

一公交车清散乘客后滑入河道

热心群众下水合力救人 59岁突发疾病驾驶员化险为夷

昨天上午10时47分许,浦东新区惠南镇人民东路南祝路口,一辆1038路公交车在擦倒两辆电瓶车后滑入周边河道。时间倒退回几分钟前:59岁的王师傅是这辆公交车的驾驶员,他驾车行至人民东路南祝路公交站点时,感觉身体严重不适,于是提前清散了车上的乘客。这一警惕之举,避免了众多乘客遭遇险情。几分钟后,王师傅因突发心梗失去意识,随后发生了文章开头那惊险一幕。

险情发生后,公共视频记录下暖心一幕:一位身着制服追车的男子第一时间冲向失控公交车。追车男子姓连,也是1038路公交车的驾驶员。当时,连师傅正驾驶公交车与出事的那辆公交车相向而行。察觉到对面的公交车行驶轨迹不对劲后,连师傅立刻下车追车。“我当时第一反应就是能否快点追上去,拉一下驾驶员身边的手刹,让这辆车子停下来,所以拼命追赶。”连师傅回忆道,“当时在奔跑追车时,还跟踉跄了一跤,没能追上。”

在现场积极救援的并不只有连师傅一人。公交车滑入河道后,申城市民“组团”接力救援。附近餐饮小店店主周先生和美团小哥杨飞和连师傅一样,是第一批赶到现场见义勇为的市民。周先生告诉记者,事发时自己正在厨房里面备餐,忽然听见外面“砰”的一阵乱



■ 工作人员正在事故现场清理及修缮
本报记者 徐程 摄

扫二维码
看视频

响,以为有爆炸火警,就赶快往外跑。看见有公交车滑入河道后,起初他以为车上没人,过了一分钟,忽然看见有气泡,“感觉车上可能有人,所以就招呼几位热心市民一起下水去看看”。在沿着座椅从车尾向前检查后,周先生确认车内并无乘客,并发现了被困在驾驶座上的王师傅。周先生说:“当时驾驶员完全失去了意识,但手还握在方向盘上。”

一起下水救人的还有美团外

卖上海惠南站点外卖员杨飞。当他爬进车内的时候,周先生正在试图解救被困在驾驶座上的王师傅,两人与随后赶来的两位市民合力解开王师傅的安全带,将他抬到车厢后半部没有水的安全地带。

险情发生后,因为市民第一时间出手施救,没有酿成更大的悲剧。而在最后时刻清散车内乘客的王师傅目前正在医院接受治疗,情况稳定;2名骑车人经送医救治,均无碍。 本报记者 戴天骄 徐程

城市需要劳动者的温暖担当

赵红玲



今日论语

昨天上午10时47分许,浦东新区人民东路南祝路附近,一辆1038路公交车滑入中港河。新媒体时代,大量视频让公众迅速连线现场:“59岁公交车司机突发心梗”“外卖小哥丢下手机跳河救人”“追车欲援手者跌倒迅速爬起”……

公交车司机、外卖小哥、路人,他们是上海这座城市的普通劳动者,但他们自有感人的担当。即便突发心梗,司机也不忘用最后的坚持告诉乘客逃离;即便腿部骨折刚从贵州老家养病回沪,外卖小哥也不顾腿伤下水救人;出事点附近无数人奔跑着救援,镜头记录下有人跌倒再起身奔救的感人场景……

这些视频传递的人性温暖,像一束束光,照亮沪上无数人的心海。城市需要劳动者的温暖担当,每一束担当者温暖的人性之光,汇聚到一起,就是这座城市的精神光辉、城市品格。在繁忙的城市生活中,我们越来越多地看到,在火灾

中、在疫情中、在各种各样突发事件面前,外卖小哥、骑手、快递员这些词汇所代表的一个群像。这座城市年轻的普通劳动者,他们以青春为这座城市服务,同时也往往以热血为这座城市担当。临难而起、临危而助,他们人性中的美和善良,感动着这座城市。

感恩他们的奉献,感恩他们的担当。当下,或许我们这座城市更应该考虑的,是如何为这座城市的骑手们“赋能”:他们会慢慢老去,他们现在都有力气,但再过些年,他们该以什么状态继续为这座城市服务,并保有自己的尊严和体面?

或许,“知识赋能”是不错的一种选择。相关外卖平台企业应当,在社会责任感方面有所担当,在这一块有所突破。当然,政府相关部门也应该有所布局。城市“骑手”们为这座城市奉献过,回馈他们,既是感谢,也是培育。

城市需要劳动者的温暖担当,担当者越多,城市就越温暖。一座充满温暖的都市,才更能留住人、吸引人,才会有更多“闯”意、更多“创”劲,拥有光明辉煌的未来。

坠河公交车驾驶员据称突发心梗

夏季“胸闷胸痛”高发 留意这些“危险信号”

昨天,浦东新区南祝路附近,一辆1038路公交车滑入中港河。事发时,公交车驾驶员突然胸痛,昏迷前让乘客下车,车辆在无其他乘客的情况下滑入河道。驾驶员被救出,幸无大碍。当天下午,当事驾驶员所属的公交公司对媒体称:“我们也是刚刚获悉他这一次是突发心梗。”目前,确切原因正在调查中。夏季气温高,记者从各大医疗机构的胸痛中心了解到,胸痛发生率的确有一定程度增加。

“体质虚弱的人群,尤其是年纪大的,面对高温天气,会产生一定程度的敏感和不适。”复旦大学附属中山医院急诊科医生项浩告诉记者,尤其是雨季来临之后,高温、高湿度环境下,因胸闷、胸痛前来就诊的老年患者比平常增多。前几天,一名50岁的中年男性患者突发胸痛,整个晚上一直“憋着”,到了第二天白天才告诉女儿自己“有点不舒服”。患者被送到医院之后立即做了系列检查,确诊心梗,随后做了急诊冠脉介入手术。

据介绍,胸痛中心入夏以来每天收治大量胸痛患者,较为危急的有心肌梗死、主动脉夹层、肺动脉栓塞等。对于有心肌梗死风险的病人,有一整套高效的绿色通道处理流程。此类患者以中老年男性为主,多数有高血压、糖尿病等基础疾病,部分有长期吸烟、饮酒习惯。然而,项浩也提到,目前患者有一定的年轻化趋势,不少30岁左右的年轻白领也会前来胸痛中心就诊。

为什么夏季胸痛会高发?

