

地铁站建成启用 原有直达公交却改道绕过

帮忙

小忙
微调查



轨交建成 唯一公交不直达

居民高女士告诉记者,东升家园建成十多年,住有1000多户居民,但小区门口只有一条1088路公交,属于南汇公交。下行线从海桥路海桥中路开往航吉路航头路,途经小区的站点是“环镇东路环镇南路”,行车间隔约30分钟至60分钟。然而,作为居民公交出行的唯一选择,1088路无法直达轨交18号线航头站,终点站“航吉路航头路”是一个工业园区,远离地铁站。

由于线路设置的极大不合理性,1088路少有人问津,甚至常年空驶。“本来就十分稀缺的公共交通资源竟被这样浪费,实在是太可惜了!如果公交站能建在地铁站旁,既方便了居民出行,也解决了客源严重不足的问题。这两全其美的办法,为什么就无法落地呢?”对此,不少人提出了质疑。

居民钟女士说,轨交18号线航头站已通车运营一年多,苦于没有直达的公交车,许多居民要么步行,要么驾驶电动车前往。而如果选择坐公交车,要步行15分钟至沪南公路搭乘沪南线,约2公里的路程要花费30分钟至40分钟,这让老弱病残群体“望而生畏”。

低效运行 线路设置不合理

记者了解到,其实1088路(始发站海桥

家住浦东新区环镇东路185弄东升家园的多位居民向“新民帮帮忙”反映,距离小区约2公里的轨交18号线航头站建成后,小区门口唯一的1088路公交竟突然改道,硬生生“绕过”了地铁站!由于无法直达轨交,小区1000多户居民是愁煞苦煞吃力煞。

而记者调查发现,一方面1088路改道后,百公里仅有29人次乘坐,遭遇着“吃不饱”甚至“饿肚子”的低效尴尬;另一方面,却又是许多人“无公交能坐”的现实困境。这中间的瓶颈到底该如何打通?居民们急切盼望相关部门有办法更有作为。



▲ 1088路公交站牌

夏韵 摄

► 1088路现在的线路图



路海桥中路)原先的终点站就设在如今的18号线航头站。2015年,航头站还没有建设时,1088路作过一次线路调整,调整后终点站为“航头农工商大卖场”,之后在拆除的大卖场原址上建成了18号线航头站。2020年底,18号线通车后,正当居民们为今后“公交直达,轨交畅行”的生活而欣喜之时,却万万没想到:1088路突然改道,将地铁站抛在了“遥远的地方”!

针对这始料不及的变数,居民们一次次向相关部门反映求助。对此,上海市交通委答复:1088路现百公里人次仅为29人次,公交公司将与航头镇相关部门沟通,争取满足

小区居民的实际出行需求。值得注意的是,根据现行的行业标准,上海公交百公里人次200以下的线路属于低效型。

站点回归 仍然还是未知数

随后,记者又与浦东新区航头镇农村公路管理站取得联系。相关工作人员表示,几年前在18号线站点规划公布后,1088路调整线路,以实现居民区与轨交站间的“无缝对接”,解决东升家园的出行问题。但由于此前沪南公路扩建,公交车无法停车掉头,

所以终点站迁移到了“航吉路航头路”。工作人员透露,按照计划已在建设18号线航头站公交枢纽,待项目完工后,1088路就有望“回归”老站点,不过枢纽站到底何时建成、何时启用仍是一连串的未知数。

目前状况下,东升家园居民的出行难题又该如何解决?对此,航头镇农村公路管理站回应:在不新增公交线路的基础上,以何种方式实现小区直达18号线航头站,目前正在研究解决中。

公交何时能够直达轨交?居民出行何时不再难与愁?本报记者将继续关注。

本报记者 夏韵

核酸检测

听民声

随申码核酸码 信息张冠李戴

上海大数据中心
技术处理后恢复正常

名字是对的,头像和身份证号码却被张冠李戴了!市民吕先生通过今日头条上海频道“头条帮忙”入口向“新民帮帮忙”反映,他的核酸信息莫名和别人“兼容”,让他摸不着头脑。

吕先生告诉记者,自己平时用核酸码做核酸。“一开始,我并没有留意到核酸码上的小小头像有什么不妥,后来才发现,名字是对的,头像却是别人,连身份证号码的末4位(他只能看到末4位)也是不相符的。”他说,有次采样人员扫他的核酸码,读取到的信息是,那个身份证号码是一名1982年生的小伙的,而他已经68岁。

核酸码不对劲,那么随申码会怎样呢?吕先生说,他通过微信查到的“随申码”,通过支付宝和微信查到的“核酸码”,通过支付宝和微信扫一扫“场所码”的结果,都是错误的(名字正确,头像和身份证号码不符)。“离奇的是,只有通过支付宝查到的‘随申码’才是对的。”

现在,吕先生做核酸是“两手抓”。一方面将错就错,用错误的核酸码做核酸,“这样的话,扫场所码时,扫出来的结果是我做了核酸,虽然头像不对,但我可以买菜购物。”另一方面,他还要用自己正确的随申码做核酸,唯恐“系统存疑”,相关部门质疑他没有做核酸,而他无法出示正确的随申码。而这两种方式做的核酸,却都归集在那个错误的头像和身份证号码下,都可通过随申办小程序查询到。

记者与上海大数据中心取得了联系。经相关技术处理后,吕先生回复,他的头像和身份证号都改回来了,现在都是正确的了。 本报记者 陈浩

小帮
呼有应



新车等成“老款” 一年还没拿到

买车排队顺序或前或后让人生疑



▲ 宗先生所购车型

► 微信截屏

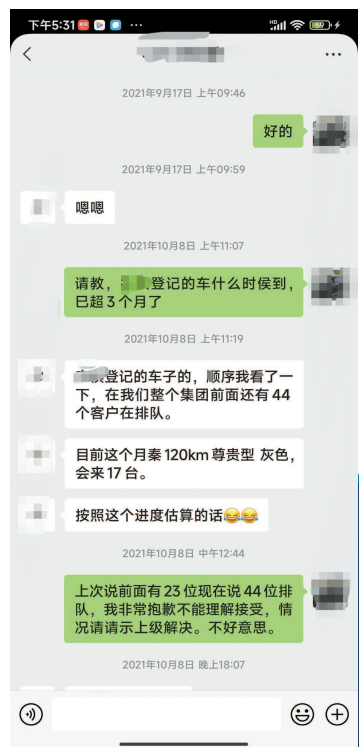
受访者供图

忽悠后,宗先生不免满腹生疑。

记者与上海弘仁宝佳新能源汽车销售服务有限公司取得联系,相关工作人员承认,比亚迪新车确实存在交付慢的情况。但对于宗先生的“排队名次越来越靠后,是不是存在被插队”的质疑,对方不置可否,只说消费者通常会这么猜测。她强调,宗先生的新车已经在运输途中,十个工作日就能交付新车。

记者通过网上查询,发现比亚迪受产能所限,DM-i车型交付慢屡见客户反映和吐槽。去年5月,比亚迪汽车就曾发布过《订单交付说明》:新增订单交付需要平均3.5个月的等待时间!宗先生说,知道要等,但等了一年还没拿到新车,显然大大超出了消费者的心理预期,他希望这次4S店能言而有信,让自己能拿到这辆快成“老款”的“新车”。

本报记者 王军



本版编辑/刁芳芳
视觉设计/戚黎明