

候车室凉风习习,是因为有他们在锅炉房挥汗如雨为空调系统送去动力;坐在家里鲜菜上门,是因为有他们骑着电瓶车在大街小巷奔忙送货;公交车里凉爽惬意,是因为有他们每天清晨一辆一辆检修过车上的空调;家里空调正常运转,是因为有他们在烈日下坚守在保电一线……无数的他们,在酷暑中坚守,为城市送来清凉,为市民遮蔽烈日。

今天上午,本报记者兵分六路,走近那些默默付出的劳动者,记录他们的夏日一刻。

切割“拆包” 淌下汗水辣眼睛

今天上午10时多,在上海普陀大渡河路1912号干式气柜拆除及处置项目工地,电焊工赵志强挥汗如雨地忙着切割作业。为了防止火花溅到身上,他穿上长袖外套,戴上手套、工作帽、口罩,身上湿了一层又一层。他说自己“淌下来的汗水都是辣眼睛的”。

工地上,大家调侃自己是“拆包特种部队”。因为要拆除的两座煤气包,是华东地区现存最高的干式人工煤气气柜,总高106米,直径66米。2015年,上海实现城市燃气全天然气化,这两座煤气包也完成了历史使命。

现场负责人叶项义表示,要安全拆除这两个庞然大物可不简单,需要分多步进行。首先,要置换罐内天然气;其次,要评估气柜整体结构情况;最后,切割拆除钢板,整体需要耗费近1年时间。

为防止工人中暑,工地上准备了盐汽水,采取“做两头,歇中间”的模式避开高温。“早上6时开工,做到10时30分休息,下午2时30分做到6时。”隧道股份上海能建市北工程公司党支部副书记程文霆说,工人的工作时间,时长都会根据气温做安排,中间休息时间还会提供绿豆汤防暑降温,确保安全工作。

本报记者 裘颖琼

带电作业 知了在一旁伴奏

今天上午8时不到,国网上海青浦供电公司工作人员就来到康园路上,将一个运行超过十年的高损耗变压器更换成新型节能变压器。

为尽可能减少更换变压器对周边用户的影响,工作人员采用的是不停电作业。记者在现场注意到,虽然今天上午太阳“躲”了起来,但现场还是非常闷热,九时不到实测温度就已接近34℃。在知了不停的鸣叫声中,电力员工不一会儿就汗水涔涔,湿了衣衫。

根据带电作业需要,国网上海青浦供电公司现场操作负责人,九零后党员研究生章学兵除了穿上绝缘披肩,还要戴上纱手套、绝缘手套、羊皮手套三层手套才开始工作。

拧螺丝、吊装变压器、接线……新变压器换好后,章学兵衣服已全部湿透。他说,由于绝缘层不透气,绝缘手套里面和绝缘披肩下面很快就会闷出汗水,全靠里面的纱手套防滑;绝缘斗臂车不通风,人在里面就像是在蒸桑拿。

现场工程师王景熙介绍,不停电作业是为了让用户能够稳定用电,不间断地享受清凉。每到迎峰度夏时,电力员工常常需要顶着高温烈日露天作业,衣服很少有干的时候。

本报记者 罗水元

为城市送清凉 酷暑中他们坚守着



■ 今天上午,“拆包特种部队”在行动



■ 今天上午,巴士四公司工人在维修保养公交车

本版摄影 记者 陈梦泽

公交保养 158个喷头转不停

早上8时15分,巴士四公司重庆南路停车场修理车间内,维修师傅开始一天的公交车保养工作。和室外比,这里的温度还要高出二、三度,不一会儿,大家就满身大汗了。

员工张俊波告诉记者,这里每天都有35人的小分队为20辆入库车辆进行保养,每月约500辆。保养这些“大家伙”可不容易,车辆底盘、车身、灯光、车厢、刹车片和电池等都有明确分工,必须确保车辆开行无虞。高温空调检修至关重要:“天气越热,空调越可能发生故障。”说话间,张俊波已爬上公交车顶,检查车顶上的6个散热风机、6个冷凝风机和压缩机。

若空调冷气打不到22摄氏度,大概率就是这里出了问题,需及时补充氟利昂。除了检修故障,张俊波还清洁了一下车厢空调的滤网和排风扇,随后喷上按1:100比例调配的消毒液。

据悉,从2019年开始,久事公交就在修理车间的天花板上安装了喷雾降温设备。巴士四公司修理车间支部副书记陈金祥告诉记者,夏天的车间里非常闷热,为了让工人们有更好的工作环境,喷雾设备在高温天会全天候开启,158个喷头全力运转释放水汽,为工人解去一身暑气。

