



持续30年 成片旧改月底完成

零星旧改、旧住房成套改造、城中村改造加速推进

本报讯(记者 裘颖琼)牵动人心的上海旧改再提速。市住建委主任姚凯做客“2022民生访谈”时透露,到7月底,上海将全面完成持续30年的成片二级旧里改造工作,重点转入零星旧改、旧住房成套改造、城中村改造的“两旧一村”工作。

到去年底,上海中心城区成片二级旧里以下房屋还剩约20万平方米、1.1万户(分布在虹口和黄浦两区)。截至今年6月底,已完成成片二级旧里以下房屋改造13.6万平方米、0.68万户,分别占全年计划任务的67%、61%。其中,虹口区已经全面完成成片二级旧里以下房屋改造;黄浦区还剩6万余平方米、4000余户,确保本月底前全面完成。这也意味着,到本月底,上海将全面完成持续30年的成片二级旧里改造工作,历史性解决这一困扰上海多年的民生难题。

成片旧改完成后,上海旧改工作将重点转向零星旧改攻坚。到去年底,上海中心城区剩余零星二级旧里以下房屋约43万平方米、1.5

万户。姚凯说,零星旧改碰到的最大难题是资金。为此,上海将通过成片带征、公益征收、综合改造的“三分法”改造方式,从工作机制、支持政策和资金渠道等方面着力,全面提升提速零星旧改。

旧住房成套改造包括不成套职工住宅(特别是存在安全隐患的小梁薄板房屋)、里弄房屋以及公寓的改造。下一步,上海将摸清底数,针对旧住房成套改造中存在的制约因素,进一步加强研究,推动更大力度的“政策赋能”。

目前,上海正在推进的“城中村”改造项目总计54个,受益村民或单位30474户。2014至2020年认定的49个项目,动迁已完成97%,动迁安置房开工率达到84.5%。至今年底,预计有青浦蟠龙、闵行莘东村、宝山杨行等城中村项目全面完成改造。按照市政府明确的“年内新启动8个以上城中村改造项目”要求,上海今年初步确定6个区的8个项目,涉及村民约4937户,目前正在加快项目认定。

“一江一河”建更多滨水新空间

年底,可水上游览苏州河

作为上海的标志性开放空间,“一江一河”的发展备受关注。市住建委主任姚凯说,上海将持续优化提升滨水公共空间环境品质,建设更多的滨水新空间。

■ 促进文化、旅游、体育等多元功能复合,营造富有活力的城市生活“打卡地”。市、区两级部门正在紧锣密鼓筹划苏州河文旅功能整体提升,市民游客期盼已久的苏州河水上游览航线预计在今年年底开通,之后可通过水陆联动的方式,打卡两岸各类文旅资源。同时,上海久事国际马术中心、宝山吴淞口邮轮港水上运动中心、杨浦大桥体育公园及徐浦大桥体育公园、普陀中环篮球公园项目二期等体育项目也都在加

快推进建设。

■ 持续优化提升滨水公共空间环境品质,打造各具特质的公共活动新地标。今年,长宁区和华东政法大学将完成万航渡路及中山公园周边环境提升改造、校园历史建筑修缮等工作,实现百年校园与百年公园的共融。普陀区在今年将推进9处滨水驿站新建项目,进一步完善滨水空间配套设施体系。

此外,上海还将建设更多的滨水新空间。浦东滨江南延伸段2公里滨水空间计划在今年实现贯通开放,杨浦大桥公共空间和综合环境一期工程即将建成开放。黄浦江沿岸加快推进世博文化公园、三林楔形绿地、黄浦新码头街和外

萃丰弄绿地,闵行紫竹兰香湖绿地等项目建设。苏州河静安段占地约4.2公顷的苏河湾绿地今年也将建成开放。

■ 加快历史建筑及工业遗产改造利用,打造城市人文新景观。今年,上海将加快外滩历史风貌区城市更新和功能提升、“长江口二号”古船打捞以及古船博物馆项目、浦东滨江民生码头区域整体更新、杨浦滨江杨树浦发电厂转型地块开发建设。杨浦滨江的世界技能博物馆、徐汇滨江星美术馆等展览场馆在明年将陆续建成开放。苏州河沿线聚焦华东政法大学长宁校区功能提升改造,加快完成优秀历史建筑群修缮和更新利用。 本报记者 裘颖琼

