



当“院士主播”聊起高考

范洁



“我是1962年参加高考，物理考了满分100分，但语文由于审题错误考得不好，只有40分……”正值上海高考，中国科学院院士、中国科学院上海技术物理研究所研究员褚君浩“刷”了一波回忆。去年，77岁的他受邀在B站开讲“神秘的红外世界”，成为一名up主（网络主播）。

你发现没，最近我们身边的院士“多”了起来，不少大咖走出实验室，走进直播间。今年高考季，多个平台就邀请来自各领域的院士空降

“指点迷津”，在云端畅聊“令人心动的大学”，向考生学子介绍相关专业方向和就业趋势，分享自己高考故事和求学经历，可謂是“手把手教你填报志愿”。

在本周举行的第十九届长三角科技论坛暨2022长三角一体化院士论坛上，24位院士除了参加主旨报告、专题研讨、专家恳谈等，还走进校园，与师生探讨学科前沿发展。

一边是国家最宝贵的智力财富，一边是民族最重要的未来希望，当“宝藏院士”遇到“青春奔赴”，正碰撞出惊艳的火花。

院士的“磁场”效应，打破科普次元壁。“想不到这辈子还能上院士

的课”“将高高在上的专业术语，转化为津津有味的下饭文案”……从去年中国科协推出的《科创中国·院士开讲》，到今年初上海上线的《“士”说“新”语——院士谈工程创新》，自带“流量”的院士正成为科普密码，磁场效应刮起一阵“科学旋风”，吸引“知识粉”打卡追更，有家长直言“孩子们不一定看懂了多少，但他们一直好奇下去，直到看懂的那天”。

院士的“国士”精神，点燃青春科学梦。今年六一儿童节，88岁的中科院院士、中国钛合金领域的奠基人与开创者曹春晓，用一口“浙普”分享科研之路。他回忆自己在

上小学时，听闻“八一三”事变日军进攻上海，“中国没有抵抗日本飞机轰炸的能力”，在那时就埋下科技强国、振兴中华的理想，被网友热评“这才是我们该追的星”。国之重器，国士无双，院士们点燃了少年的科学梦、爱国情，鼓励年轻人“献身至爱，乐之极也”。

院士的“导师”机制，引领科技创新新生代。如今，院士与青少年的互动，正越来越多元、越来越深入。去年底，上海举办“未来少年科创营”活动，按照“一生一院士、一生一方案”，由一位院士亲自为一名学生量身打造学习培养方案，在为期一年的培养周期内，指导学生参

加科学研究、学术研讨和实验创新，完成探索科技奥秘、科创营学习、撰写课题报告等一系列科创实践，一年后评估学生是否准予结业，进一步激发科研热情，领悟科学精神。

我们常说，科技创新是一道“多选题”，既要立足“柴米油盐”，又要追逐“星辰大海”。长三角院士人数在全国独占鳌头，被誉为“院士摇篮”，热盼越来越多“国字号专家”成为科技发展的播种者和领航员。正如此次长三角科技论坛上形成的共识，让开放协同成为一种习惯，让团结合作成为一种力量，让创新创造成为一种文化。

本报讯（记者 宋宁华）打造全球资源配置中心，浦东引领区又打出一张好牌。昨天，“世博地区大宗商品国际贸易生态集成区”揭牌。业界评价，面对全球产业链、供应链、价值链出现的新变化、新趋势，此举将进一步提升我国在全球大宗商品市场的影响力和话语权。

单打独斗不能形成协同

当天，中铝国际贸易有限公司、中铜国际贸易有限公司等一批“国字头”央企，力拓矿业商贸（上海）有限公司、路易达孚（上海）有限公司等一批外资跨国公司巨头、上海期货交易所、普华永道商务咨询（上海）有限公司、德国物流联盟等一批专业服务机构，产业链中贸易金融和仓储物流领域的代表企业参加了此次揭牌仪式。

为什么要建立生态集成区？上海自贸区世博管理局副局长沈锋介绍，2018年以来，中国已经成为全球最大的贸易国，是国际市场大宗商品贸易领域的最大购买者，然而巨大的购买力未能帮助中国企业改变价格接受者的尴尬地位，很多商品价格的实际涨幅大大超出了反映供求关系的合理范围。“大宗商品国际贸易生态集成区”是浦东打出的一张好牌，有利于提升我国大宗商品的国际定价权。

进一步分析“尴尬地位”的原因，除了欧美商品期货市场成熟、大型跨国公司的国际垄断地位、国际投行和基金的金融机构的影响等因素之外，中铝国贸集团副总经理赵鹏飞道出了另一个“内因”：“中国企业在参与全球贸易活动中往往单打独斗，不能形成协同效应，难以在国际贸易中形成足够的影响力和话语权。”

比如，2021年，我国有色金属企业营业收入7.9万亿元，实现量产

浦东引领区又打出好牌：国际贸易生态集成区揭牌

提升我国大宗商品国际定价权

6477万吨，占全球1.18亿吨的54.8%；中国前五大大电解铝产量占全球的32.4%。但由于欧美商品期货交易体系更为发达成熟，金融衍生品交易由国际金融机构主导，中国企业行业集中度偏低，不能形成协同效应，导致中国企业在大宗商品定价权上的缺失。