本报记者 任天宝

口罩留印 一早上送了20单

两只5KG重的麒麟西瓜,四桶5L装的饮用水,冷饮、啤酒、蔬菜和活鱼活虾……今天上午,叮咚买菜杨浦站配送小哥进进出出,忙个不停。8时45分,刚送货回来的张正凡“咕咚咕咚”喝完一瓶矿泉水,又把一袋袋的生鲜食品装上助动车,准备第三次配送。

“一早上我爬了七八栋楼,送了20单。”他告诉记者,最近天气热订单多东西重,出去一趟就满头大汗。“夏天送货更要抓紧,冰淇淋、鲜活水产优先,所以必须规划好路线,确保新鲜。”

短袖T恤、长裤加运动鞋,是配送小哥的标准着装。记者发现,张正凡并没有戴上冰

袖,一双手臂晒得黝黑。“太热了,戴不住。”他说,晒着晒着就习惯了,“不过口罩必须戴,现在脸上有两种颜色,印子挺明显”。

“夏天买水、买西瓜的多,我们有三四成订单一单就有20公斤,劳动强度确实很大。”站长李帅说,上周末高温,周边订单猛增到2000单,全站满负荷运作。目前,站点已把午休时间延长到两小时,还辟出了有沙发、盐汽水、矿泉水的休息空间,藿香正气水等防暑药品也一应俱全。“中午会给大家买雪糕吃,今晚还会给小哥发冰袖等防暑用品。”

本报记者 张钰芸

锅炉送凉 背一袋盐50公斤

今早7时30分,铁路上海站综合车间锅炉工班工长康鸣带着4位同事忙开了,这一班他们要做到晚上7时30分,主要工作通俗地说就是烧锅炉。身在站内清凉的候车室里的旅客很难想到,这里中央空调系统的主要动力源是康鸣他们烧锅炉产生的蒸汽。

58岁的康鸣已在这个岗位上工作了27年,灰白的头发与“老法师”的身份相当般配。干这活一是要“心细如发”,记者看着他先是爬进狭小的空间为锅炉做“保养”,接着认真细致查看系统运行日志,巡视记录各种运行数据,根据蒸汽流量及时调整燃气,保证在正常供应前提下最大限度减少能耗,哪个环节都不能出错。二是要“力大如牛”,为防止结水垢,锅炉水里要加盐,把硬水(自来水)变成软水。“50公斤的盐袋搬来搬去,现在这天气,锅炉房温度高达五六十摄氏度,靠近炉体的地方温度更高,别说干活,待一会儿就一身汗。”

正是因为康鸣他们的辛勤工作和细心呵护,锅炉房自1987年开站至今,为旅客夏送凉冬送暖,从未发生过一起安全事故。“说实话,这个工作冬天挺好,夏天是真‘遭罪’。因为流汗太多,站里专门为大家准备了盐汽水。好在现在操作室里有空调,我们可以轮流出去巡视、加水。”康鸣说。

本报记者 金志刚

洒水保洁 30公里加8车水

今天9时30分,记者来到中山西路宜山路口,徐汇环卫服务有限公司田林保洁队洒水车驾驶员李峰,正在停车加水。接好水管,插入芯片卡:“加满是8吨,路面脏就开四个龙头,可以洒2公里。路面干净就开左冲和右冲,能洒4公里。”李峰一边娴熟地加水一边对记者说。

加满一箱水需20分钟,期间驾驶员会下车观察有没有漏水,还要提醒往来行人和非机动车不要被水管绊倒。哪怕站在树荫下,温度计上的温度也已攀上了34.4℃。忙着整理水管的李峰,后背湿了一大片。

“我负责田林地区的清洁,开一天约30-35公里,每条路都洒一遍,要加8车水。车里还有消毒片,医院、学校周边每天都要消杀。”李峰说,哪怕下雨,洒水车也要出车,将大型车洒落的泥冲洗干净,不然天晴了会有扬尘。

高温天在室外工作是不是很辛苦?李峰说:“我们都习惯了。公司和班组每天都会给我们送盐汽水、冰镇绿豆汤,车上配了人丹、风油精,还让我们避开热中心,在早晚凉快的时点出车作业。”

对此,保洁队负责人马涛说,若遇高温天,公司方面会多安排一辆洒水车上街保洁。今天恰逢上海中考,早上7时前公司员工就前往田林二中和西南位育中学两个考点周边清洁冲洗路面,为考生家长带去一片清凉。

本报记者 金旻矣