其实这主要跟患者本身的潜在基础病相关,包括冠心病、糖尿病以及“三高”等。夏季容易出汗,身体水分失衡会造成血黏度升高,如果患者本身有心血管疾病,加之水分摄入

不足,就可能会造成心梗。

夏季气温高,很多人依赖于冷饮、冲凉或空调来降温,在温差10℃以上的空调房内,会让人受到寒冷刺激,环境冷热温差过大,肌体调节超负荷,易诱发心梗。此外,燥热极易带动情绪起伏不定,容易让人烦躁焦虑,情绪波动过大,也容易引发心脏不适。

如何判断自己的“胸痛”是否危险?

超过半数的患者在发生心梗前的1-2周内都会出现蛛丝马迹,比如患者发生心绞痛的次数会比之前多,服用相同剂量的硝酸甘油片却不像过去那样能缓解症状;患者出现胸骨下或胸前区剧烈而持久的疼痛,或者是胸前区闷胀不适,疼痛时出现手臂、颈部放射情况,同时伴有面色苍白、心慌、气促、出冷汗等症状;急性心梗的表现症状较多,甚至有的人会因为头痛、牙痛而就诊,却没有相应脏器的病理改变,这就要引起重视,可以查一查心脏。

项浩说,很多人对心梗不了解,就容易延误时机和病情。不少患者突发胸痛之后,想着“忍一忍就过去了”,这有着很大的安全隐患。心梗造成的胸痛常常是致命的。部分患者心梗前胸痛可能不太严重,但也不能掉以轻心。如果胸痛发作休息一段时间后症状消失,也应该抽空前往医院就诊检查,明确胸痛原因,不要抱有侥幸心理。

项浩建议,市民应该保持健康的生活习惯,戒烟、少饮酒;饮食上最好以蔬菜水果、鱼类、五谷杂粮、豆类和橄榄油为主,少吃油脂、红肉,少吃含有大量饱和脂肪酸的食物;不宜过度劳累,可以适当进行温和的运动,同时在户外也要注意做好个人防护。

实习生 计丹洁 本报记者 左妍



龙卡信用卡 献礼美好生活

建行“龙卡信用卡66节”普惠力促消费



6月,建设银行“龙卡信用卡66节”拉开大幕。作为建行信用卡品牌主题活动“优惠666”的年度重头大戏之一,此次“66节”的举行正逢上海等地疫情防控向好之时,在强化过往活动“普惠”属性的基础上,结合疫情防控需求及社会生活恢复如常后的消费释放需求,今年的活动优惠力度更大、覆盖领域更广、延续时间更长,力求进一步拉动内需回升,促进消费复苏,发挥金融力量助力推动社会生产生活全面恢复。

普惠力度加码升级 服务消费复苏

“龙卡信用卡66节”是建行信用卡在每年6月举办的品牌活动节,今年的“66节”活动持续整个6月份,覆盖商户含购物、餐饮、出行三大品类,以线上支付方式为主打,涵盖线上线下多个场景,包括衣、食、住、行等持卡人日常生活主要消费领域。购物类方面,包括京东商城/京东到家、美团平台6.6折至高减36元,苏宁易购6.6折至高减116元,全家罗森便利店6.6折至高减6元,永辉6.6折至高减16元。餐饮类商户方面,包括麦当劳、来伊份6.6折至高减16元,瑞幸咖啡6.6折至高减6元。出行类方面,提供了12306火车票6.6折至高减16元、携程6.6折至高减66元的优惠。

特别值得注意的是,今年“66节”活动大部分都没有设置消费门槛,无论消费多少金额,持卡人都可以享受6.6折优惠,活动的惠及面进一步扩大,让更多持卡人进一步享受到实实在在的优惠。

可以看出,伴随着部分地区疫情阴霾渐渐散去,社会经济正在加速稳步回暖,此次

“66节”相较往年,活动优惠折扣力度更大、覆盖面更广,持续时间也 longer,必将有力地发挥信用卡在支付端、消费信贷端紧密连接民生的优势,在支持所涉及行业领域商户恢复常态化经营的同时,更好地服务消费复苏。

擦亮金字招牌 打造好用的信用卡品牌

“十四五”规划将“全面促进消费”写入文件。消费在国民经济中的重要性进一步突出。多年来,建行信用卡持续立足扩大内需,服务亿级客户美好生活需要,深耕消费客群,深耕生态场景,多措并举拉动消费增长。“龙卡信用卡66节”即是其助力消费潜能激发,特别是提振疫情下疲弱内需的有力举措之一。据统计,近三年来,建行信用卡累计拉动消费近10万亿元,有效促进内需,支持服务实体经济发展。

“未来,我们将进一步致力于通过品牌营销活动的深耕打造,服务国家消费转型升级和人民美好生活需求,打造全球好用的信用卡品牌。”建行信用卡中心负责人表示。