沪太路飞云桥上午开建

计划2024年6月底全面建成

本报讯(记者 裘颖琼)在长长的沪太路上,位于宝山区新川沙河上的飞云桥是一座并不起眼的小桥。随着国家重点工程吴淞江工程的实施,沪太路飞云桥将焕新颜,采取“先建新桥、再拆老桥”,新桥主跨将由16米增至125米,升级为公路大桥,还包括一座在公路大桥下方的“桥中桥”。工程计划于2024年6月底全面建成。

今天上午10点,随着沪太路飞云桥第一根桩顺利开钻,标志着由上海城投负责建设、隧道股份上海路桥承建的吴淞江工程(上海段)新川沙河段桥梁工程施工2标全面开建,主要实施内容为拆除重建沪太路飞云桥。

隧道股份上海路桥项目经理樊脚脚介绍,目前飞云桥下方的新川沙河仅20多米宽,作为吴淞江工程的最下游,它的河宽将拓宽到96米。与之相匹配的新沪太路飞云桥,桥梁主跨由16米增至125

米,车道将由原先的双向5车道拓宽至双向6车道,通行能力得到提升。桥面净空高度由原先的不足3米抬升至10米,满足IV级航道要求。此外,桥梁的颜值也大大提升,由原来的“一马平川”变成“桥中桥”造型,在公路桥的下方还有一座人行景观桥,既能实现人、非机动车道过江分离。未来,行人还可漫步桥上边赏风景边过江。

车水马龙的沪太路,交通流量并不小。为此,建设单位在飞云桥的两侧各建了一座钢结构的便民桥,用于行人和非机动车的通行,已在今年3月投入使用。为将交通影响降至最低,新建桥梁还将采用“分幅施工”进行,按“先建西半幅新桥,再拆西半幅老桥,再建东半幅新桥,再拆东半幅老桥”的顺序进行。施工期间将维持全线双向4车道通行。

据了解,吴淞江工程被纳入国务院172项重大水利工程项目之

一,工程全长约126公里,其中上海段长约69公里。上海段建成后,将极大提高太湖流域防洪和本市北部地区除涝能力,提升区域水动力和水环境,实现吴淞江和蕰藻浜航道(苏申内港线)等级提升至III级、罗蕰河航道提升至IV级的规划目标,努力将吴淞江工程(上海段)打造成为人民群众满意的“安全之河、活水之河、生态之河、航运之河、幸福之河”。

上海城投吴淞江项目部蓝鹏介绍,新川沙河段为吴淞江工程(上海段)先期实施项目,工程实施后可以改变嘉宝地区缺乏骨干排江通道、涝水排泄不畅的被动局面,缓解嘉宝北片排涝压力,有效增加区域涝水北排长江的排水能力,同时充分利用长江过境水,平水年具备引水20亿立方米入嘉宝北片的能力,促进河网水体有序流动,改善区域河网水动力条件。



合力确保汛期安全

昨天,防汛保安联合执法行动在黄浦江多个码头和岸段开展(右图)。绿化市容等也组织人员对排水管道进行养护、疏通(上图),以确保汛期安全。

本报记者 陶磊 罗水元 通讯员 种楠 摄影报道



新民周刊 2022年7月11日新刊预告

Editorial 新民一周

03 为什么是空客

Cover Story 封面报道

06 漫画小议

12 时代的漫画,不变的初心

24 这些都是大“人物”

26 港台都市漫画是如何走红的?

31 漫画,是“哈哈镜”式的新闻报道

World 环球

48 堕胎权之争,美国向何处去?

Society 社会

52 上海—夷陵,三十年深情故事

58 听懂彼此,畅通沟通之门

61 上海饕餮,来自远方却是故乡

2022 全年订阅优惠价 ¥408

订阅电话: 021-62793310 订阅代号: 4-658

Health 健康

64 秉持突破创新 辉瑞发力皮科

66 诊室里,来了濒临崩溃的年轻父母

69 止住“奇痒”,你终于可以定个小目标

Health 健康

72 主旋律如何风格化?

《云霄之上》的一次尝试