

汽车周刊



新民网汽车频道
http://auto.xinmin.cn

本报专刊部主编 | 总第910期 | 2022年6月30日 星期四 本版编辑:张云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

上半年车市回眸:危机与拯救

说说车企董事长员工薪酬比

有媒体统计整理了“2021年A股汽车行业董事长薪酬榜”，凤凰网日前用“王传福不如曹德旺？”为题，转发该榜单并稍有评析。

年薪最高的是福耀玻璃曹德旺，年薪692.33万元，位列行业第一；比亚迪王传福紧随其后，年薪579.80万元，是整车企业董事长之冠；长城汽车魏建军，年薪574.78万元，摘得整车企业亚军、行业季军。

“企业净利与董事长薪酬之比，数字越大，一定程度上代表着这位董事长作为掌舵人每一元薪水能为公司带来更多利润。”企业净利与董事长薪酬之比，是衡量和评判董事长贡献的一个重要维度。薪酬榜认为，上汽集团2021年净利润339.42亿元，数全行业最高；董事长陈虹年薪194.40万元，净利薪酬之比，高达1.74万倍，位居行业之首。广汽曾庆洪年薪119.44万元，净利(73.91亿元)薪酬比6188倍。一汽解放净利39.0亿元、长安汽车净利36.04亿元、长城汽车净利67.25亿元，这三家车企年内净利，与其董事长年薪之比，均超过1000倍，一汽解放1616倍、长安汽车1456倍、长城汽车1170倍。陈虹等董事长“为公司‘搞钱’的本事大。”薪酬榜如是称赞这些高管的贡献。

董事长与员工薪酬之比，也是衡量和评判董事长管理能力和水平的又一个重要维度。薪酬榜显示，206位董事长年薪平均值116.33万元，行业员工人均薪酬14.11万元，董事长与员工薪酬比为8.2:1。

行业内研发企业和服务企业的员工薪酬普遍较高，与董事长年薪之比差距就小。中国汽研员工人均年薪39.88万元，为行业员工薪水之最。中汽研董事长万鑫铭年薪163.77万元，董事长年薪与员工人均薪酬之比4.1:1；国机汽车员工人均年薪29.24万元，董事长彭原璞年薪81.58万元，董事长年薪与员工人均薪酬之比2.8:1。

制造企业员工人均薪酬相对要低，董事长与员工薪酬之比要高一些。宇通客车人均年薪19.38万元，董事长汤玉祥年薪160.09万元，与员工薪酬之比8.3:1；一汽解放员工人均年薪25.76万元，董事长与员工薪酬之比9.4:1；上汽集团员工人均年薪18.93万元，董事长与员工薪酬之比10.3:1；长安汽车员工人均年薪19.70万元，董事长与员工薪酬之比12.6:1。

成功的民企，这个比例要高不少。长城汽车员工人均年薪14.99万元，董事长与员工薪酬之比38.3:1；比亚迪员工人均年薪11.62万元，董事长与员工薪酬之比49.9:1。

北汽蓝谷新能源、北汽福田，还有小康股份，3家车企净利均巨亏亏损，分别-51.70亿元、-50.61亿元、-26.31亿元，三家车企董事长刘宇、常瑞和张正萍，年薪却都是万元字头三位数，其中北汽福田董事长常瑞，更高达354.50万元，位列行业第8、整车企业季军。福田董事长与员工年薪之比，远高于上汽等大集团，高达19.2:1。

也有车企高管“潦倒”的。ST众泰、ST曙光和中通客车净利都是负数，分别为-7.08亿元、-4.70亿元、-2.20亿元，三家车企的净利与董事长年薪之比，依次为-4065倍、-1.4万倍、-1560倍。ST曙光汽车员工人均年薪7.62万元，董事长宫大薪酬不及员工，仅3.33万元；ST众泰和中通客车，两董事长年薪17.41万元、14.07万元，两企业员工人均年薪13.47万元、12.06万元，董事长与员工年薪之比，分别为1.3:1、1.2:1。这是行业内较为罕见的个例。张伯顺

2022年上半年，中国车市经历艰难时刻，多地疫情暴发、停工停产、供应链断裂。车市的严峻形势促使国家重拳出手救市，保障汽车产业这个国民经济的重要支柱能够挺住。

●**车企销量腰斩**——3月开始，由于新冠疫情在全国多地扩散，多地采取全域或重点地区静默管理措施，部分厂家减停部分生产线，市场销量断崖式下降，出现“腰斩”。进入4月份，汽车产销呈现近10年来月度最低，产销同比分别下降46.1%和47.6%。

●**产业供应链中断**——疫情之下的严格封控制度，导致多处高速公路和港口拥堵，工人滞留，物流中断影响全国汽车的生产乃至向海外的供货，导致产业供应链中断。从汽车供给端看，芯片短缺的情况也没有得到明显缓解。汽车产业链、供应链在疫情下暴露的诸多不足与问题，已成为当前汽车产业发展的最大制约。

●**新能源车涨价**——受补贴退坡、电池原材料价格上涨等因

素，新能源车企在第一季度就两次上调价格。年初，特斯拉、比亚迪、小鹏汽车等企业率先调价，进入到3月份后，上汽荣威、欧拉也开始了价格调整。截至5月，已有30家新能源车企和60款新能源车型宣布涨价，涨幅基本在4000-20000元不等。6月，随着油价持续上涨，新能源车迎来新一轮上涨潮，特斯拉率先提高全系车型售价，涨价幅度在5%左右。