“一揽子”措施集体亮相

如何解决“尴尬”的现状？“一揽子”措施集体亮相。揭牌仪式上，浦东新区商务委和世博管理局联合发布了《关于支持世博地区大宗商品国际贸易生态集成区建设若干措施》，为大宗商品在浦东世博地区的进一步聚集提供了切实的政策支撑。据了解，《若干措施》涵盖了经济贡献奖励、鼓励国际贸易、重点人才住房补贴、专项资金申报、人才落户绿色通道、服务专员机制等各方面支持政策。这份支持政策是浦东优化营商环境，面向重点领域筑巢引凤的组合拳。

目前，世博地区已集聚近200家大宗商品贸易类企业，涉及商品品类广泛，包括有色金属、贵金属、铁矿石、石油化工、农产品等，去年全年营业收入达6000亿元，占浦东新区大宗商品销售额近20%。其中，千亿、百亿级规模企业超过十家。

据预测，到2025年，世博地区将初步建成具有区域影响力的大宗商品国际贸易生态集成区，贸易规模突破10000亿元，经济贡献超过20亿元。到2030年，建成具有全球影响力的大宗商品国际贸易生态集成区，同时建成有色金属国际贸易人民币跨境结算中心和定价中心，贸易规模超过20000亿元，将成为上海又一个亮眼的增长极。



向日葵绽放南园滨江

近日，黄浦区南园滨江公园内，16000余株向日葵竞相绽放，放眼望去仿佛金色海洋。尽管天气

炎热，但这片金黄仍然吸引不少市民游客前来观赏。南园滨江公园种植了“金富贵”和“无限阳光”两

个品种的向日葵，种植面积为1815平方米，中心花坛种植7100株。本报记者 孙中钦 摄影报道

停车 物业 保洁都能无人化

临港国际创新协同区征集数字化应用 5大场景8大项目，打造数字孪生城

园区拥有智慧的“大脑”，停车、保洁、物业、充电都能无人化，听起来是不是很酷？这样的场景不只在科幻电影里，现实中就可以实现。

7月7日，上海自贸区临港新片区国际创新协同区发出数字化应用5大场景8大项目征集令，推动构建临港数字孪生城。园区企业可凭借已研发产品和方案报名参加技术落地，临港科技城公司开放场景为企业提供试点和推广。

本次发布的5大场景8大项目为：AI+无人测试基地自动清扫、AI+园区防疫、AI+数字底座升级、AI+园区商业和AI+交通运行（园区大巴短驳、园区外大巴接驳、打通地下车库、优化自动泊车）。其中，AI+无人测试基地自动清扫需要对智能网联汽车测试基地进行人机结合的自动清扫、能够自主作业、自主充电、自动避障，实现道路清洁、除尘、洒水和杀菌消毒功能；AI+园区防疫需要智慧消毒整体方案，实现对环境24小时不间断、对人体无伤害的消毒；AI+数字底座升级需要继续加深园区数字化建

设，持续挖掘数据，加深与园区内各个应用场景的结合。

目前，智慧停车、智慧充电、智慧能源、智慧出行、智慧物业等多个数字化场景应用已在国际创新协同区实现。走进临港创晶科技中心，可以实现无人驾驶智能停车。当车辆进入停车位，AGV自动导引停车系统自动为车主进行智能停车，取车时，车主只需在车库外的触摸屏进行操作，系统便自动将车辆“推送”出来。

园区里还有一辆清洁消杀无人车，能同步进行消杀、洗地、尘推、吸尘、清扫等多项作业。车辆运行过程自主移动消杀，确保全程无死角，识别垃圾、避让行人也不在话下，还能自动进出电梯上下楼，识别不同地面材质。

这辆清洁消杀无人车来自上海复运智能科技有限公司（复旦临港产业化创新平台培育孵化企业），在疫情防控期间发挥大作用。复运智能CEO金晓伟介绍，车辆采用超声雾化技术，将消毒液雾化成直径为1-10微米的微细雾粒，满足不同区域的消杀需求。同

时，通过自主研发的无人车网联云控平台，可以实时记录数字化作业过程，进行智能化分析和结果分发，大大减轻物业人员工作负担。“我们也将参与到无人清扫和园区无人安防等相关数字化场景应用，未来还将在临港新片区对全场景无人车示范运营进行深度探索，打造园区功能型无人车数字化场景应用的新标杆。”金晓伟表示。

临港新片区管委会智慧城市研究员王亮介绍，临港国际创新协同区数字化场景应用发布，将吸引越来越多的企业投入实际的应用场景，在实战中让技术快速成熟，并推广应用到更多产品上，形成良性互动。下一步还将发布临港新片区“数字孪生示范区”三年行动方案，数字天文馆、数字冰雪之星等将得到推广和应用，未来还将推广中运量数字化转型，包括智能停车技术、智能站台等场景应用。

当天会上，临港科技城公司代表分别与车右智能科技公司、杰瑞兆新科技公司、叁零肆零科技公司和复运智能科技有限公司4家企业代表签署了战略合作协议。本报记者 杨欣