高层次人才

作为本届大会又一大亮点，昨天下午，长三角地区首条跨两省一市的快速通勤铁路——沪苏嘉城际铁路在青浦、吴江、嘉兴三地同步开工。

沪苏嘉城际铁路是推进两省一市基础设施互联互通的标志性工程，东起虹桥商务区、南至嘉兴市区、西至吴江区，包括上海市境内的上海示范区线、江苏省境内的水乡旅游线、浙江省境内的嘉善至西塘线和嘉兴至枫南线，全长170公里，总投资约940亿元。其中，上海示范区线途经虹桥国际开放枢纽、青浦新城、华为研发基地，全长49.1公里，总投资约433.7亿元；水乡旅游线起自水乡客厅站，经苏州南站与如通苏湖城际铁路共线至南浔

2020年8月，在示范区执委会统筹指导下，包括中国三峡、华为公司等在内的12家创始成员发起成立开发者联盟，并先后分两批吸收了29家新成员，在生态环保、绿色基建、产研融合、数字经济、绿色金融、专家智库、公共服务等方面持续为示范区导入优质资源。经开发者联盟遴选，第三批12家新成员在本次大会前夕正式加盟，联盟成员增至53家。

元荡岸线贯通环境提升、嘉善东部区域水生态修复、沪苏湖高铁、沪苏嘉上海段、青浦区17号线西延伸、吴江松陵大道综合交通枢纽、苏州南站高铁新城建设、水乡客厅近零碳专项规划……为促进联盟成员单位常态化与示范区各主体开展需求对接与合作洽谈，联盟按照行业领域将成员分为绿色发展(综

一张高质量发展需求清单发布

才、高水平的研发机构、高能级的创新载体，打造一个以创新为主导的现代化产业体系。为此，示范区围绕打通产业链、创新链、资金链、人才链四方面跨域创新堵点，提出打造“全链接”平台的概念。”示范区执委会营商和产业发展部部长朱正伟说。

全链接大会每年将聚焦一个主题，发布一批清单，兼顾四个方面(四条链)。今年的主题是数字经济，大会的诸多议程都围绕这个主题展开：中国工程院院士陈纯围绕区块链技术创新赋能示范区建设主题作主旨演讲；开发者联盟成员代表上台发出示范区数字化发展倡

议；执委会会同两区一县围绕政府需求、企业协作、企业能力、高端人才需求等，形成一批高质量发展需求清单向社会释放，推动产业发展和企业培育从“给优惠”向“给机会”转变。

针对数字经济发展的“四条链”，大会现场一批实打实的项目和举措签约落地：产业链上，包括中新嘉善现代产业园未来工场等在内的9个与数字经济有关的项目集中签约，总投资约242.6亿元，一年后要见成效；创新链上，长三角一体化数据中心集群项目、长三角国家技术创新中心项目签约落地示范区；资金链上，示范区金融同城化服务与创新联盟

项目签约，将进一步做实金融赋能示范区高质量发展；人才链上，两区一县求贤若渴，发布了许多“百万级”高端人才需求，非常震撼。

“首届示范区全链接大会和开发者大会一起推出，可以发挥两大平台的优势。开发者联盟成员作为相关产业内的行业引领者，他们的受众、载体、平台可以和全链接大会融合在一起，发挥两方面的特长和亮点，起到一个指数效应。”朱正伟说，对于区域经济高质量发展来说，产业链的协同非常重要，产业想要做大，需要协同、错位发展，“四链一体、跨域共生、协同发展，如果这个平台能持续发挥作用，将成为示范区在产业协同创新、协同招商上非常有创新意义的自主探索。”