●**经销商闭店潮**——上半年，受疫情影响，全国有34个城市的汽车经销商有闭店现象，闭店时间在一周以上的经销商超过六成，前4个月有超过1400家4S店退网关停。经销商库存预警指数同比上升明显，位于荣枯线之上，短时间无法恢复到正常状态。同时，资金周转紧张，人员成本压力大，致使出现裁员情况，大部分经销商难以完成上半年销售任务。

●**新车线上发布**——今年，疫情为火热的汽车市场泼下冷水，新车上市节奏全盘调整，新车型推迟上市或发布的消息不绝于

耳。甚至，国内四大A级车展之一的北京车展，也被迫延期举办。此外，不少新车发布采用线上方式发布，由于缺少线下氛围与真切体验，营销效果大打折扣。

●**新能源车销量逆袭**——今年上半年，新能源汽车逆势而上，成为唯一正增长的细分市场。5月新能源汽车销量同比增长105.2%。1-5月同比增幅达到111.2%。新能源汽车销量的激增，催生出类似比亚迪、小鹏、合众这样表现抢眼的新能源汽车制造商。5月新能源汽车零售渗透率达到26.6%，较上年增长15个百分点。

●**自主品牌占比创新高**——今年上半年，即便在新冠疫情、原材料上升，芯片短缺等不利的情况下，中国的自主品牌市占率已经上升到了历史新高——前5月销量471.0万辆，累计份额49.3%，同比2021年增加超7个百分点。其中中国品牌乘用车销量389.7万辆，同比增长11.3%；市占率48%，同比提升6.4个百分点。

●**国家出台政策“救市”**——

从4月起，为促进汽车消费，国务院鼓励增加汽车等大宗消费，政府相关部门相继发布了减免部分乘用车车辆购置税、向汽车央企发放900亿元货车贷款、2022新能源汽车下乡等一系列政策。此外，各地激励政策多数针对消费者购买新车、以旧换新、报废后换新等行为进行直接补贴，补贴金额多在2000-10000元/辆不等，除直接补贴外，还包括增加购车指标、提供更好的汽车金融政策等。

●**市场复苏迹象明显**——进入6月，随着购置税政策的强势推出、疫情管控进一步放开，对车市复苏有一定的促进作用，汽车产销逐渐恢复向好，终端人气和成交均有提升，触底反弹的动能正在集聚。乘联会最新数据显示，6月前三周主要厂商乘用车零售销量同比增长24%，环比5月份增长43%。为确保国家促消费政策在上半年要真正见效，近期部分主流车企追加了优惠活动，努力弥补前期疫情造成的销量损失、冲击半年度目标。 雍君

上海汽车业正恢复至正常水平

近期，新冠疫情在上海大规模集中暴发，负面影响严重波及沪上汽车业。4月上汽汽车产量5.35万辆，同比断崖式下滑74.8%。沪上汽车业一度陷入停摆状态。

在疫情如此肆虐之时，上海市府坚持“疫情防控和恢复两手抓两手硬两手赢”方针，在各方共同努力下，沪上汽车业自4月中下旬起，有序推动复工复产复市，产业链供应链趋于稳定，并取得阶段性成效。5月汽车产量18.34万辆，同比下降18.8%，降幅较上月收窄56.5个百分点。其中，荣威和MG名爵等中国品牌跃上10万多辆台阶。新能源车回归上升通道，5月产量4.87万辆，增长10.1%，其中，特斯拉上海超级工厂3.35万辆，环比增长211.8%。全市汽车制造业5月工业总产值434.05亿元，下降26.6%，较上月收窄44.3个百分点。

来自几大整车企业上海生产基地的信息显示，至6月中旬止，上汽乘用车、上汽大众和上汽通用三大车企单日沪产已经达到1.3万辆，恢复到疫情前的正常水平，并直接带动了产业链上下游1000多家零部件配套企业恢复生产。包括智己、飞凡、荣威和MG名爵四个中国品牌在内的约1.7万辆整车陆续下线，6月18日正式启动双班制生产。上汽集团在沪生产基地6月上中旬汽车产量已超过20万辆，同比增加30%左右。 张伯顺

大众新朗逸携双前脸焕新出发

携“双前脸”战略而来，进一步满足多元化消费需求，“新时代国民家轿”上汽大众新朗逸近日正式上市，售价为12.09万-15.09万元。新朗逸经典款和星空版共提供3种动力选择，7种车色，共计8款车型配置。

新朗逸进一步撬动追逐时尚

的年轻购车群体，新朗逸星空版在外观和内饰设计上都散发出强烈的年轻化气息。前格栅的星钻元素呈现向外扩散的动感效果，搭配各类炫酷运动套件，更有爷青灰专属配色加持，每一个小细节都在强调星空版的运动属性。

除了在造型上敢于突破，新朗逸在科技配置上的升



赛道基因加持 全新福克斯上市



全新福特福克斯日前上市，推出4款车型，提供三厢和两厢版本，售价11.98万-14.58万元。新车沿袭福特中国全新“势能美学”设计理念，秉持与生俱来的运动血统，打造极具运动感的“空天战机”般造型设计。

福克斯全系标配全铝轻量化

的1.5T EcoBoost180涡轮增压直喷四缸发动机，其运动化调校的6AT变速箱，最大承受扭矩可达425Nm，零百加速仅7.9秒。发动机技术成熟先进，最大额定功率130kW，最大扭矩243Nm，同时配备超增压Overboost模式，可瞬间提升扭矩至270Nm。

全新福克斯搭载福特和百度深度合作的SYNC+智行信息娱乐系统，支持空中软件升级。达L2级高级驾驶辅助水平的福特Co-Pilot360智行驾驶辅助系统，集成全速智能自适应巡航控制和智能领航辅助系统、紧急转向辅助系统等先进配置。 雨林