一条跨域快速通勤铁路开工

站，全长65.6公里，总投资约240.8亿元；嘉善至西塘、嘉兴至枫南市域铁路途经嘉兴市区、嘉善等地，全长55公里，总投资约265亿元。

“它的交汇点就在水乡客厅。示范区地处两省一市交界，本身交通是非常薄弱的，沪苏嘉城际铁路建成后，这里反而成为沪苏浙轨道交通的一个枢纽节点。通过交通驱动一体化，交通引领发展，在这条线上体现得非常充分。”示范区执委会生态和规划建设部部长刘锋介绍，该项目是示范区基础设施规划、建设、运营跨域一体化的探索实践，是纵深推进“轨道上的长三角”建设的具体举措，建设将

实现全线路系统制式、技术标准、建设时序、贯通运营“四个统一”。“以往一条铁路从规划到开工都要三四年时间，沪苏嘉城际铁路只用了1年左右，这是从来没有过的。正是因为示范区，在一体化的背景下，在大家高度统一的一体化思维的指导下，项目推进得非常快，在这条跨域铁路上，我们可以非常真切地感受到‘示范区速度’。”刘锋说。

而在站点的设置上，作为长三角地区首条跨两省一市的快速通勤铁路，沪苏嘉城际铁路既要考虑带动沿线组团的发展，又要兼顾速度。按照每小时160公里的设计速度，它

将串联起示范区虹桥商务区动力核、青浦新城、环淀山湖创新核、西岑科创中心、水乡客厅、祥符荡创新绿谷、吴江高铁科创新城、吴江高新区、嘉兴科技城等核心功能区，让沪苏嘉三地和示范区内的各个组团形成一个完整的都市圈、生活圈，居民通勤、出行更快速、更便捷。

“在好风景中穿行，并在好风景和新经济交融的组团中引领发展。”刘锋说，沪苏嘉城际铁路建成后，示范区相邻组团之间30分钟可达，至虹桥枢纽45分钟可达，上海、苏州、嘉兴1小时生活圈活力将进一步增强，实现交通出行的“同城化”，为推动区域一体化发展提供坚强支撑。

一场目标一致的共赢奔赴

合)、绿色基建、绿色投资、高校及专业机构、数字经济与创新产业等5个工作组，盟员充分发挥自身优势，积极参与示范区建设，在各方共同努力下，示范区一个又一个地标崛起，显示度越来越高。

“利益相关方、行业领导者、挑剔的客户”，这是示范区开发者联盟在成立之初便定下的“入盟”标准。盟员必须为示范区建设“出资、出力、出建议”，如果什么都不做，可能会面临清退。尽管条件看起来近乎苛刻，但仍有越来越多的力量想跻身其中。

“示范区的热度越来越高，跟揭牌之初的感觉完全不一样。”三峡投资公司党委副书记

记、总经理石小强说，这是他“伴随”示范区一路走来最深的感触。因为“生态绿色”的发展本底和集团清洁能源、生态环保的主业高度契合，早在示范区揭牌之前，石小强就“盯上”了这里。

出资建设元荡慢行桥、牵头编制示范区水生态环境综合治理实施方案、研究示范区生态产品价值实现机制……作为联盟的两届轮值执行长，三峡集团不仅积极投身于示范区建设，还会同执委会全力筹办了首届开发者大会。两年来，开发者“朋友圈”不断扩容，成为示范区建设强大的“资源库”。

“示范区的建设，需要汇聚各方力量，盟

员是各行业领导者，大家各展所长，才能更好推动示范区全方位发展。”石小强说，在推动项目建设的过程中，在无数次沟通交流碰撞中，酝酿并催生了一批又一批一体化制度创新，这些在促进区域经济发展中可复制、可推广的经验，是项目建设背后更有价值和意义的存在。

“跨域一体，共享未来”，如果起点是因为理念契合，目标一致便是风雨同行源源不断的动力。作为长三角一体化示范区的重要能量聚合体，在发挥各自优势助力示范区高质量建设的同时，盟员们也在发展中明确了各自目标，并不断探索实现自身价值的路径。这对于示范区和开发者来说，是一场共赢的奔赴。